

Konepötkön kiinnitys - 4,5 -- 2 kpl
 Paine teholla savon diesel

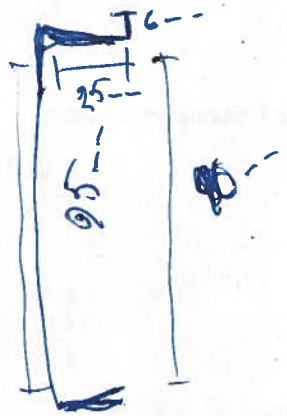
Venttiili - säätö arvot.

Ruu - o Kylmä - o.
 1 mo 0,20 0,25

Venttee - keski - Pako
 O Toaks e
 □ Tee -

Huo - 1 sylinteri etopäissä

Konepell - arkipäi - koukku



Pako täy - sin Auki.	Säätövuoro Jmu.	Säätövuoro Pako.
1 Sylinteri	3 sylinteri	4 Sylinteri
3 - -	4 - -	2 - -
4 - -	2 - -	7 - -
2 - -	1 - -	3 - -

Venttiilikopaa - arkasa.
12 -- reiät.

- Huolto kopari vaselli - i

- Tarkista venttilin nosti - et.
cx nosti - et käy.

Sytty 3 --
 Viroge - väli
 Tolpie - kärkiväli
 0,60
 0,70

* Aotoartikelii - kouto

* Tarkista sarjo
 * Kattokone + soojos
 * 1100

* Tarkista Pakosarjan kiinnitys pötkit 2 kpl
etc -- oiset.

MANUEL DE REPARATIONS
 REPARATIEHANDBOEK
 REPARATIONSHANDBOK
 KORJAUSSAKIKIRJA
 REPARATIONSHANDBOG

No 547

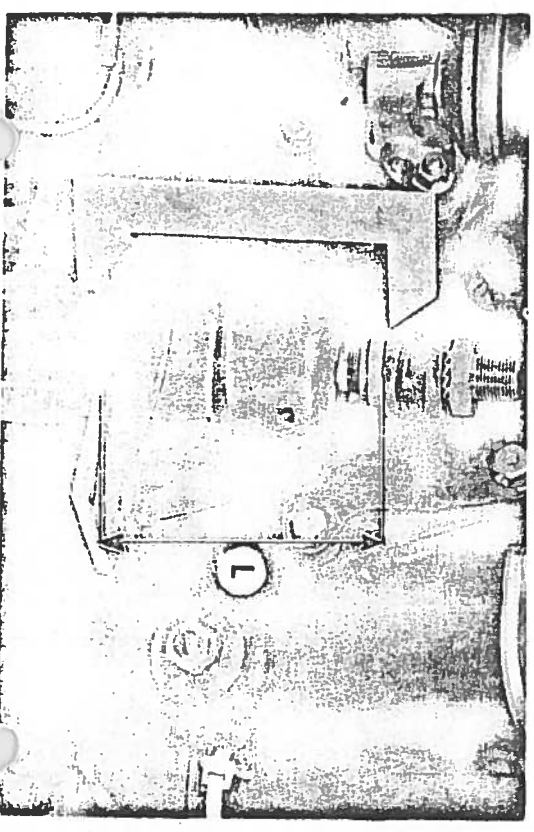
OPERATIONS
 HANDELING
 ARBETSBEKRIVNING
 TYÖVAIHEET
 ARBEJDSBEKRIVELSE

DX. 133 - 0 a

DS 20
 DS 21
 D Super
 D Spécial
 Break 21
 Break 20

9-1969

SUPPORTS MOTEUR	MOTORSTEUNEN	MOTORUPPHÄNGNING	MOOTTORIN KANNATTIMET	MOTOROPHÆNG	
Serrage des vis de fixation des bras-supports sur carter moteur Réglage des blocs élastiques (gabarit MR 3725-110) Serrage des écrous de blocage des blocs élastiques	Aantrekoppel van de bouten voor de bevestiging van de draagarmen op het motorblok Afstelling van de silent-blocs (kaliber MR 3725-110) Aantrekoppel van de moeren voor de bevestiging van de silent-blocs	Åtdragnng av skruvorna för fastsättn. av bärmarna på vevhuset Inställning av silent-blocken (Mall MR 3725-110) Åtdragnng av låsmutterarna för silent-blocken	Moottorin korvien ja sylinteriryhmän välissten pulttien kiristysmomentti Kannatintyydyn korkeuden säätökuomitettuna (mittatulkki MR 3725-110) Kannatintyydyn mutterin kiristysmom.	Tilspændingsmoment for skruer på bærearne til motorophæng Justering af elastiske blokke (Skabelon MR 3725-110) Tilspændingsmoment af møtrikker på de elastiske blokke	3 à 4 m.kg (22 to 29 ft lbs) L = 91 + 2 0 mm 10 m.kg (72 ft lbs)



1381

*Hoofdoni -
 Tar*

8	DISTRIBUTION (Suite)	DISTRIBUTIE (Vervolg)	TRANSMISSION (forts.)	VENTTILIKONEISTO (fatkoa)	VENTILSTYRING (fortsat)
---	-------------------------	--------------------------	--------------------------	------------------------------	----------------------------

METHODE DE REGLAGE - AFSTEMMETHODE - INSTÄLLNINGSFÖRFARANDE - VENTTILJEN SÄTTOMENETELMÄ - JUSTERINGSMETODE

NOTE: Cylindre n° 1 côté volant moteur
 OPM.: Eerste cilinder aan vliegwielzijde
 ANM: Cylinder nr 1 på svänghjulssidan
 Huom.: 1 sylinteri on moottorin etupäässä
 ANM: Cylinder nr. 1 er i svingshjul sende af motor.

Jeux pratiques aux culbuteurs:					
- à chaud	0,20 mm	0,25 mm			
- à froid	0,15 mm	0,20 mm			

Kleppspelning:					
- varm	0,20 mm	0,25 mm			
- koud	0,15 mm	0,20 mm			

Ventilspel:					
- varm motor	0,20 mm	0,25 mm			
- kall motor	0,15 mm	0,20 mm			

Venttiilivälkyset:					
- kuumana	0,20 mm	0,25 mm			
- kylmänä	0,15 mm	0,20 mm			

Ventiltolerance:					
- varm					
- kold					

Soupape à placer en pleine ouverture Breng klep in geheel geopende stand Ventil, som skall inställas i fullt öppet läge Venttiili täysin auki! Ventil der stilles helt åben					

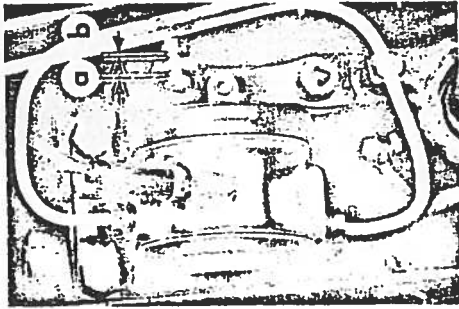
Echappement Uiftlaat Utblåsning I sylinterin pako Udstødning	1er cylindre 1e cilinder cylinder 1 1. cylinder	3ème cylindre 3e cilinder cylinder 3 3. cylinder	4ème cylindre 4e cilinder cylinder 4 4. cylinder	2ème cylindre 2e cilinder cylinder 2 2. cylinder	1er cylindre 1e cilinder cylinder 1 1. cylinder
--	--	---	---	---	--

Echappement Uiftlaat Utblåsning IV sylinterin pako Udstødning	1er cylindre 1e cilinder cylinder 1 1. cylinder	2ème cylindre 2e cilinder cylinder 2 2. cylinder	3ème cylindre 3e cilinder cylinder 3 3. cylinder	4ème cylindre 4e cilinder cylinder 4 4. cylinder	1er cylindre 1e cilinder cylinder 1 1. cylinder
---	--	---	---	---	--

Echappement Uiftlaat Utblåsning I sylinterin pako Udstødning	1er cylindre 1e cilinder cylinder 1 1. cylinder	2ème cylindre 2e cilinder cylinder 2 2. cylinder	3ème cylindre 3e cilinder cylinder 3 3. cylinder	4ème cylindre 4e cilinder cylinder 4 4. cylinder	1er cylindre 1e cilinder cylinder 1 1. cylinder
--	--	---	---	---	--

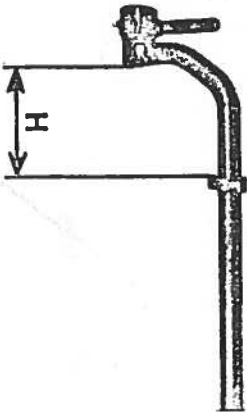
* Admission	** Echappement
- Inlaat	** Uiftlaat
* Insugning	** Utblåsning
* imu	** pako
* Indsugning	** Udstødning

$D = 6$
 $b = 8$

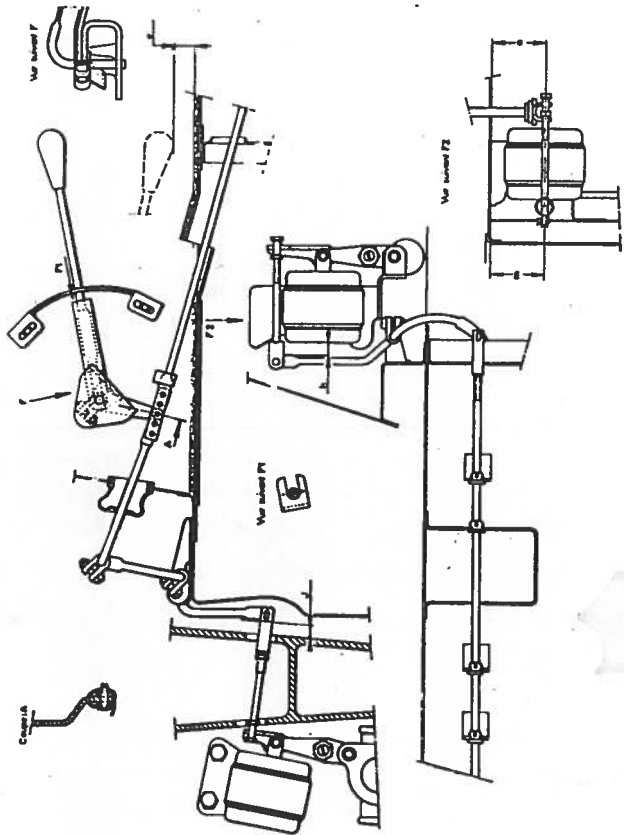


1625

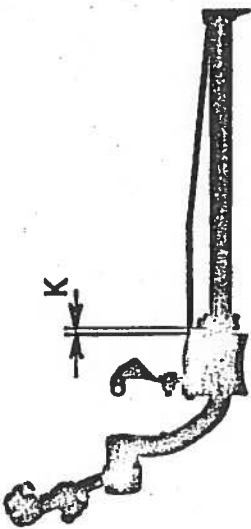
1686



D. 43 10



1687



6	SUSPENSION (Suite)	VERING (Vervolg)	FJÄDRING (forts.)	JOUSITUS (jatkoa)	AFFJEDRING (fortsat)
HAUTEURS Les hauteurs sont mesurées entre dessous de barre anti-roulis et plan d'appui des roues	RIJHOOGTE De rijhoogte wordt gemeten tussen de onderzijde van de stabilisatorstang en het vlak waarop de wielen staan	MARKFRIJHDJD Höjdmärten tas mellan krängningshämarnas underkanter och markplanet på vilket hjulen vilar	JOUSITUS Maavara mitataan vakaajatangon alareunan ja lattian väliltä	VOGNHØJDE Vognhøjden måles med motoren i tomgang mellem underkant af krængningsdæmper og plant gulv	

Berline (sauf pneus arrières de 180) Sedan (met uitzondering van achterbanden 180) Sedan (utom med bakdäck 180) H-autot (paitsi takarenkaat 180) Berline (undtagen 180 bogdæk)	Hauteur Avant Hoogte voor Höjd fram Maavara edessä Vognhøjde for 235 ± 3 mm	Hauteur Arrière Hoogte achter Höjd bak Maavara takana Vognhøjde bag 335 + 10 0 mm
Berline (avec pneus arrières de 180) Sedan (met achterbanden 180) Sedan (med bakdäck 180) H-autot (takarenkaat 180) Berline (med 180 bogdæk)	235 ± 3 mm	355 + 10 0 mm
Break - Familiale - Commercial - Ambulance Break - Familiale - Commercial - Ambulance Break - Familiale - Commercial - Ambulans Break - Familiale - Commercial - Ambulanssi Break - Familiale - Ambulance	240 ± 3 mm	355 + 10 0 mm



KORPIVAARA Oy HUOLTOTIEDOTUS



Hydrauli
4,5 Yörryputki
LITTI-

Apusi-puola pöytä Jousiteke-
475 mm korkeus
Takoo renkaa puoleessa välissä

No 50/69
Merkki: Citroen ID ja DS
Ryhmä: Alusta

Helsinki 2.7.1969

Etupyörien palloniveliä ja raidetangonpäiden voitelu

Citroen ID ja DS mallien pallonivelet ja raidetangonpäät voidellaan 10000 km välein seuraavan ohjeen mukaan:

- Voitelua ei saa suorittaa huoltoasemalla, vaan se on tehtävä Citroen korjaamolla.
- Voitelureikiin kiinnitetään rasvanipat vain voitelun ajaksi. Voitelun jälkeen nipat irroitetaan ja reiät suljetaan sokeilla tulpilla.
- a) Ennen voitelua nostetaan auto pukeille ja irroitetaan etupyörät.
- b) Irroitetaan sokeat tulpat nivelistä, kohdista a, b, c ja d.
- c) Irroitetaan kiinnikelangat 3 ja 4 nivelien pölysuojuksista.
- d) Irroitetaan nivelien pölysuojukset 5 ja 6 uristaan.
- e) Aennetaan rasvanipat nivelien reikiin a, b, c, d.
- f) Voidellaan nivelet kohtuullisesti multipurposerasvalla.
- g) Pyyhitään pois kuulaneliästä liika rasva. Niveliin jätetään vain ohut rasvakalvo.
- h) Lopuksi irroitetaan nipat ja kiinnitetään sokeat tulpat sekä aennetaan huolellisesti paikalleen pölysuojukset ja niiden kiinnityslangat.



