

SÄTKÄPAPERI

*Joensuun jaos*

*Joensuun jaos*  
**35v!**

LOKAKUU-JOULUKUU 2006

---

# Tapaukset 1971

- 3. tammikuuta - Ensimmäinen Lottoarvonta suoritettiin
- 25. tammikuuta - Charles Manson ja kolme "perheen" naisjäsentä todettiin syyllisiksi Tate-LaBianca-murhiin ja tuomitaan elinkautiseen.
- 4. helmikuuta - Rolls Royce meni konkurssiin, Britannian hallitus ottaa yhtiön johdettavakseen.
- 5. helmikuuta - Apollo 14 laskeutui Kuuhun.
- 7. helmikuuta - Sveitsissä kansanäänestys naisten äänioikeudesta valtiollisissa vaaleissa.
- 13. helmikuuta - Etelä-Vietnamin armeija hyökkäsi Yhdysvaltain tukemana Laosiin.
- 15. helmikuuta - Yhdistynyt kuningaskunta siirtyi kymmenkantaiseen puntaan.
- 5. maaliskuuta - Pakistanin armeija miehitti mellakoivan Itä-Pakistanin.
- 8. maaliskuuta - Muhammad Ali hävisi ensimmäisen kolmesta ottelustaan Joe Frazieriä vastaan.
- 5. huhtikuuta - Tulivuori Etna purkautui.
- 17. huhtikuuta - Libya, Syyria ja Egypti solmivat valtioliiton.
- 19. huhtikuuta - Saljut 1, ensimmäinen avaruusasema, laukaistaan kiertoradalle.
- 21. huhtikuuta - Haitin diktaattori François Duvalier kuoli, Jean-Claude Duvalier seuraa isäänsä elinikäisenä presidenttinä.
- 24. huhtikuuta - Puoli miljoonaa ihmistä marssi Washington DC:ssä Vietnamin sotaa vastaan.
- 1. toukokuuta - Näsinneula avattiin Tampereella.
- 14. kesäkuuta - Norja aloitti öljyn tuotannon Pohjanmerellä.
- 10. heinäkuuta - Vallankaappausyritys Marokossa, 1400 kadettia valtaa kuninkaan palatsin.
- 16. heinäkuuta - Maailman väkiluku ylitti neljä miljardia.
- 31. heinäkuuta - Yhdysvaltain Apollo 15 -astronautit ajoivat ensimmäistä kertaa kuuautolla kuussa.
- 10. elokuuta - Yleisurheilun EM-kisat alkoivat Helsingissä. Juha Vääänen voitti niissä 10 000 ja 5000 m juoksun.
- 15. elokuuta - Brittiarmeijan joukkojen määrä Pohjois-Irlannissa nousi 12 500:teen.
- 15. elokuuta - Yhdysvallat luopui kultakannasta.
- 17. syyskuuta - Yhdysvaltalainen Bowmar-yritys toi markkinoille ensimmäisen taskulaskimen. Se suoriutui neljästä eri laskutoimituksesta.
- 1. lokakuuta - Walt Disney World avattiin yleisölle Yhdysvalloissa.
- 25. lokakuuta - Kiinan kansantasavalta otettiin YK:hon Kiinan tasavallan sijaan.
- 3. marraskuuta - The UNIX Programmer's Manual julkaistaan.
- **5. MARRAKUUTA - JOENSUUN 2CV JAOS PERUSTETTIIN!**
- 15. marraskuuta - Intel julkisti ensimmäisen mikroprosessorinsa, Intel 4004:n
- 23. marraskuuta - Kiinan kansantasavalta sai paikan YK:n turvallisuusneuvostossa.
- 2. joulukuuta - Kuusi šeikkikuntaa yhdistyi Persianlahdella muodostaen Yhdistyneet arabimiraatit.
- 18. joulukuuta - Yhdysvaltain dollari devalvoitiin toista kertaa historiassa.
- 29. joulukuuta - Yhdistynyt kuningaskunta lopetti sotilastukikohtansa Maltalla.
- Concorden ensimmäiset koelennot

Tapahtui vuonna 1971 varmasti monta muutakin asiaa, mutta yksi uutinen oli yli muiden. **5.11.1971** kokoontui joukko iloisia 2cv:n omistajia puolisoineen Ravintola P-K:n Peräkammariin perustaakseen Joensuun 2cv jaoksen. Nyt tuosta tulee kuluneeksi **35v!**

Vaikka 2cv:t ovatkin kadonneet, muutamaa kuljinta lukuun ottamatta, katukuvasta, niin on jaoksesamme kuitenkin reilut 40 jäsentä! Aika hyvin, kun ajattelee, että virallinen 2cv maahantuonti loppui jo v.1981. Sätäkähän valmistettiin vuoteen 1991 saakka.