KORPIVAARA OY HUOLTOTIEDOTUS



No 12/70
Merkki: Citroen D-mallit
Ryhmä: Yleinen

Helsinki 7.7.1970

HYDRAULIIKKANESTE LHM

Hydrauliikkanesteen LHM tarkastus voidaan suorittaa seuraavalla helpolla menetelmällä:

- Otetaan mittalasi, jonka mitta-asteikko ylittää n. 150 cm^3 suuruuteen.
- Auton hydraulinestesäiliöstä otetaan mitta-astiaan nestettä 100 cm^3 .
- Mitta-astiaan lisätään vettä 20 cm^3 .
- Mitta-astiaa ravistetaan, jotta neste ja vesi sekoittuvat.
- Mitta-astian annetaan seistä paikallaan, jolloin vesi laskeutuu pohjalle ja neste jää pintaan.
- Tarkastetaan vesimäärä ja sen väri. Jos vesimäärä on lisääntynyt tai se on maitomaista on nesteessä vierasta ainetta (esim. LHS 2 nestettä).
- Mikäli vierasta ainetta ilmenee, on neste vaihdettava ja järjestelmä huuhdottava.

Huoltoterveisin

KORPIVAARA OY
Autohuolto-osasto

A. Väinö



KORPIVAARA OY

HUOLTOTIEDOTUS



No 17/68
Merkki: Citroen

Helsinki 20.3.1968

ID ja DS mallien vetoakselit

Kesäkuun 1967 jälkeen valmistetuissa autoissa on vetoakselien ulompien nivelten kupit kiinnitetty lukkorenkailla entisen muovikiinnityksen asemesta.

Jos uudet nivelet antavat ääntä liiallisesta aksiaalivälyksestä johtuen, niitä voidaan säätää. Välyksen säätämistä varten on olemassa 7 erilaista lukkorengaspaksuutta. Maksimi aksiaalivälys nivelen ristitapeissa on 0,8 mm.

ID ja DS ha.-mallien korkeuden säätö

160 - 380 renkaat	Edessä 225 + 3 mm	Takana 355 + 10 - 0 mm
Takana 155 - 380 renkaat	—	335 + 10 - 0 mm

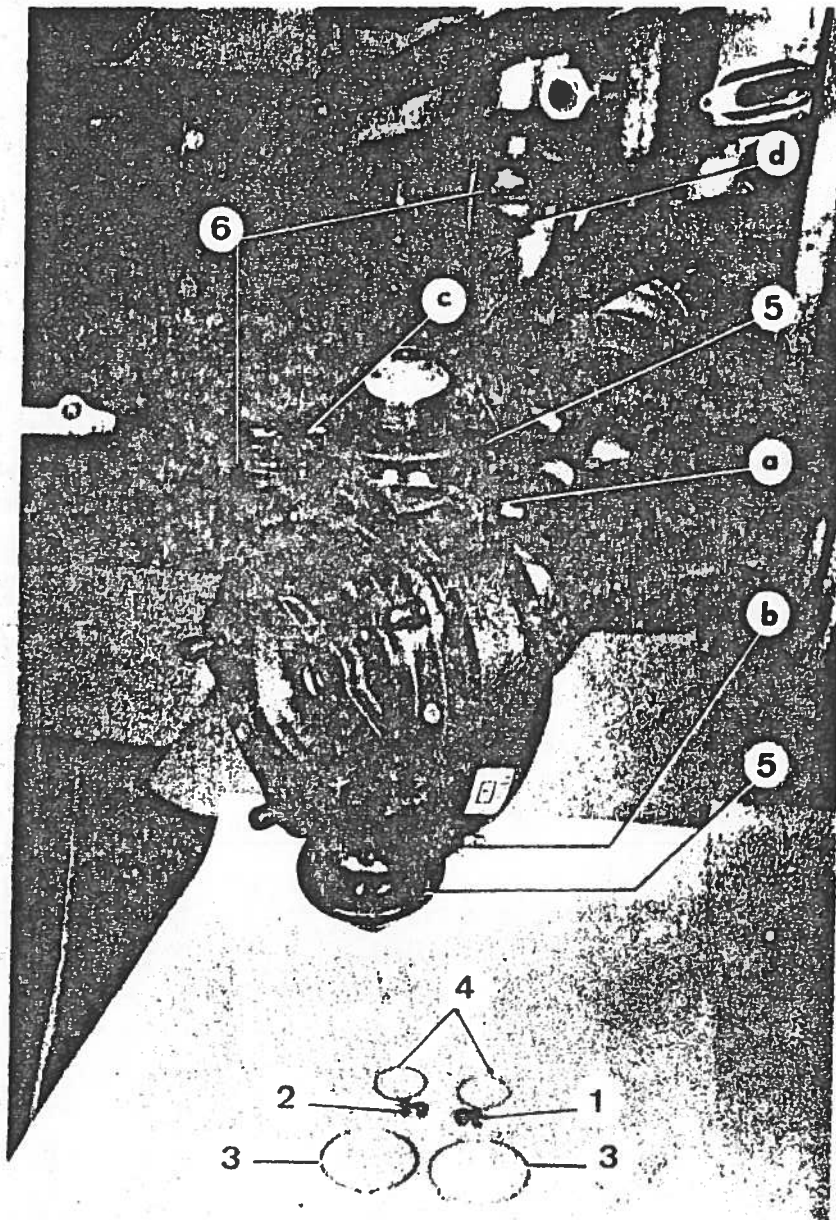
Korkeus mitataan vakaajatangon alareunasta lattiaan.

DS 21:n käynnistysmoottori

Tammikuussa 1967 varustettiin käynnistysmoottorit voiteluputkella, jonka kautta voidaan voidella moottorin etupään laakeri. Voitelu tehdään 5000 km välein tipauttamalla putkeen muutama tippa moottoriöljyä. Voitelun jälkeen käytetään käynnistysmoottoria hetki sytytysvirtaa kytkemättä, jotta öljy valuu voitelukohteeseen.

Joulukuun 1967 jälkeen valmistettujen autojen käynnistysmoottorit on varustettu magneettikatkaisimella, joka siirtää hammaspyörät hammaskosketukseen. Käynnistysmoottorin kuoren takaosaan on tehty kaksi kiinnikekorvaa, joiden avulla käynnistysmoottori kiinnitetään sylinteriryhmään. Etupään kiinnitys on samanlainen kuin aikaisemmin. Voiteluputki on jätetty pois.

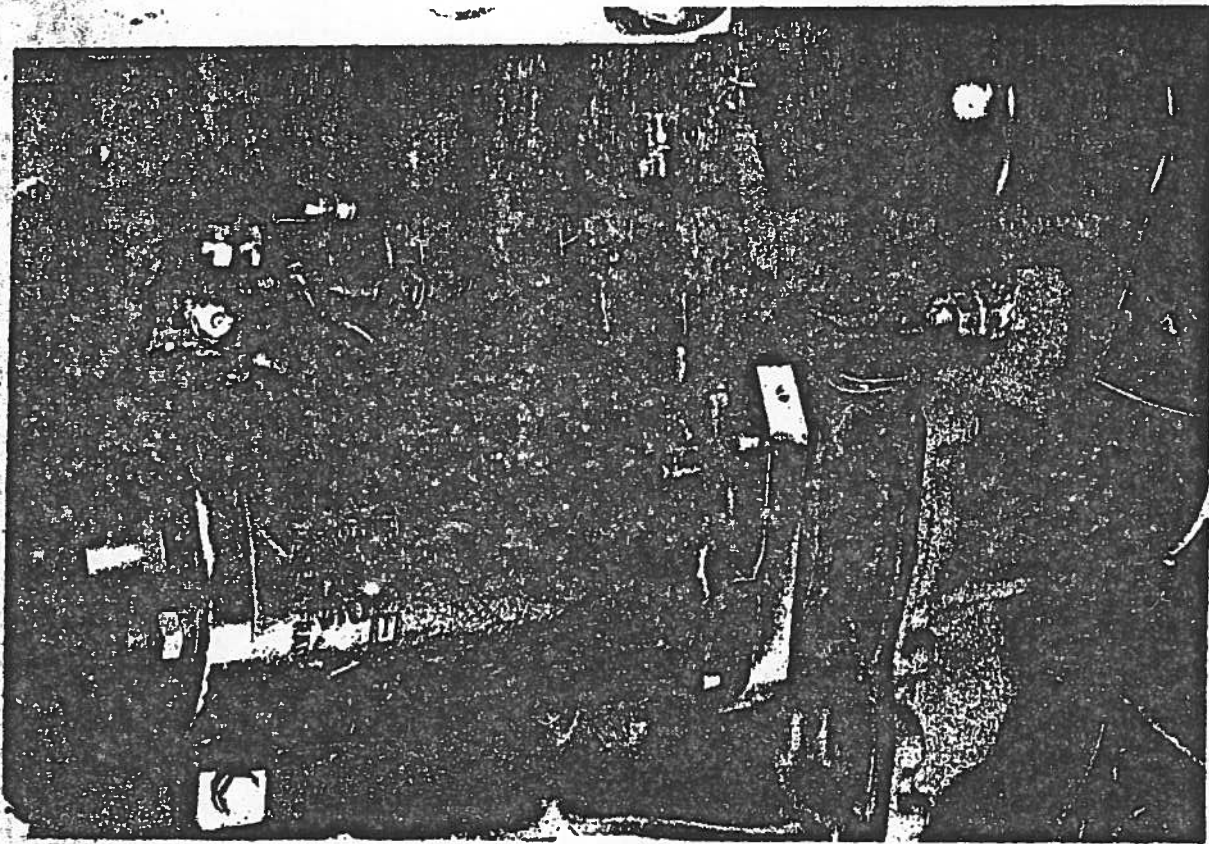
Tämä ohje koskee vain niitä autoja, joiden niveliin ei ole kunnostus-
huollossa porattu rasvanpoistoreikiä. Niveliä vaihdettaessa ei
uusiin osiin porata reikiä. Kunnostushuollossa ei enää asenneta
rasvanippoja eikä porata poistoreikiä.



Huoltoterveisin

KORPIVAARA OY
Autohuolto-osasto

R. Vainio



Huoltoterveisin

KORPIVAARA OY

Autohuolto-osasto

E. H. Kinnunen



KORPIVAARA OY

HUOLTOTIEDOTUS



No 9/70
Merkki: Citroen D-Super
Ryhmä: Polttoainejärjestelmä

Helsinki 18.6.1970

KAASUTIN

Helmikuun 1970 jälkeen on joihinkin autoihin asennettu tehtaalla Solex 28 x 36 SFI F kaasuttimia Weber 28/36 DLEA 2 kaasuttimien asemesta

Solex kaasuttimen säädöt:

Kaasutintyyppi

Kurkku
Pääsuutin
Lisäilmasuutin
Hajoitin
Seosputki
Tyhjäkäyntisuutin
Tyhjäkäynti-ilmasuutin
Muovikoho
Neulaventtiili
Kiihdytyspumppu
Pumpun ruiskutusventtiili
Rikastin

Solex 28 x 36 SFI F	
1. kurkku	2. kurkku
20	26
120	145
1 AD	2 AA
No 56980	No 56980
No 57105	No 57105
55	65
90	90
	5,25 gr
	1,7
	kalvopumppu
	korkealla, \emptyset 0,60
	mekaaninen läppä

Huoltoterveisin

KORPIVAARA OY
Autohuolto-osasto

Reijo Väisänen



KORPIVAARA OY

HUOLTOTIEDOTUS



No 11/70
Merkki: Citroen D-mallit
Ryhmä: Voimansiirtolaitteet

Helsinki 7.7.1970

VETOAKSELIT

Maaliskuun 1970 tuotannosta alkaen on vetoakselien siempien nivelien pesät muutettu alumiinista teräkseksi kaikissa D-malleissa. Näissä autoissa on esiintynyt akselien kiinnityspulttien löystymistä. Pulttien avautumisen estämiseksi ne on tarkastettava seuraavasti 1000 km vapaahuollossa tai ensitilassa muissa huolloissa.

Löystyminen voi tapahtua kahdella tavalla:

- a) Vain mutterit löystyvät.
 - kiristetään mutterit 11 kpm momentilla.
- b) Mutterit ja pinnapultit löystyvät.
 - irroitetaan mutterit ja pinnapultit.
 - irroitetaan mutterit pinnapulteista
 - käsitellään pinnapulttien sisäpään kierre (13 mm pituinen) Locti-tella.
 - kiinnitetään pinnapultit 1 kpm momentilla
 - kiristetään mutterit 11 kpm momentilla
 - kaikkien 6 pultin kohdalla on meneteltävä samoin.

Huoltoterveisin

KORPIVAARA OY
Autohuolto-osasto

R. Väinö

10 COMMANDE DYNAMIQUE DE PHARES	AUTOMATISCHE KOPLAMPBEDIENING	AUTOM. STRALKASTARIN-STÄLLNING I HÖJDLED	VALOJEN AUTOMAATTINEN SÄÄTÖ	AUTOMATISK FJERNLYSBETJENING
ige de commande dynamique pour	Bedieningsstang, voor	Reglagesång, fram	Etupään säätötanko	Stang til automatisk betjening, for
ollier de la tige de commande)	Klem voor bedieningsstang (1)	Klämma f. reglagesången (1)	Säätötangon (1) klemmari	Krans til torsionsstang (1)
evier accroche-câble de la ge (6)	Kabelhaakje op stang (1)	Fjäderkrok f. upphängning av wiren på regl.stången (6)	Vaijerin kiinnitysvipu tangossa 1	Kabelhæver på stang (6)
arre anti-roulis avant	Voorste stabilisatorstang	Krängn.-hämmare, fram	Etupään vakaajataanko	Krængningsdæmper, for
arre anti-roulis arrière	Achterste stabilisatorstang	Krängn.-hämmare, bak	Takapään vakaajataanko	Krængningsdæmper, bag
evier accroche-cable de la ge (6)	Kabelhaakje op stang (6)	Fjäderkrok f. upph. av wiren på stången (6)	Vaijerin kiinnitysvipu tangossa 6	Kabelhæver på stang (6)
ige de commande dynamique rière	Bedieningsstang, achter	Reglagesång, bak	Takapään säätötanko	Betjeningsstang, bag
âble de commande dynamique rant	Bedieningskabel, voor	Reglagewire, fram	Etummainen säätövaijeri	Betjeningskabel for
âble de commande dynamique rière	Bedieningskabel, achter	Reglagewire, bak	Takimmainen säätövaijeri	Betjeningskabel, bag
ige de commande droite	Stelstang, rechts	Reglagesång, höger	Oikea käyttötanko	Betjeningsstang, højre
ige de commande gauche	Stelstang, links	Reglagesång, vänster	Vasen käyttötanko	Betjeningsstang, venstre
evier de commande droit	Hefboom, rechts	Hävarm, höger	Oikea säätövipu	Betjeningsgreb, højre
evier de commande gauche	Hefboom, links	Hävarm, vänster	Vasen säätövipu	Betjeningsgreb, venstre
anchon de réglage tégradeur	Stelwartel	Justerhylsa	Säätöholkki	Indstillingsmuffe
essort de rappel	Balanshefboom	Anslutning	Yhdysvipu	Integrator
evier de la barre de commande	Terugtrekveer	Returfjäder	Palautusjoussi	Returfjeder
arre de commande	Hefboompje op koplampverbindingsbuis	Hävarm för reglagesång	Säätötangon vipu	Betjeningsgreb for stang
emporisateur	Koplampverbindingsbuis	Reglagesång	Säätötanko	Betjeningsstang
	Dashpot	Dämpare	Vaimennin	Støddæmper

MANUEL DE REPARATIONS
 REPARATIEHANDBOEK
 REPARATIONSHANDBOK
 KORJAUSKÄSIKIRJA
 REPARATIONSHÄNDBOG

N° 547

OPERATIONS
 HANDELING
 ARBETSBEKRIJVNING
 TYÖVAIHEET
 ARBEJDSBESKRIVELSE

DX 540-0a

JS 21
 JS 20
 D Super
 D Spécial
 Break 21
 Break 20
 (Safari 21 et 20)

9 - 1969

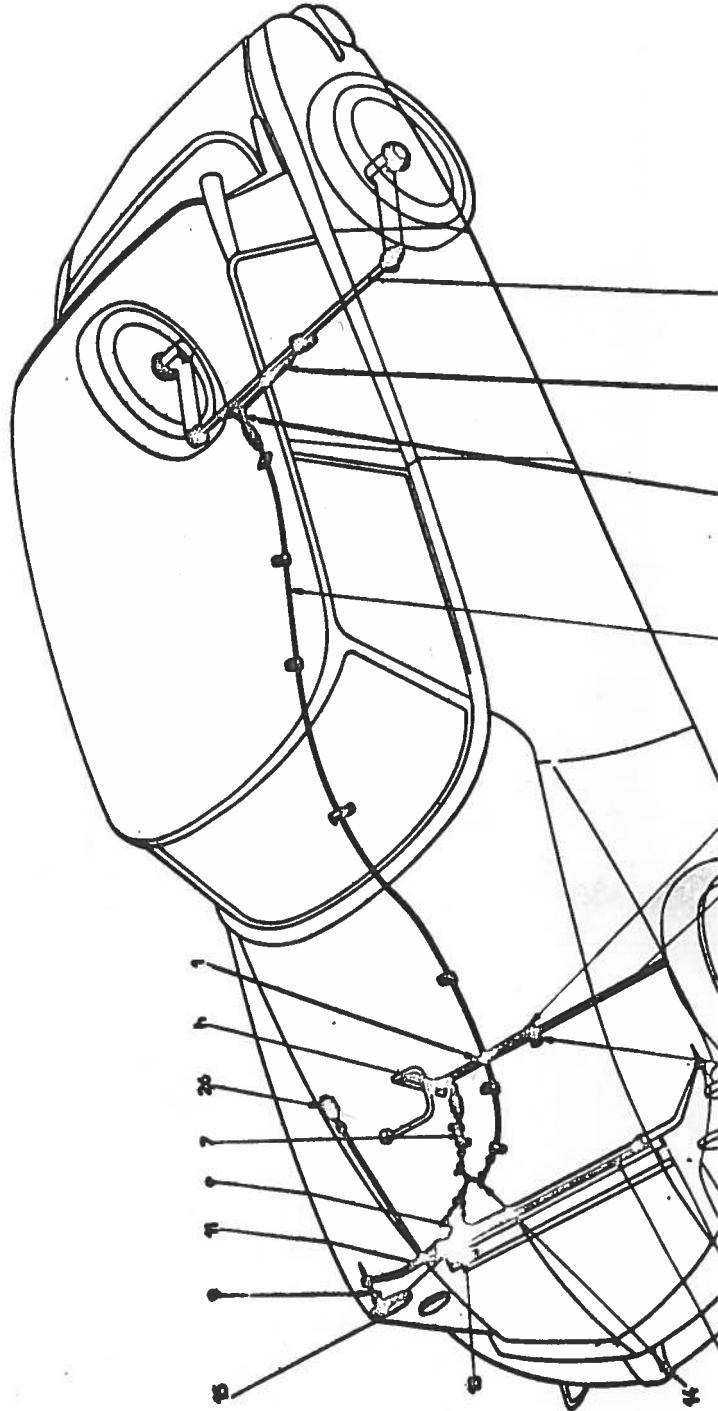
COMMANDE DYNAMIQUE
 DE PHARES

AUTOMATISCHE
 KOPLAMPBEDIENING

AUTOMATISK STRÅLKASTAR
 INSTÄLLNING I HÖJDLED

VALOJEN AUTOMAATTINEN
 SUUNTAUS

AUTOMATISK
 FJERNLYSBETJENING





KORPIVAARA OY

HUOLTOTIEDOTUS



No 10/70 Citroen
Merkki: Citroen
Ryhmä: Yleinen

Helsinki 18.6.1970

RUUVIKIERTEET

1.4.1970 alkaen on rakenneosien ja pulttien sekä muttereiden kierteet muutettu I.S.O. standardin mukaiseksi aikaisemman S.I. standardin asemesta.

(I.S.O. : International Standardisation Organisation)

(S.I. : Systeme International)

Kierteen laatu on täten muuttunut.

Kun kierteen koko on yli 5 mm, on mahdollista käyttää I.S.O. ja S.I. kierteitä keskenään.

Kierteitä ei voi sekoittaa 3, 4 ja 5 mm suuruuksissa.

Varaosat

1) Rakenneosat, pultit ja mutterit yli 5 mm halk.

Kun varastosta loppuvat S.I. kierteistetyt osat, niiden asemesta aloitetaan toimittaa I.S.O. kierteistettyjä osia. Osien numerot eivät muutu eikä osissa ole mitään tunnusmerkkejä, koska ne ovat vaihtokelpoisia.

2) Rakenneosat, pultit ja mutterit halk. 3, 4 ja 5 mm.

a) Rakenneosat

Kun S.I. kierteistetyt osat loppuvat varastosta, niiden asemesta aloitetaan toimittaa vain I.S.O. kierteistettyjä osia. Niiden varaosanumerot ovat samoja kuin S.I. kierteistetyissä osissa, mutta ne on varustettu osaan tai pakkaukseen kiinnitetyllä tekstillä "Piece avec filetage I.S.O." (I.S.O. kierteistetty osa).

b) Pultit, ruuvit ja mutterit

Varasto toimittaa jatkuvasti S.I. kierteistettyjä osia vanhalla varaosanumerolla. I.S.O. kierteistettyjä osia toimitetaan uudella varaosanumerolla ja tekstillä "Piece avec filetage I.S.O." varustettuna.

Korjaukset

Jos uusi 3, 4 tai 5 mm kierteillä varustettu I.S.O. osa asennetaan vanhaan autoon, on käytettävä vain uusia I.S.O. kierteistettyjä pultteja ja muttereita.

Huoltoterveisin

KORPIVAARA OY
Autohuolto-osasto

Reijo Väisänen



KORPIVAARA OY

HUOLTOTIEDOTUS



No 1/70 Citroen
Merkki: Citroen
Ryhmä: Yleinen

Helsinki 8.1.1970

D-MALLIEN MUUTOKSET

Syyskuussa 1969 on D-malleihin tehty seuraavat muutokset:

1. Kaikissa tyypeissä on muutettu kojetaulua siten, että mittariston muodostaa kolme pyöreätä yksikköä: varoitusvalo, nopeusmittari ja kierroslukumittari.
Näiden kolmen mittarin lisäksi on kojetaulussa erillään bensiinimittari ja lämpömittari.

Varoitussyksikköä sisältää seuraavat valot lueteltuna yläreunasta alkaen ja myötäpäivään kiertäen:

- kaukovalojen merkkivalo (sininen)
 - jarrupaineen varoitusvalo (punainen)
 - öljynpaineen varoitusvalo (punainen)
 - moottorin lämpötilan varoitusvalo (punainen)
 - oikean suuntavilkun merkkivalo (vihreä)
 - vasemman suuntavilkun merkkivalo (vihreä)
 - latauksen merkkivalo (keltainen)
 - takalasin lämmitysvirran merkkivalo (keltainen).
- Keskellä merkkivaloyksikköä on suuri punainen valo "STOP". Tämä valo syttyy aina, kun jarrupaineen, moottorin öljynpaineen tai moottorin lämpötilan varoitusvalo syttyy.

Kojetaulussa on nappula, jota painamalla voidaan tarkistaa viimeksi mainitut neljä valoa.

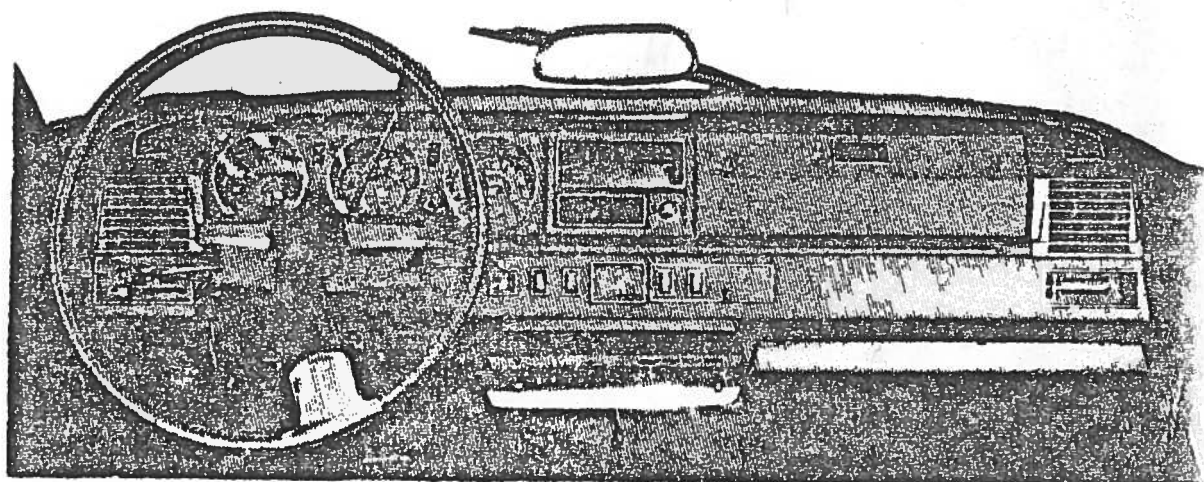
2. Ohjauslukko on uutta tyyppiä. Lukossa on uudelleenikäynnistyksen estosalpa, ja käynnistyksen voi toistaa vain katkaisemalla välillä sytytysvirran. (D Super).
3. DS 21 mallit ovat saatavissa elektronisella bensiininruiskutuksella varustettuna.

Tämän moottorin teknilliset tiedot ovat seuraavat:

Sylinterin halkaisija	90,0 mm
Iskunpituus	85,5 mm
Iskutilavuus	2175 cm ³
Puristussuhde	9
Max teho SAE	139 hv/5500 r/min
Vääntömomentti SAE	20 kpm/4000 r/min

Huom. Uusi autotyyppi "D Super" vastaa moottoriltaan täysin ID 20 tyyppiä.

4. Vaihdelaatikon kuorta ja peruutusvaihteen hammaspyöriä sekä 1-2 vaihteiden synkronointia on muutettu kaikissa tyypeissä.
5. Korin etupäätä on muutettu kaikissa tyypeissä. Poikittaistukea on siirretty 5 mm eteenpäin ja rintapeltiä on muutettu kojetaulun muutosten mukana.



Citroen D-mallien huoltojärjestelmä on muuttunut ja siitä on painossa uusi huoltovihko. Uudessa järjestelmässä on vain yksi vapaahuolto, joka suoritetaan 1000 km kohdalla. Ylläpitohuollot suoritetaan 10 000 km välein ja voiteluhuollot 5000 km välein.

1000 KM VAPAAHUOLTOTYÖT

- vesiletkujen klemmareiden kiristys
- sylinterikanne pulttien kiristys
- kaasuttimen sekä imu- ja pakosarjan mutterien kiristys
- kaasuvivusten ja rikastinvaijerin tarkastus
- tuulettimen, pumpun ja säätimen kiilahihnojen kiristys
- käynnistysmoottorin kiinnityspulttien kiristys
- kytkimen vapaaliikkeen säätö
- venttiilivälyksen säätö
- perussäätö: tyhjäkäynnit, kytkimen irroituksen varmistus (hydr)
- moottoriöljyn ja vaihteistoöljyn tyhjennys
- moottorin öljynsuodattimen vaihto
- moottoriöljyn ja vaihteistoöljyn täyttö sekä voitelu
- rengaspaineiden tarkastus ja pyöränmutterien kiristys
- korin korkeuden säätö ja säätövivun toiminnan tarkastus
- hydraulisen järjestelmän liitosten tiiviyyden tarkastus
- akun nestemäärän tarkastus
- lasinpesulaitteen ja -pyyhkimien toiminnan tarkastus
- latausjärjestelmän toiminnan tarkastus
- suuntavilkkujen, jarruvalon, bensinimittarin, kellon, merkki-
valojen ja kaikkien lamppujen tarkistus
- ajovalojen säätö
- korin, ovien, lasien, konepellin ja tavarasäil. kannen tarkastus
ja säätö tarvittaessa
- koeajo

VOITELUHUOLTOVÄLIT

Huoltojakso km

- moottoriöljyn vaihto
- moottorin öljynsuodattimen vaihto
- vetoakselien voitelu
- vakaajatangon laakerien ja päiden voitelu
- vaihteistoöljymäärän tarkistus
- vaihteistoöljyn vaihto
- jäähdyttimen nestemäärän tarkistus
- jäähdyttimen ulkopuolinen puhdistus
- hydrauliiikan nestemäärän tarkistus
- akun nestemäärän tarkistus ja lisäys
- akun napojen puhdistus ja voitelu
- renkaiden ilmanpaineen tarkastus

	5000	10000	20000
	x		
		x	
	x		
	x		
		x	
			x
	x		
	x		
	x		
	x		
	x		

YLLÄPITOHUOLTOVÄLIT

- jarrupaineen merkkivalon tarkastus
- lasinpoislaitteen ja pyyhkimien tark.
- äänitorven ja valomerkin tarkastus
- kaikkien valojen tarkastus
- ajovalojen suuntauksen tarkastus
- renkaiden kuluneisuuden tarkastus
- hydrauliiikan tiiviyyden tarkastus
- etujarrupalojen tarkastus
- kiilahihnojen tarkastus ja kiristys
- ilmansuodattimen puhdistus
- kaasuttimen suodattimen ja suuttimien puhdistus
- sytytystulppien puhdistus ja tarkastus (tai vaihto)
- venttiilien säätö
- katkojankärkien säätö (tai vaihto)
- virranjakajan akselin huovan voitelu
- pysäköintijarrun säätö
- hydraulisen järjestelmän suodattimen puhdistus
- hydraulisen järjestelmän pikatestaus
- hydrauliiikanesteen vaihto
- kytkimen säätö (mekaaninen)
- perussäätö, kytkin, tyhjäkäynnit (hydr.)
- tyhjäkäynnin säätö (mekaaninen)
- takajarrujen tarkastus ja säätö
- pyörännapojen palloniveliä voitelu
- etupyörien aurauksen säätö
- ovien ym. lukkojen säätö ja voitelu
- koeajo, vetolaitteiden ja vakaajatangon tarkistus

10000 20000 30000

	10000	20000	30000
	x		
	x		
	x		
	x		
	x		
	x		
	x		
	x		
	x		
	x		
			x
	x		
		x	
			x
		x	
		x	
	x		



KORPIVAARA OY HUOLTOTIEDOTUS



No 3/70 Citroen
Merkki: Citroen DS 21 injection
Ryhmä: Voimansiirtolaitteet

Helsinki 4.3.1970

KYTKIN

DS 21 injection on varustettu tähtilevy (kalvojousi) kytkimellä. Kytkinasetelman korjaaminen ei ole mahdollista. Se voidaan ainoastaan tarkastaa ja tarpeenvaatiessa uusia.