**35v.** on pitkä aika. On aika nostaa lippu salkoon ja kokoontua juhlimaan jaoksemme syntymäpäivää!

**Juhlimme syntymäpäivää sunnuntaina 5.11.2006. Kello 12.00 alkaen Hotelli Juliessa Lehmossa yhteisen ruokailun merkeissä!**

Juhlan kunniaksi Jaos tarjoaa lounaan seisovasta pöydästä!

Ruokailun jälkeen siirrymme kabinettiin täytekakulle, muistelemaan menneitä ja katselemaan kuvia jaoksesta vuosien varrelta. **TERVETULOA!**

Ennakko-ilmoittautumiset tekstiviestillä skriballe 29.10. mennessä. p. 040 5671067 tai sähköpostilla skribajanne@luukku.com (Ilmoita samalla mahdolliset ruoka-aineallergiat yms...)

---

**Marraskuun 7. päivänä, eipäs mennäkään ABC:lle, vaan kokoonnutaan "Jakarinverstaalle" Onttolaan. Tulkee siinä klo 17 jälkeen. Yritetään korjata jumiutunut 2cv6 vaihdelaatikko.**

---

Soihdut sammuu kaikki väki nukkuu...

Hengähdetään hieman joulukiireiden lomassa ja juodaan yhdessä **joulukahvit Kahvila Helennassa tiistaina 19.12. klo 17.30 - Tervetuloa!**

---

Rauhoitutaan jouluksi. Juhlitaan vuoden vaihtumista. Tammikuussa sitten uusi vuosi ja uudet kujeet. Luvassa on ainakin vuosikokous tilinpäätöksineen ja jäsenvalintoineen. Olisitko valmis johonkin "virkatehtävään"? Mieti ja ota yhteyttä skriibaan! Uusia "tuulia" tarvitaan aina!

---

Autoesittelyjä ei Sätkäpaperissa ole ollut aikoihin. Tässä on yksi. Omistaja kertokoon itse.



**Meijän paku,  
Citroen AZU vm. 1962.**

Paku tuli Suomeen 7.5.1962. Valmistenumeron perusteella se oli ko. kuorman viimeinen eli ns. pahnan pohjimmainen. Paku oli alun perin umpikylkinen, pakettiautoksi rekisteröity (1+1 henkilöä). AKE:n historiikin mukaan se oli Munkkiniemessä sijaitsevan Varaosapalvelun ajokkina aina vuoteen 1966. Paku poistettiin rekisteristä 1.12.1966.

7.4.67 sen rekisteröi itsellensä Helsingiläinen Sorvaaja, joka suoritti myös muutostyön pakettiautosta henkilöautoksi (3+1 henkilöä) ja kairasi takakopin kylkiin ikkuna-aukot.

Seuraavan kerran paku vaihtoi omistajaa 18.6.71, tälläkin kertaa ammattijokiksi Asentajalle ja edelleen Helsingin alueelle.

Tästä eteenpäin omistajuussuhteet yms. käyvät melkoisen mielenkiintoiseksi sekamelskäksi. Vuoden 1972 tietämillä se kulkeutui

pohjoiseen, jossa se purettiin palasiksi tavoitteena kunnollinen

peruskorjaus, vaan toisin kävi. Remonttiässältä petti hermot ja homma jäi kesken. Nurkkalan Manu pelasti sen jämat SUOSTA ja raahasi romut tiluksilleen, jossa läjäsi sen semmoiseen kuntoon, että projektin ilkesi myydä etiäppäin. Pelastushetkellä siitä oli mm. rälläköity pois koko peräkontti ja puolet etupäästä. Puuttuvan konepellin ns. alunen oli lähinnä suopursuja, ruostetta ja sammalta... Rekisterikilvet olivat

kuulemma vähiten ruostuneet metalliosat.