Joulukuussa 1969 on kytkimen kiinnityspultteja muutettu ja niiden kiristysmomenttia suurennettu.

Aikaisempien pulttien kiristysmomentti oli 2,5 kpm ja ne oli varustettu tähtialuslevyllä.

Uusien pulttien kiristysmomentti on ainemuutoksen ansiosta nostettu 4,0 kpm suuruuteen. Näissä pulteissa käytetään jousialuslevyjä.

Jos kytkin syystä tai toisesta irroitetaan on sen kiinnityksessä käytettäv uudenmallisia pulteja.

Uusien pulttien varaosanumero on ZD 9051600 W.

Aikaisempi
asennus

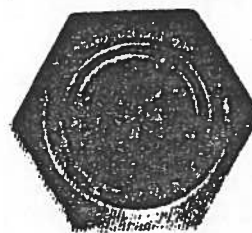


Previous screw



Star Washer

7663



New screw



S-T Washer

Uusi asennus

Huoltoterveisin

KORPIVAARA OY
Autohuolto-osasto

R. Vanha



KORPIVAARA OY

HUOLTOTIEDOTUS



No 47/69

Merkki: Citroen ID ja DS

Ryhmä: Hydrauliiikka

Helsinki 18.6.1969

PAINEENSÄÄDIN

Huhtikuun 1969 jälkeen on muutamiin Citroen D-malleihin asennettu uudenmallinen paineensäädin. Uusi säädin on ohjausventtiilityyppinen ja sen kuori on terästä. Säätimen pidin ja putkisto on muutettu samalla.

Säätimen rakenne:

Säädin kaikkine osineen on samassa runkokappaleessa. Toimintaa esittävisissä kuvissa on osat piirretty erilleen vain selvyiden vuoksi.

Poraus A: Paineen tulo pumpusta

Kammio U: Paine tulee kanavasta A pääpaineenvaraajaan sekä paineen ulosottoon.

Kammio B: Yhdistetty kanavaan A tai kammioon R ohjausventtiilin T_1 asennosta riippuen.

Kammio R: Yhdistetty jatkuvasti nestesäiliöön.

Ohjausventtiili T_1 : Ohjaa nesteen tulokanavasta A kammioon B tai kammion B kammioon R. Venttiiliä käyttää pääpaineenvaraajan paine.

Venttiili T_2 : Ohjaa nesteen tulokanavasta A kammioon R luistin asennosta riippuen. Venttiiliä käyttää kammioiden U ja B paine.

Takaiskuventtiili C: Päästää nesteen tulokanavasta A kammioon U.

Paineenpoistoruuvi V: Päästää nesteen pääpaineenvaraajasta kammion R kautta nestesäiliöön.

Säätimen toiminta:

a. Paineen nouseminen

Neste tulee pumpusta kanavaan A ja kulkee edelleen takaiskuventtiilin C kautta kammioon U ja pääpaineenvaraajaan. Tämä sama paine tulee myös kammioon B ohjausventtiilin T_1 kautta. (Katsokaa kuva 2)

b. Syötön katkaisu (kuva 1)

- Kun paine kammiossa U nousee, se vaikuttaa ohjausventtiilin T_1 yläpään painaen luistia alaspäin.
- Kun paineen aiheuttama voima kasvaa suuremmaksi kuin jousen R_1 voima, luisti liikkuu alaspäin ja katkaisee paineen pääsyn kammioon B.

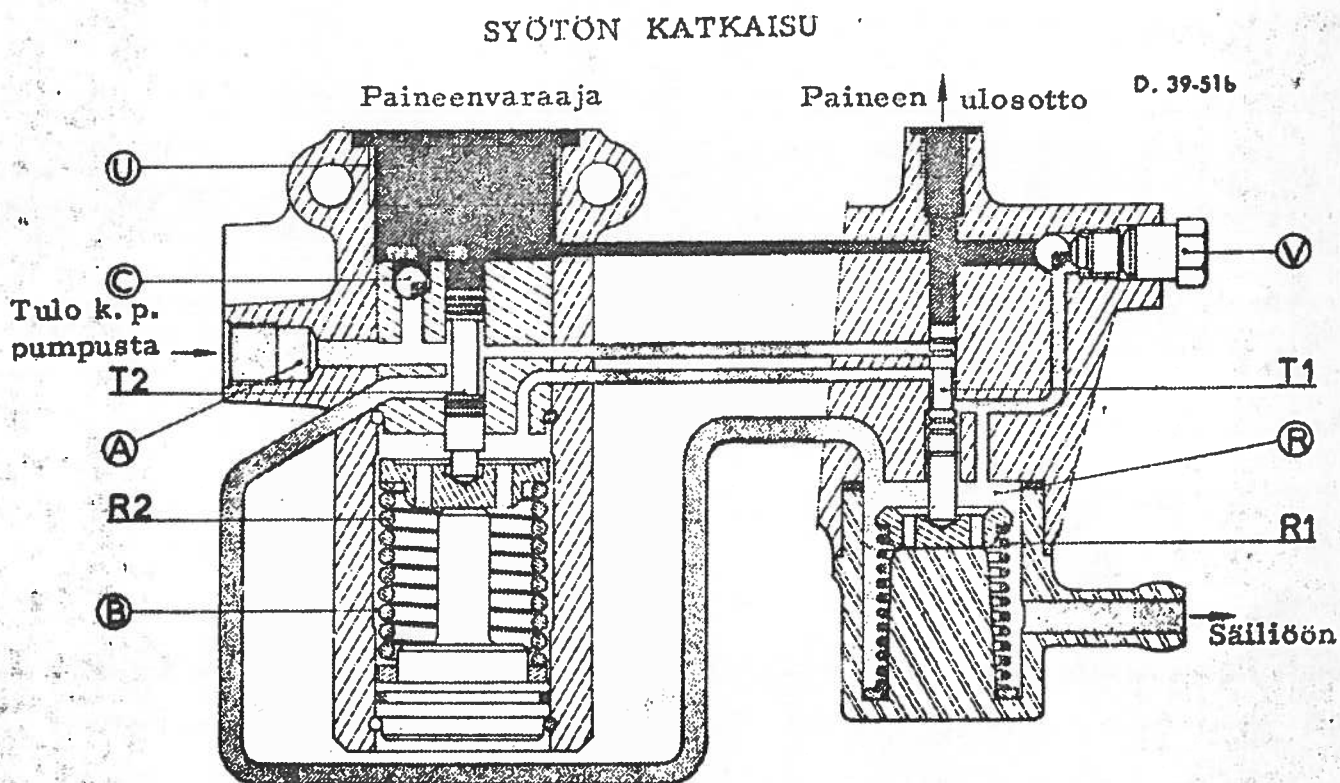
- Kun paine nousee edelleen, luisti T_1 painuu lisää alaspäin ja avaa kanavan, joka johtaa kammioista B kammioon R ja edelleen nestesäiliöön.
- Paine kammiossa B laskee nolnaan ja venttiililuisti T_2 painuu alaspäin kammion U paineen voimalla.
- Venttiililuisti T_2 avaa kanavan tuloputkesta A kammioon R, josta pumpun painama neste palaa takaisin säiliöön.
- Takaiskuventtiili C estää paineen purkautumisen kammioista U.

c. Syötön aloitus (kuva 2)

- Kun painetta pääpaineenvaraajasta käytetään, nousee luisti T_1 ylöspäin jousen R_1 painamana.
- Luisti T_1 sulkee ensin paineen poistokanavan kammioista B ja noustessaan edelleen päästää pumpusta tulevan paineen kammioon B.
- Kammioon B tuleva paine nostaa venttiililuistia T_2 ylöspäin jousen R_2 kanssa ja luisti katkaisee nesteen virtauksen paluuputkeen. Pumpun painama neste virtaa kammioon U ja pääpaineenvaraajaan.

Säätimen rajapaineet:

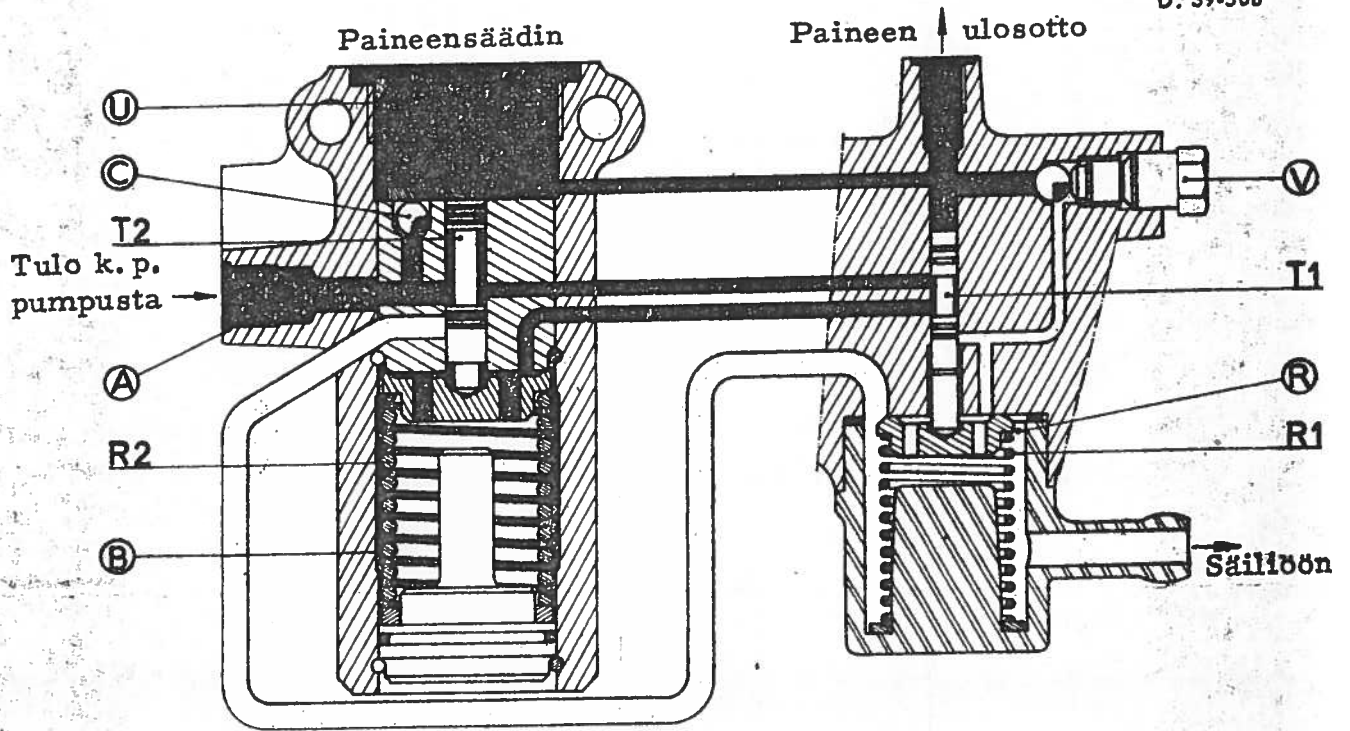
Syötön katkaisu	162 - 175 kp/cm^2
Syötön aloitus	140 - 147 kp/cm^2



Kuva 1

SYÖTTÖKYTKENTÄ

D. 39-50b



Kuva 2

Huoltoterveisin

KORPIVAARA OY
Autohuolto-osasto

R. Väinö

Lämpötunnistin	ZE 12/28 B 3 A
Täyden kuormituksen katkaisin	ZE 12/6 B 4 A
Kuristinlängän katkaisin	A 280 100 008
Lisäilmaluisti	ZE 12/26 D 4 A
Lämpö-aikakatkaisin	Jaeger
Kylmäkäynnistysventtiili	ZE 12/21 B 14
Virranjakaja	ZV 11/7 A 3 A
Elektroninen ohjauslaite	ZE 12/11 A 9 A

Sytytysjärjestelmä ID 20

Virranjakaja	Ducellier t. SEV
Virranjakajan kärkiväli	0,45 ⁺ - 0,05 ^{mm}
Kosketuskulma	59 ^o + 2 ^o
	Ducellier
	57 ^o - 2 ^o
Katkojan jousen jousivoima	
	SEV
	850 - 1000 gr
	Ducellier
	700 - 850 gr
Sallittu sytytyspoikkeama sylint. välillä	1 ^o 30'
Keskipakosäätö: (kampiakselin kulmia)	<u>kierrosluku</u> <u>ennakko</u>
	400 - 800 r/min säätö alkaa
	1200 r/min 8 ^o - 13 ^o
	5400 r/min 29 ^o - 33 ^o

Kondensaattorin kapasitanssi	0,23 - 0,29 MF
Sytytyspuola	Ducellier 20.70 B
Sytytystulpat:	SEV FC 12 V
	Marchal 35 B
	AC 42 FF
	Bosch W 225 T 35
	Champion L 87 Y
	Lodge HN
Sytytystulppien kärkiväli	0,6 mm
Sytytyksen perusajoitus	12 ^o eykk

Kytinkopassa on 6mm reikä ja vauhtipyörässä lovi, jonka ollessa reiän kohdalla on 1 syl. sytytyshetki.

Sytytysjärjestelmä DS injection

Virranjakaja	Boch ZV 11/7 A 3 A
Virranjakajan kärkiväli	0,45 ⁺ - 0,05 ^{mm}
Kosketuskulma	56 ^o + 3 ^o
Katkojan jousen jousivoima	
Sallittu sytytyspoikkeama sylint. välillä	1 ^o
Keskipakosäätö: (kampiakselin kulmia)	<u>kierrosluku</u> <u>ennakko</u>
	800 - 1000 r/min säätö alkaa
	2000 r/min 12 ^o - 16 ^o
	4000 r/min 16 ^o - 20 ^o

Kondensaattorin kapasitanssi	0,15 - 0,25 MF
Sytytyspuola	Ducellier

Kytkimen pultit, ID 20 2,5 kpm
DS 21 injection 3,0 "

Voitelujärjestelmä

Öljyalaatu 10W/30
öljymäärä 5 ltr.
" ilman suodatinta 4,5 ltr.
Öljynpaine, kierrosluvulla 2000 r/min.
öljyn lämpötila 60°C. 3,8 kp/cm²
Päävirtaöljynsuodattimen patruuna Purflux 600-003
(Suodatin vaihdetaan 10 000 km
välein öljypohjan luukun kautta)

Polttoainejärjestelmä ID 20

Bensiinipumppu

SEU - Marchal

Pumpun paine 0,26 - 0,31 kp/cm²
Pumpun tapin pituus, tapissa 1 ura 48,06 mm
2 uraa 48,57 "
3 uraa 49,08 "

Tapin pään on oltava pumpun laipan
tasalla alakuolokohdassa.

Kaasutin

WEBER 28/36 DLEA 2

Kurkun halk.	I 20	II 26
Pääsuutin	110	155
Lisäilmasuutin	AD	AA
Seosputki	F 16	F 16
Hajoitin	3,5	3,5
Tyhjäkäyntisuutin	45	65
Tyhjäkäynti-ilmasuutin	AD	AA
Kiihdytysporaukset	80	90
	90	120
	120	170

Messinkikohon paino 11 gr
Neulaventtiili 175
Kohon korkeuden säätö, yläasento 4,75 mm
ala-asento 11,5 mm

(Mittaus kannen ja kohon välistä
tiivisteen ollessa paikallaan)

Polttoainejärjestelmä DS injection

Merkki Bosch
Bensiininsuodatin FJ 629 K
Bensiinipumppu OF 525 H
Bens. paineensäädin ZE 12/4 A 16 A
Ruiskutussuutin ZE 12/ I A 14 A
Paineentunnistin ZE 12/ 3 E 13 A
Rele 0332 003 021

Värmusventiilin kaaviokuva

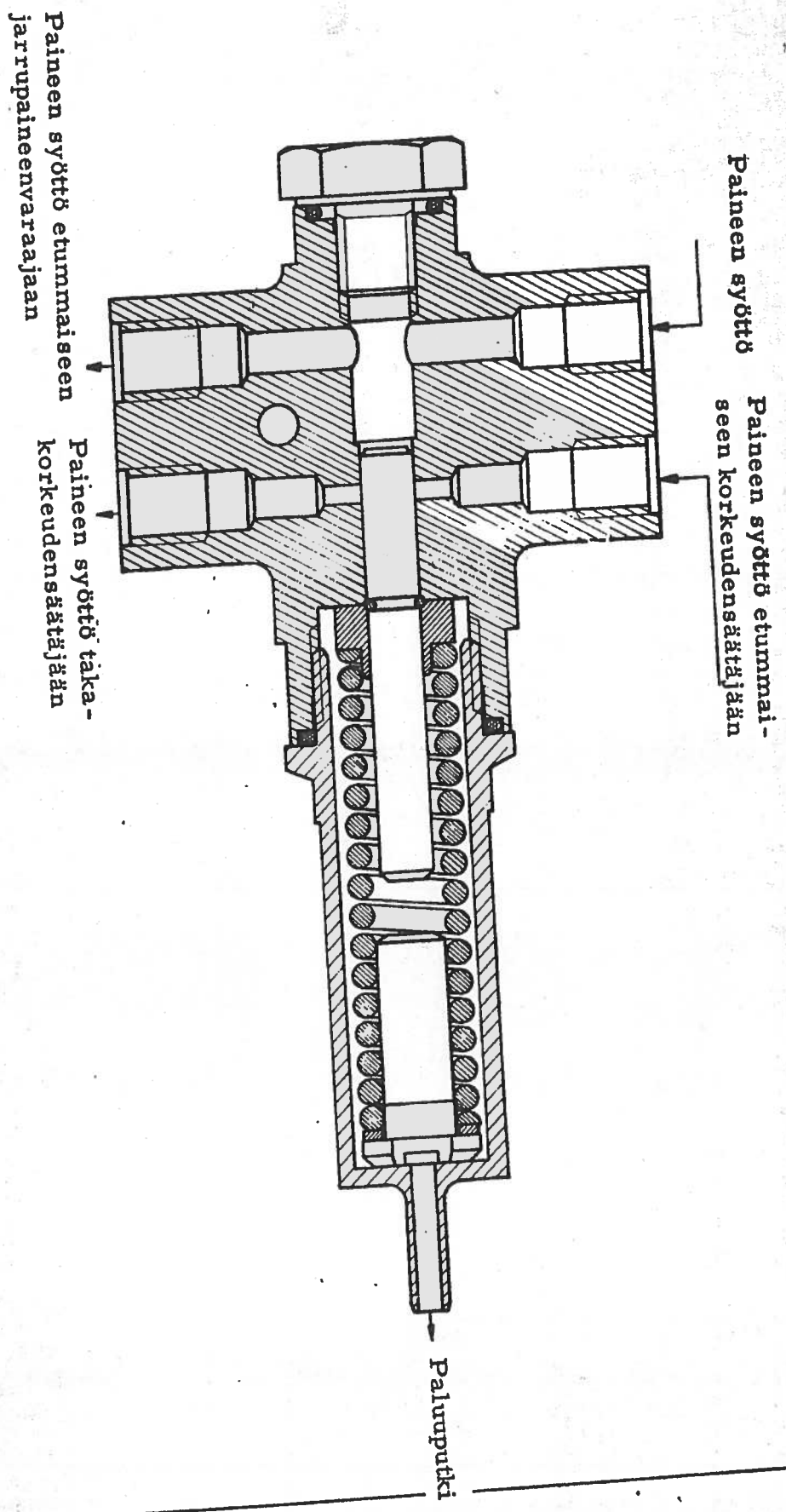


Abb. 2

4. Jarrujen ilmaus:

Jarrujen ilmaus ei ole muuttunut.

Varmuusventtiili on autoissa, joiden sarjanumerot alkavat:

DLF	3.543.400
DJF	3.559.600
DY	4.325.750
DL	4.447.350
DX	4.609.500
DJ	4.485.400

Huoltoterveisin

KORPIVAARA OY
Autohuolto-osasto

R. Väisänen



KORPIVAARA OY

HUOLTOTIEDOTUS



Nb 22/68

Merkki: Citroen DS 21 ja Break

Helsinki 15.5.1968

VARMUUSVENTTIILI

Joulukuusta 1967 alkaen muutettiin yllämainittujen autojen hydraulipiiriä.

1. Jakokappale (DVN 393-03 tai DXN 393-03)puuttuu. Varmuusventtiili (kuva 1), on rakennettu pääpaineenvaraajan ja hydraulipiirin välille. Se sulkee jousijärjestelmän, kun paine hydraulipiirissä on 110-130 kg/cm² alapuolella.
Jos varmistusventtiili on suljettu, toimii ainoastaan etummainen jarrupiiri, ohjaus ja vaihteenvälitsija, (autoissa, joissa on hydraulinen kytkentä) Kuva 2.
2. Jarrupaineenvaraaja on suoraan yhdistetty hydraulipiiriin.
3. Korkeudensäätäjän, varmuusventtiilin ja kytkinsäätäjän Rilsan-putki on muutettu (halkaisija 2x4 mm entisen 2x3 mm sijasta).
4. Hydraulijärjestelmän nestesäiliötä on muutettu, jotta uuden palautusputken irroitus olisi mahdollinen.

HUOMAUTUKSIA:

1. Etummainen jarrupaineenvaraaja toimii etujousijärjestelmästä riippumattomana.

2. Paineensyöttö:

- etummainen jarrupiiri saa paineen jarrupaineenvaraajasta,
- takajarrupiiri toimii ainoastaan kun takajousitus on paineen alana, s.o. kun varmuusventtiilin luisti on avattu. (Paine syöttöpiirissä yli 120 + 10 Atm)
- matalimmassa asennossa toimivat vain etujarrut.

3. Jarrupaineen varoituskatkaisija

Jarrupaineen varoitusvalo saa paineen suoraan etujarrupaineenvaraajasta. Kun punainen valo₂ syttyy kojelaudassa, on paine jarrupaineenvaraajassa 60 kg/cm² alapuolella.

JOS PUNAINEN VAROITUSVALO AUTON SEISTESSÄ SYTTY, NIIN SE EI OLE HAITALLISTA.

Tarkkailulampun täytyy sammua, kun auto on tasaantunut normaali-asentoon.

Sytytystulpat:

Marchal 35 B
AC 42 FF
Bosch W 225 T 35
Champion L 87 Y
0,6 mm

Sytytystulppien kärkiväli

III KYTKIN ID 20

Vauhtipyörän tasojen korkeusero	29,0 + 0,2 mm
Vauhtipyörän hiontamahdollisuus	0,5 mm
Vauhtipyörän pulttien kiristysmom.	6,5 kpm
Kytkimen pulttien kiristysmom.	2,5 kpm
Painelevyn sallittu käyryys	0,2 mm
Kytkinasetelman jouset: (DS 21)	
Jousien merkkiväri	punainen
jousen pituus/jousivoima	31 mm/59 + 4 kp
Kytkinasetelman jouset: (ID 20)	
6 kpl punaisia jousia	
3 kpl vihreitä jousia	
Jousen pituus/jousivoima (punainen)	27,3 mm/60 + 4 kp 27,2 mm/49 + 2 kp

Kytkimen säätö:

Mitta kytkinkäpälistä painelevyn tasoon on 39,8 + 1,5 mm kytkimen ollessa kiinnitettynä vauhtipyörään.

Kytkinlevy

Navan tyyppi	Drapo
Kytkinpinnat	Ferodo
Pintojen materiaalityyppi	A 3 S
Kytkinlevyn paksuus	7,5 + 0,2 mm
Kytkinlevyn ulkohalkaisija	225 mm
Kytkinlevyn sallittu sivuheitto ulko- reunalla	0,4 mm

KYTKIN DS 21 INJECTION

Kytkinasetelma on tähtilevy (kalvojousi) tyyppinen, eikä se ole säädettävissä.

Hydraulisen kytkimen perussäätö:

- Irroituksen varmistus	1-2 kierrosta
- Hidas tyhjäkäynti	750 ⁺ 25 r/min
- Kytkimen kiinniotto alkaa	925 ⁺ 25 r/min
- Nopea tyhjäkäynti	1000 ⁺ 25 r/min

IV VAIHTEISTO JA VETOPYÖRÄSTÖ

Välityssuhteet DS 21

Vai- de	Vaihdelaatikon välitys	Vetop. välitys	Kokonais. välitys	Nopeus / 1000 r/min. moottorissa
1	$12/39 = 0,3076$		0,0703	8,7 km/h
2	$18/33 = 0,5454$		0,1246	15,5 "
3	$29/35 = 0,8285$	8/35	0,1922	23,5 "
4	$27/23 = 1,1739$		0,2683	33,3 "
per.	$13/22 \times 22/41 = 0,3170$		0,0724	9,0 "

Välityssuhteet ID 20

Vai- de	Vaihdelaatikon välitys	Vetop. välitys	Kokonais. välitys	Nopeus / 1000 r/min. moottorissa
1	$12/39 = 0,3076$		0,0633	7,9 km/h
2	$18/33 = 0,5454$		0,1122	13,9 "
3	$23/27 = 0,8518$	7/34	0,1752	21,8 "
4	$28/22 = 1,2727$		0,2619	32,5 "
per.	$13/22 \times 22/41 = 0,3170$		0,0650	8,1 "

Kiristysmomentteja:

Ensiöakselin pultti	15 - 17 kpm
Toisioakselin mutteri (matopyörä)	20 - 22 "
Siirtohaarukoiden ja -sormien pultit	4 kpm
Lautaspyörän pultit	12 - 13 kpm
Sisemmän vetoakselin laak. pesän mutteri	10 kpm
Sisemmän vetoakselin laakerin mutteri	15 "

Vetopyörästön hammasvällys	0,16 - 0,24 mm
(lukema mittalaitteessa)	0,26 - 0,34 mm
Suurten tasauspyörien aksiaalivällys	0,1 mm
Pienten " " "	0,3 mm

Öljymäärä	2 ltr
Öljyalaatu	SAE 80 EP

Vetoakselit

Sisemmän nivelen pulttien kiristysm.	9 - 11 kpm
Ulomman nivelen ristikon aksiaalivällys (Vällys säädetään lukkorenkailla, joita on 7 eri paksuutta)	0,08 mm

V VETUAKSELISTO

Pyörän sivukallistuma (ei säätöä)	0° - 0° 10'
Olkatapin takaviistous (säädetty)	1° 30'
Olkatapin sivukallistuma (ei säätöä)	0°

Auraus 2 - 4 mm
Pyörien kääntymä 42°

Yläpallonivel

Vällys 0,01 - 0,03 mm
Rengasmutterin kiristysmomentti 14 kpm
Kiristysmomentti tukivarteen 10 kpm

Alapallonivel

Vällys 0,03 - 0,05 mm
Rengasmutterin kiristysmomentti 39 kpm
Kiristysmomentti tukivarteen 10 kpm

Tukivarret

Laakerien säätö:

Laakerimutterit kiristetään 9 kpm momentilla ja löysätään sitten 1/12 kierros. Tukivarsien kannattimen pulttien momentti 7 - 9 kpm

Vakaajatanko

Aksiaalivällys 0,5 - 1,0 mm
Keskitysmitta, oikeasta pysäytysklemmarista vakaajatangon päähän 110 ± 0,5 mm
Vakaajatangon laakerien kireys, tangon on pyörittävä momentilla 4 - 6 kpm
Laakerikansien mutterien kiristysmom. 1 - 1,2 kpm
Vakaajatangon välivarren pituus, oikea 198 mm
vasen 199 mm

VI TAKA-AKSELISTO

Pyörän sivukallistuma 0° - 0°15'
Auraus 0 - 2 mm

Tukivarret

Laakerien säätö:

Kiristetään laakerimutteri 8-9 kpm momentilla ja löysätään sitten 1/6 kierros.