Pakun raadosta rakentui kuljin Nurmeksen maalimankokoukseen 1993 ja tuolloin se oli jälleen umpikylkimalli, mutta papereissa luki jotta henkilöauto eli väkeä sai kuljetella 3+1 kpl. Nurmeksen jälkeen paku jatkoi seikkailujaan pohjoisessa kierrellen ukolta ukolle ja perikunnalta perikunnalle kunnes päätyi Isoonkyröön

Kontion Pertsalle, vuosi oli 2001.

Pertsu teki pinta- yms. remppaa ja sai pummattua Nurkkalan Manun pajan seinällä roikkuneet alkuperäisrekkaritkin siihen jolloin rekisteritunnukseksi saatiin nykyinen BP-51. Pertsu möi pakun Vaasaan, jossa se palveli luotettavasti aina vuoteen 2004 jolloin silloinen omistaja vaihtoi sen Pertsan kanssa henkilöautokseen. Paku tuli myytiin Killan verkkosivuille...



Meikä jakoi pentuna Karjalaista Utraan ja yhtenä yönä näin erään rintamamiestalon pihassa rupisen umpikylikpakun. Vuosi oli 1984. Paku ei o sama. Tuolloin käytiin Halosen Karin kanssa kattomassa rojektia ja meitsillä kauhia hinku sen perään, vaan Rouva otatti järjen käteen ja paku jäi Utraan. Meillä oli jo ennestään Tipparenu -74, PV Volvo -62 ja poika -84. Em. paku on nyt Kontiolahdella "vaiheessa". Kutina kuitenkin jäi...

Pari vuotta sitten käytiin kattomassa Nygrenin Mikon -58 pakuprojektia ja kutina paheni entisestään. Sitten kun Janne hommasi akvaariopakunsa niin piti lähteä Pepantteenin ostoon kun oli niin paha kutina! Vuosi oli 2004.



... ja sitten Killan webbisivuilla oli myytävänä Meijän Paku. 29.5.2004 lähettiin kattomaan pakua Isoonkyröön ja otettiin jopa Järkimies jarruksi jos se olis ihan kamala. No, olihan se aika kamala, mutta lähti mukaan Järkimiehen jarrutteluista huolimatta. Matkanopeus umpilusolla 18 hp koneella oli n. 60 km/h ja mäkiä ylös mentiin 30 km/h. Meteli oli a-i-v-a-n järkyttävä, kotimatalla satoi vettä ja ajovalokuupat täytty vedestä ja valot sammu, vaan myö vain naurettiin. Kotona purettiin kuorma ja tuumittiin, jotta tehdään vaan pikkuremppa, että päästään heti ajelemaan vaan toisin kävi. Taas. Kammottavassa

mielenhäiriössä huomasin purkaneeni sen parissa vuorokaudessa atomeiksi vaan kokoaminen kestitkin sitten koko 7 viikon kesäloman ja n. 5 viikkoa askartelua työajan jälkeen, noin niinku kaupan päälle. Töitä tuli tehtyä projektin kimpussa lomalla suurin piirtein kellon ympäri ja lomien jälkeen kaiket yöt. Tokkopa se olis vieläkään valmis jollei meitin Jakari & sen järkevämpi kaksoisveli olis välillä jeesailu. Ja jollen olis onnistunu luikertelemaan Ammattikoulun autohalliin syysateita karkuun.



No, baanalla paku oli uudelleen 19.9.2004. Nokalla ollut 18 hp kone kesti 200 km. Kun käytiin Jakarin kanssa koeajolla ei päästy sairaalanmäkeä ylös ja ja...

... jatkuu ensi numerossa, tai sitten ei.

toope

*Lisää kuvia ja juttuja BP-51 pakusta löytyy myös netistä. Osoite: [www.hulifer.net/paku](http://www.hulifer.net/paku)*

---

*Tämä on Joensuun jaoksen sätkäpaperin webbi versio.*

---



*Tässäpä vasta mopo! Kerrankin oikea moottori!*