VII PYÖRÄT JA RENKAAT

		<u>DS 21 inject.</u>	<u>D Super</u>
Rengaskoko,	edessä	185 HR-380	180 HR-380
	takana	185 HR-380	155 HR-380
	varapyörä	185 HR-380	155 HR-380
Rengaspaineet, (kylmänä)	edessä	2,0 kp/cm ²	1,9 kp/cm ²
	takana	1,8 "	1,9 "
	varapyörä	2,2 "	2,1 "

Vannekoko 5 1/2 x 15 5 x 15

Pyöränpulettien kiristysmomentti 8 - 10 kpm

Etupyörännavat

Laakerimutterit kiristysmomentti 100 - 140 kpm

Laakerien säätö eri paksuisilla välirenkailla.

Takapyörännavat

Laakerien väliholkin pituus 72,78 mm

Laakerien säätölevyt 0,04 mm eroin 1,98 - 3,70 mm

Laakerimutterin kiristysmomentti 10 kpm

VIII JOUSITUS

Jousipallojen kaasunpaine, edessä 59 ± 2 / 15 kp/cm²
takana 26 ± 2 / 10 "

Iskunvaimentimet

D Super (aikaisempi malli)

Kokoonpanomomentti 2,0 kpm

Kiinnitysmomentti jousipalloon 1,5 - 1,8 kpm

DS 21 injection (uusi malli)

Uudet iskunvaimentimet on kiinnitetty jousipalloon rengasmutterilla.

Uusia iskunvaimentimia ei voi kiinnittää vanhan mallisiin palloihin eikä päinvastoin.

Jousisylinterit

Sylinterin mutterin kiristysmomentti 9,5 - 12 kpm

Korkeudensäätö

Korkeus mitataan auton ollessa normaalikorkeudessa tasaisella alustalla, ja moottorin käydessä.

Mitta vakaajatangon alareunasta lattiaan.

DS 21 injection

D Super

edessä

takana

edessä

takana

235 \pm 3 mm

360 \pm 5 / 0 mm

225 \pm 3 mm

335 \pm 10 / 0 mm

IX JARRUT

Etujarrut

Jarrulevyn halkaisija

300 mm

Kiristysmomenteja:

Raidetangonpään mutteri	4 kpm
Käyttötanko hammastankoon	7 "
Raidetankojen kiinnityshaarukan mutteri	4 "
Raidetankojen keskikiinnityspultit	3,5 kpm
Ohjausvaihteen päädyn vastamutteri	10 "

Aurauksen säätö

Raidetangon peruspituus keskiöstä keskiöön	402 mm
Säätö muuttuu	1/4 kierros / 1 mm
Auraus	2 - 4 mm

XI HYDRAULIIKKA

Nestelaatu	LHM
Nestemäärä	5,2 ltr
Säiliön mini-maxi me rkkien väli	1 ltr

Korkeapainepumppu

Pumppausteho: 300 r/min/175 kp/cm ²	840 cm ³ /min
Männän ja takaiskuventtiilin vällys	0,5 mm
Pumpun kuoren mutterien kirist. mom.	3,5 kpm
Hihnapyörän mutteriin kirist. mom.	4,0 "

Paineensäädin

	<u>DS 21 injection</u>	<u>D Super</u>
Katkaisupaine	160 - 175 kp/cm ²	150 - 170 kp/cm ²
Aloituspaine	140 - 150 "	130 - 140 "
Varaajan kaasunpaine	65 + 5 kp/cm ²	40 + 5 kp/cm ²

XII SÄHKÖLAITTEET

Alternattori

	Ducellier 7530	Paris-Rhone A 13 R 52
Tyyppi (vaihtoehdot)		
Jännite	14 V	12 V
Virta (nimellisarvo)	38 A	35 A
Nimellisteho	530 W	
Max. kierrosluku	12000 r/min	12000 r/min
Lataus alkaa kierrosluvulla	1000 r/min	9000 r/min
Kierrosluku / virta	1500 r/min / 20 A	1350 r/min / 12 A
	2000 " / 25 A	3000 " / 35 A
	3000 " / 32 A	(jännite 14 V)
Roottorikäänin vastus	4,7	4,4

Säädin

Tyyppi

Ducellier 8360

Paris-Rhone AYD 212

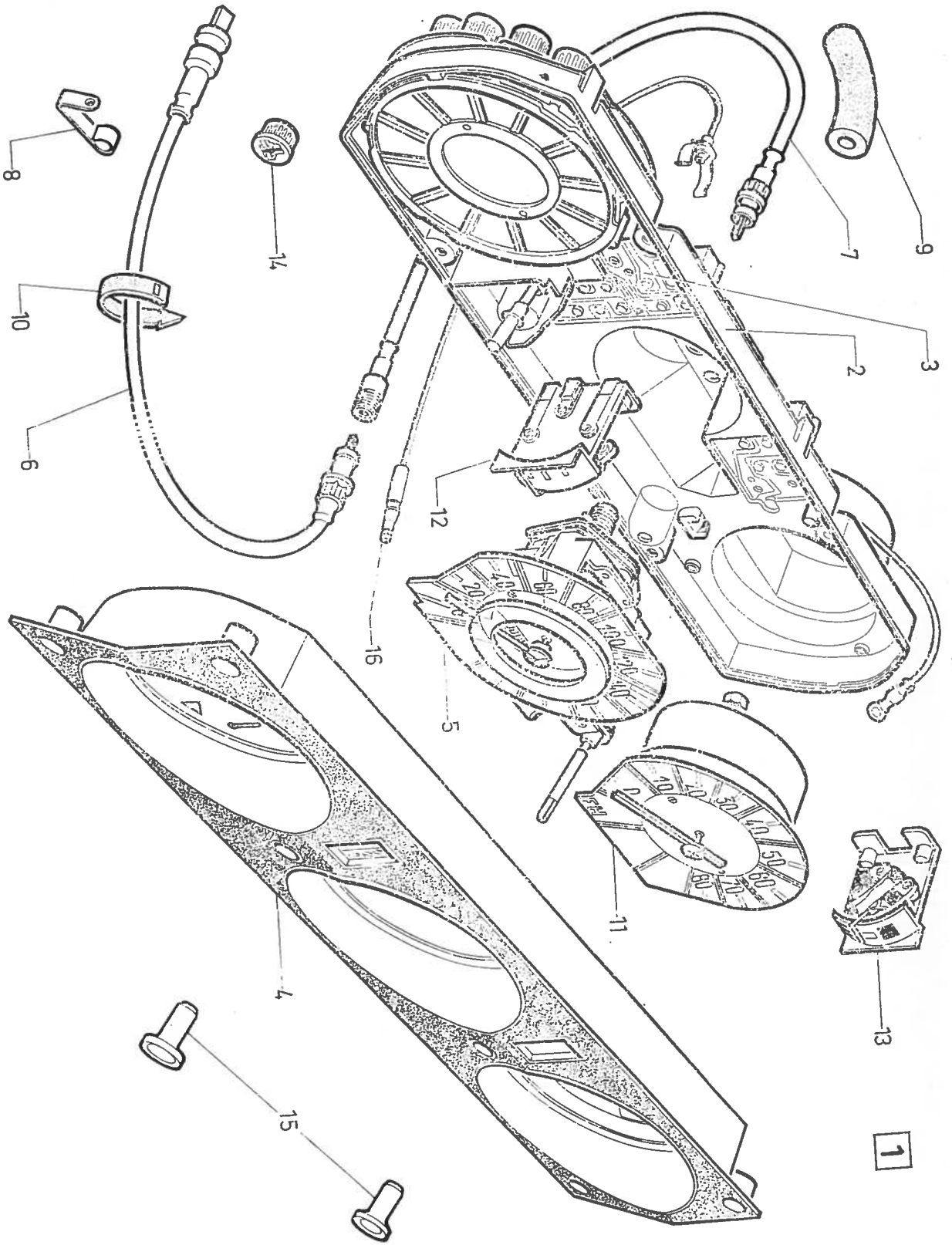
Max jännite lämpimänä	14,3 V	14,4 V
Minimi jännite " "	13 V / 30 A	13 V / 35 A

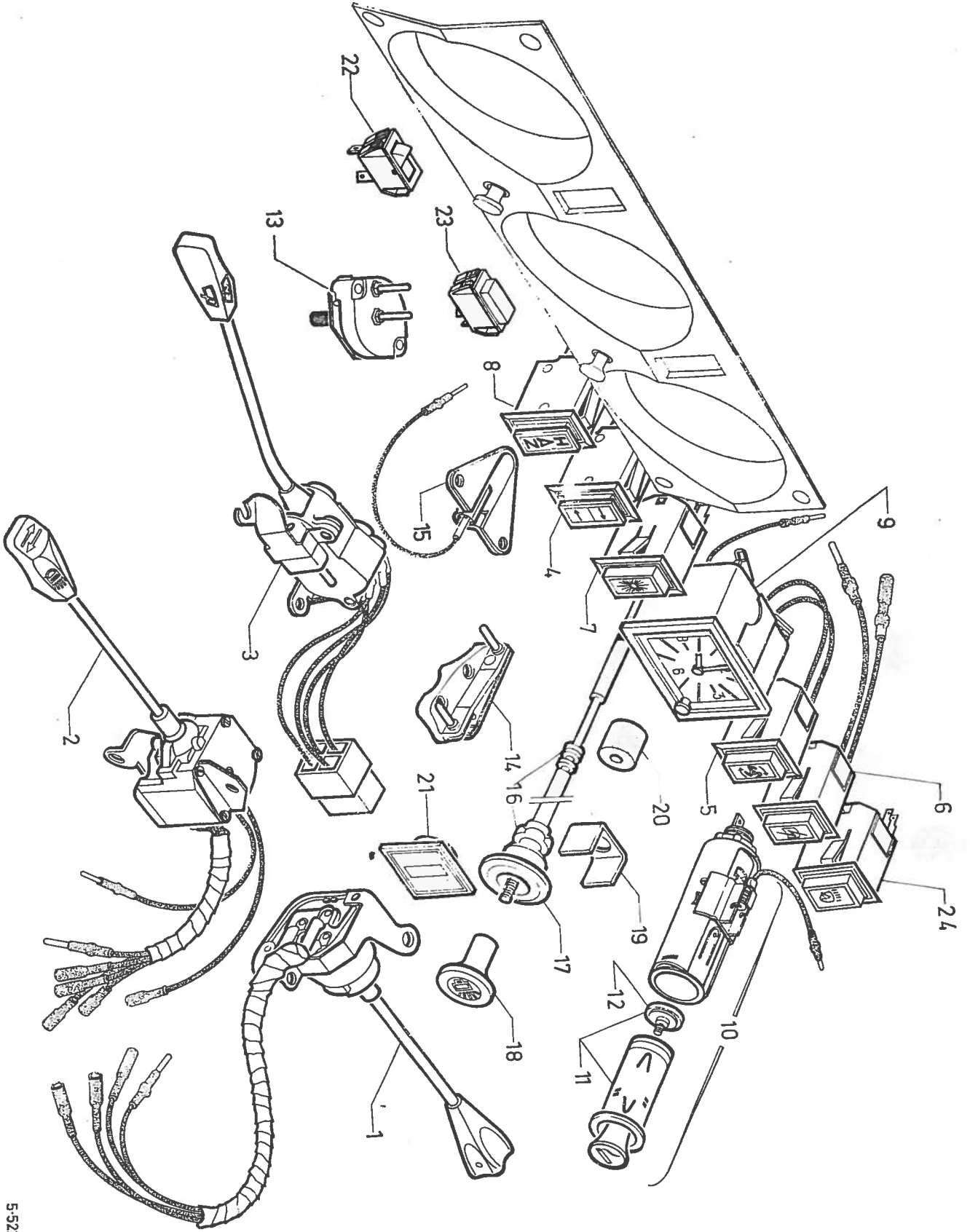
Käynnistysmoottori

Tyyppi (vaihtoehto)	Ducellier 6182 A	Paris-Rhone D 11 E 123
Virta kuormatta	75 - 90 A	75 - 90 A
Momentti lukittuna	2,6 kpm	2,75 - 2,9 kpm
Virta lukittuna	600 A	600 A
Momentti / 1000 r/min	1,35 kpm	1,35 kpm
Virta / 1000 r/min	410 A	410 A
Kommutaattorin halk. minimi (sorvattuna)	39,5 mm	42 mm

XIII TÄYTÖSMÄÄRIÄ

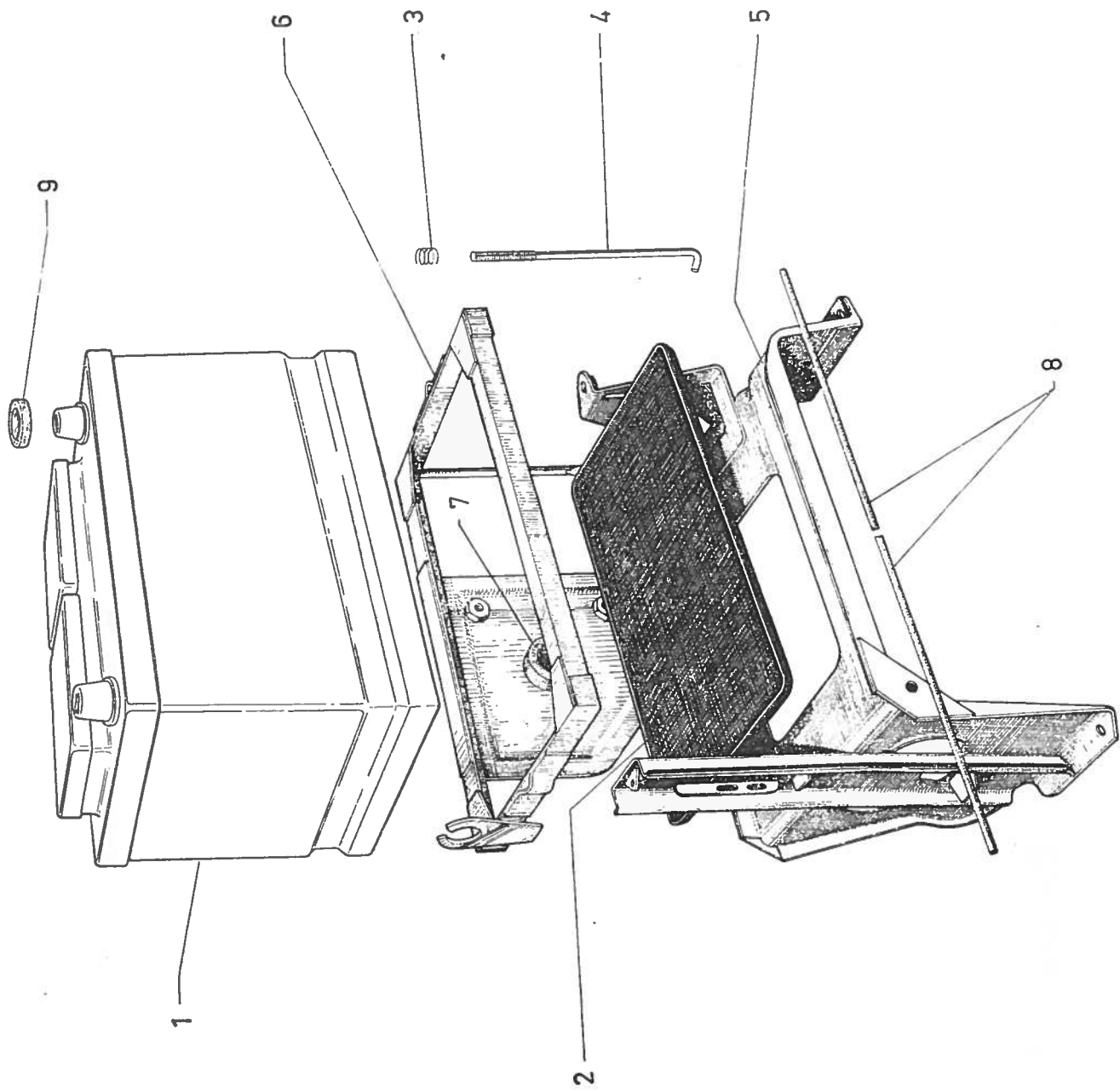
	<u>DS 21 inject.</u>	<u>ID 20</u>
Polttoainesäiliö	65 ltr.	65 ltr.
Jäähdytysjärjestelmä	14,2 ltr.	11,1 ltr.
Kampikammio	4,5 "	4,5 "
" + suodatin	5,0 "	5,0 "
Mittatikun " Mini - Maxi " väli	1,0 "	1,0 "
Hydrauliikka	5,2 "	5,2 "
Säiliön " Mini - Maxi " merkkien väli	1,0 "	1,0 "
Vaadittu bensiinin oktaaniluku, minimi	98	96
Moottoriöljylaatu, ympäri vuoden	10 W / 30	10 W / 30
Vaihteistoöljylaatu, ympäri vuoden	SAE 80 EP	SAE 80 EP
Hydrauliikkaneste	LHM	LHM

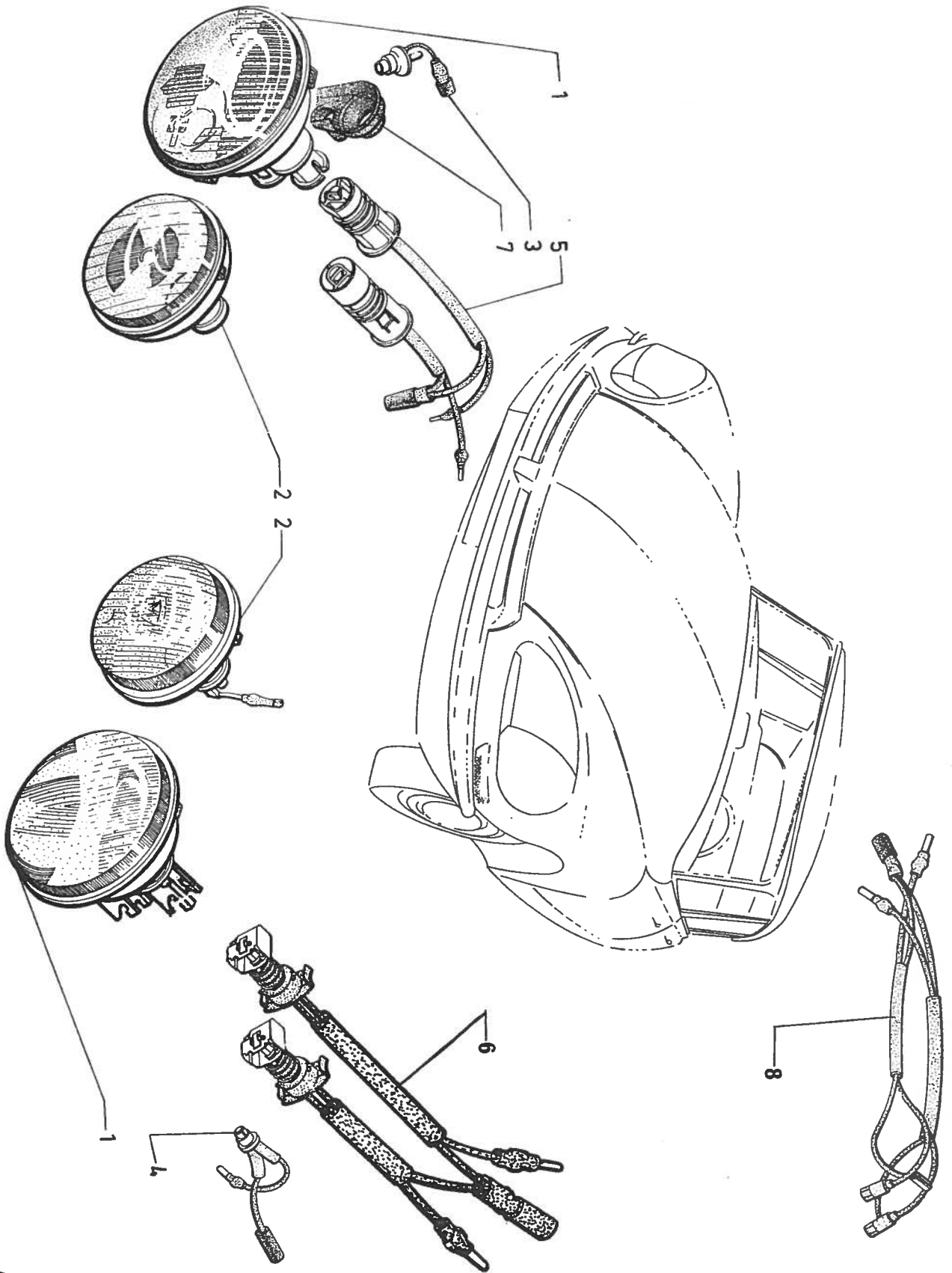




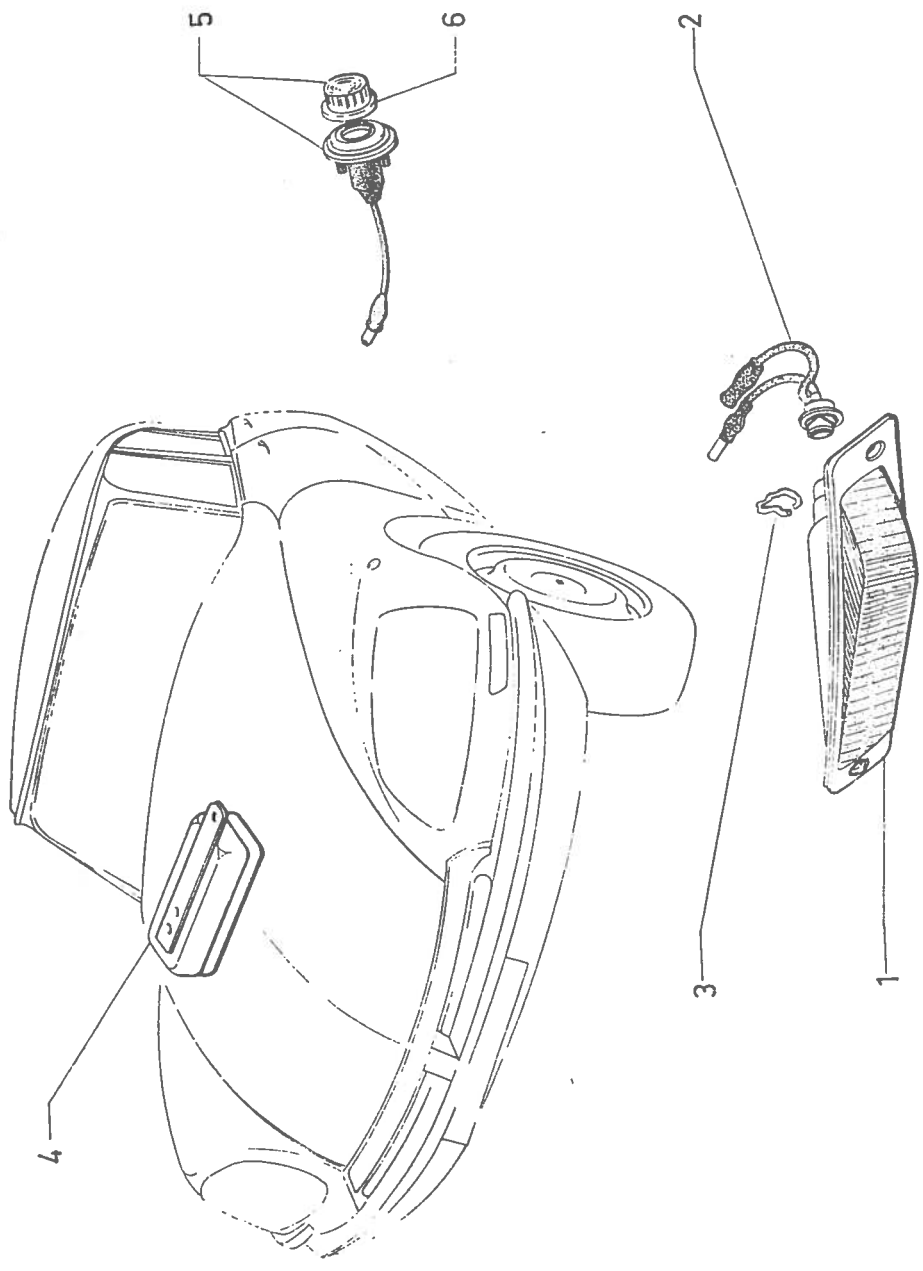
5-5222

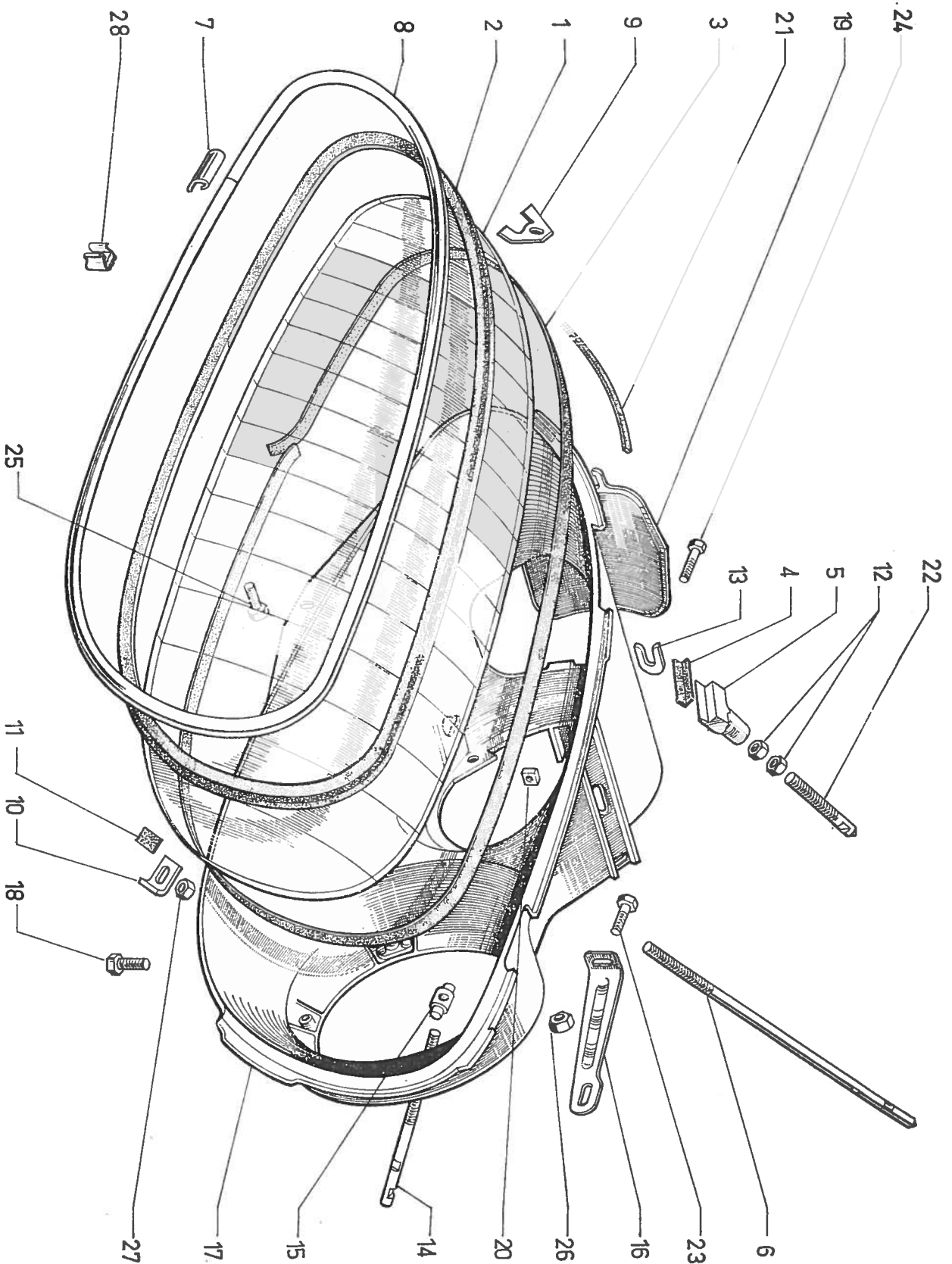
5-531

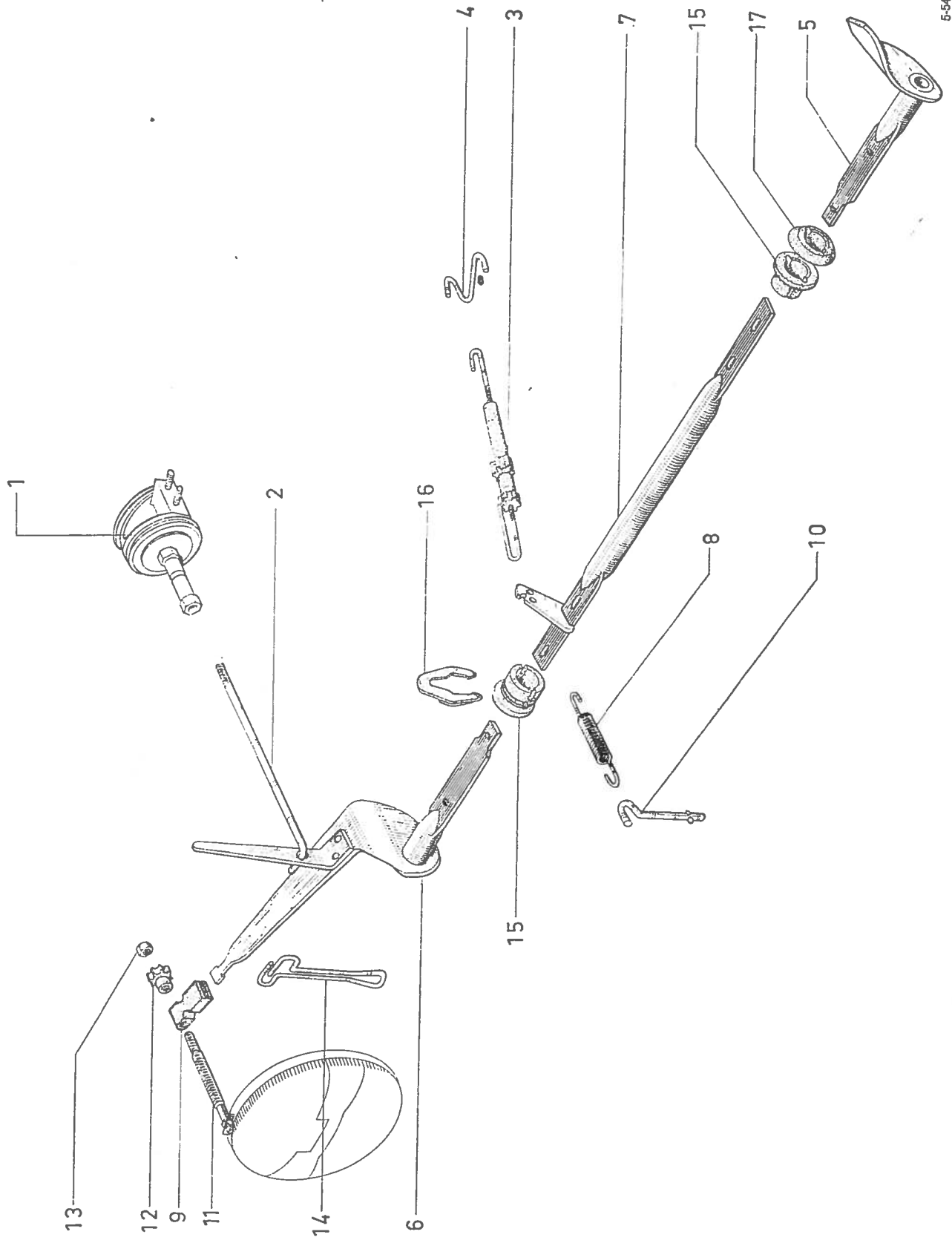


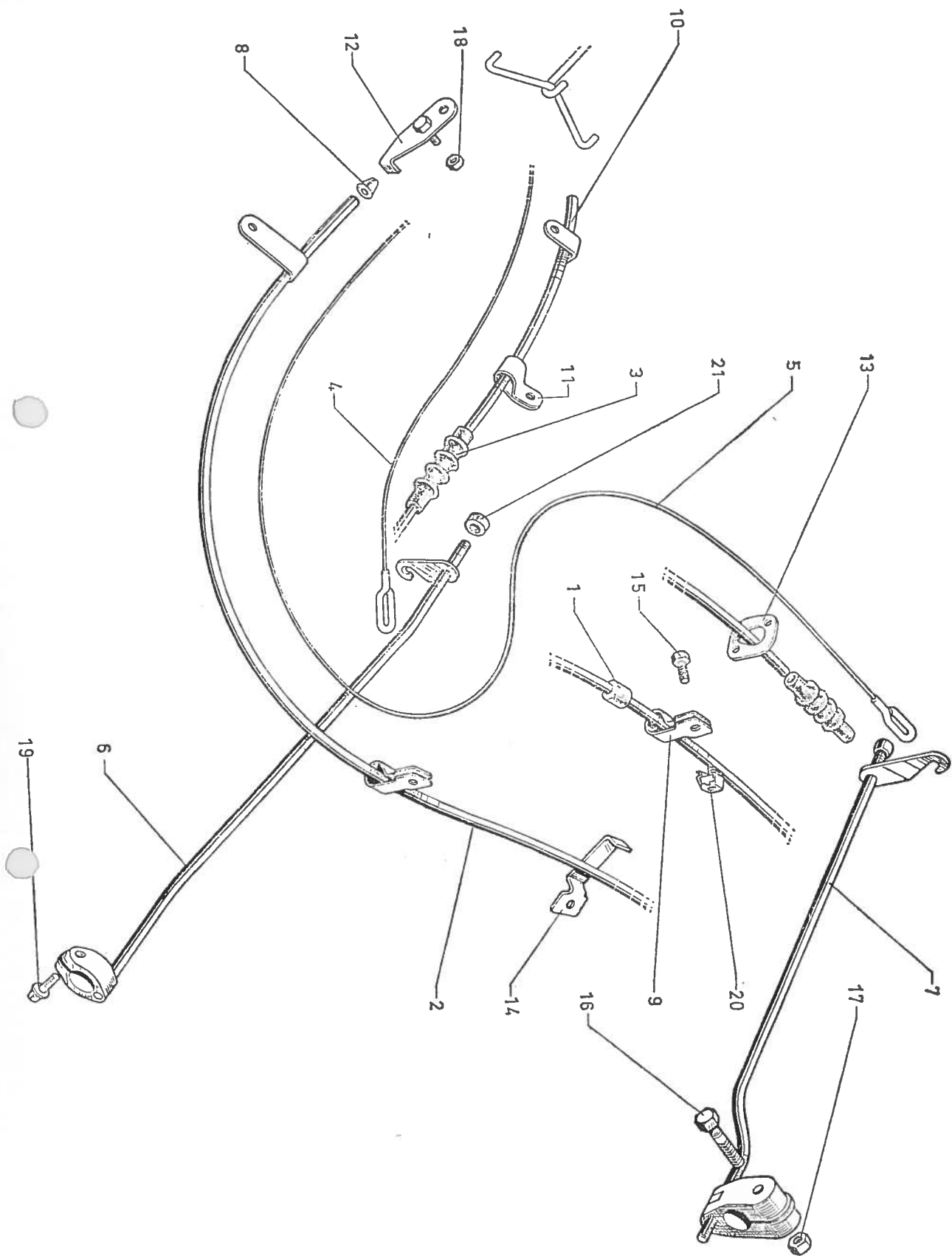


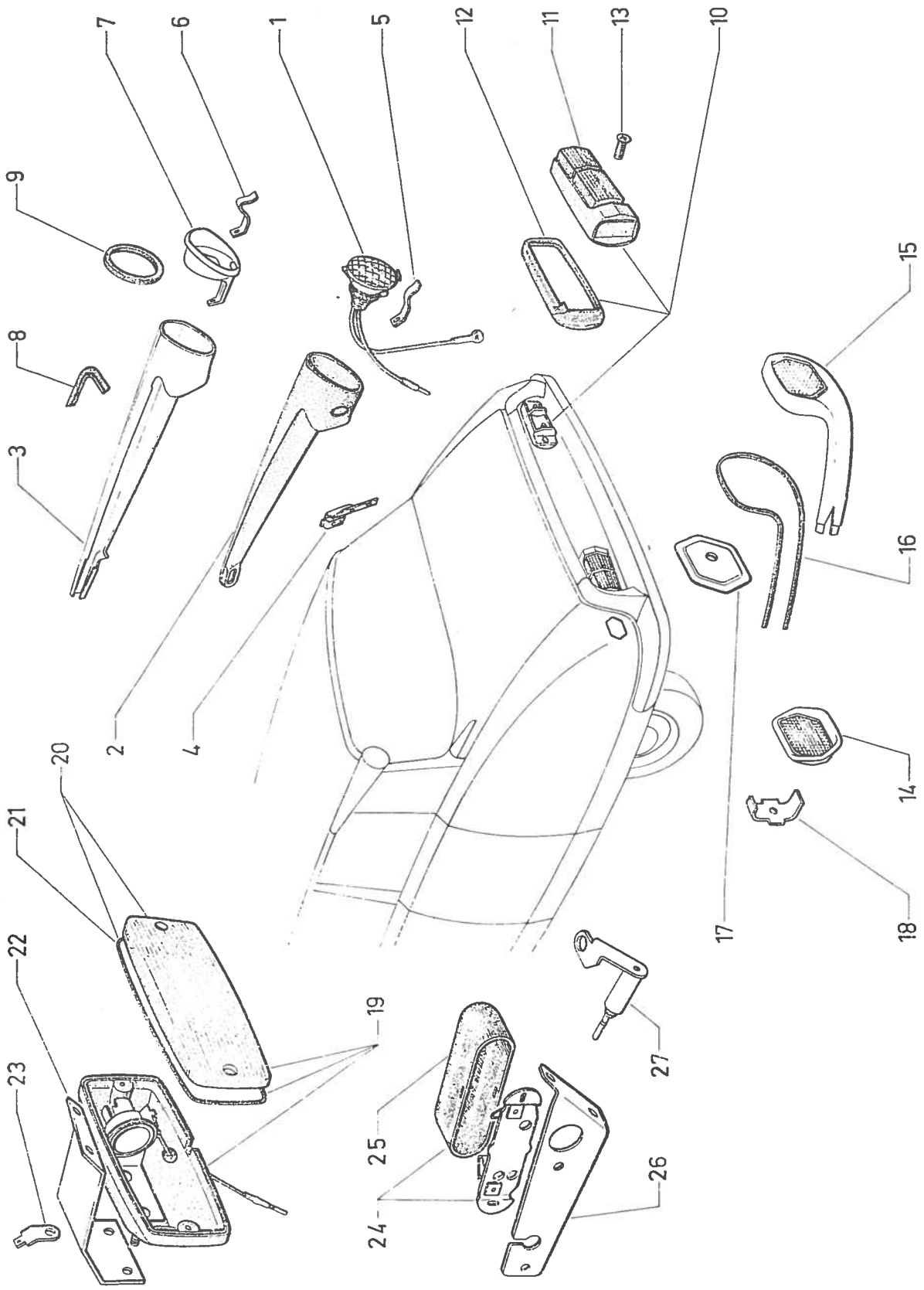
5-541h



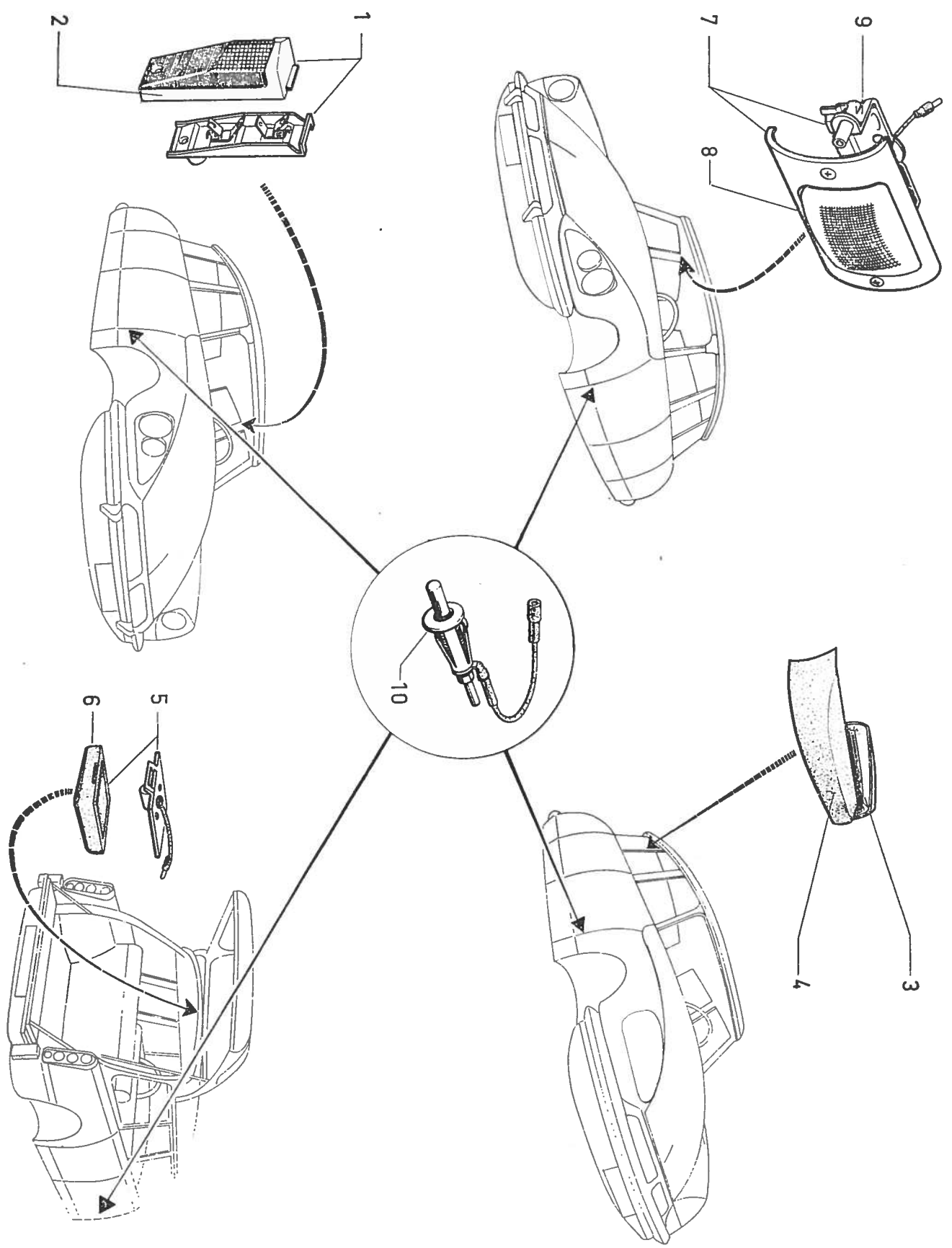




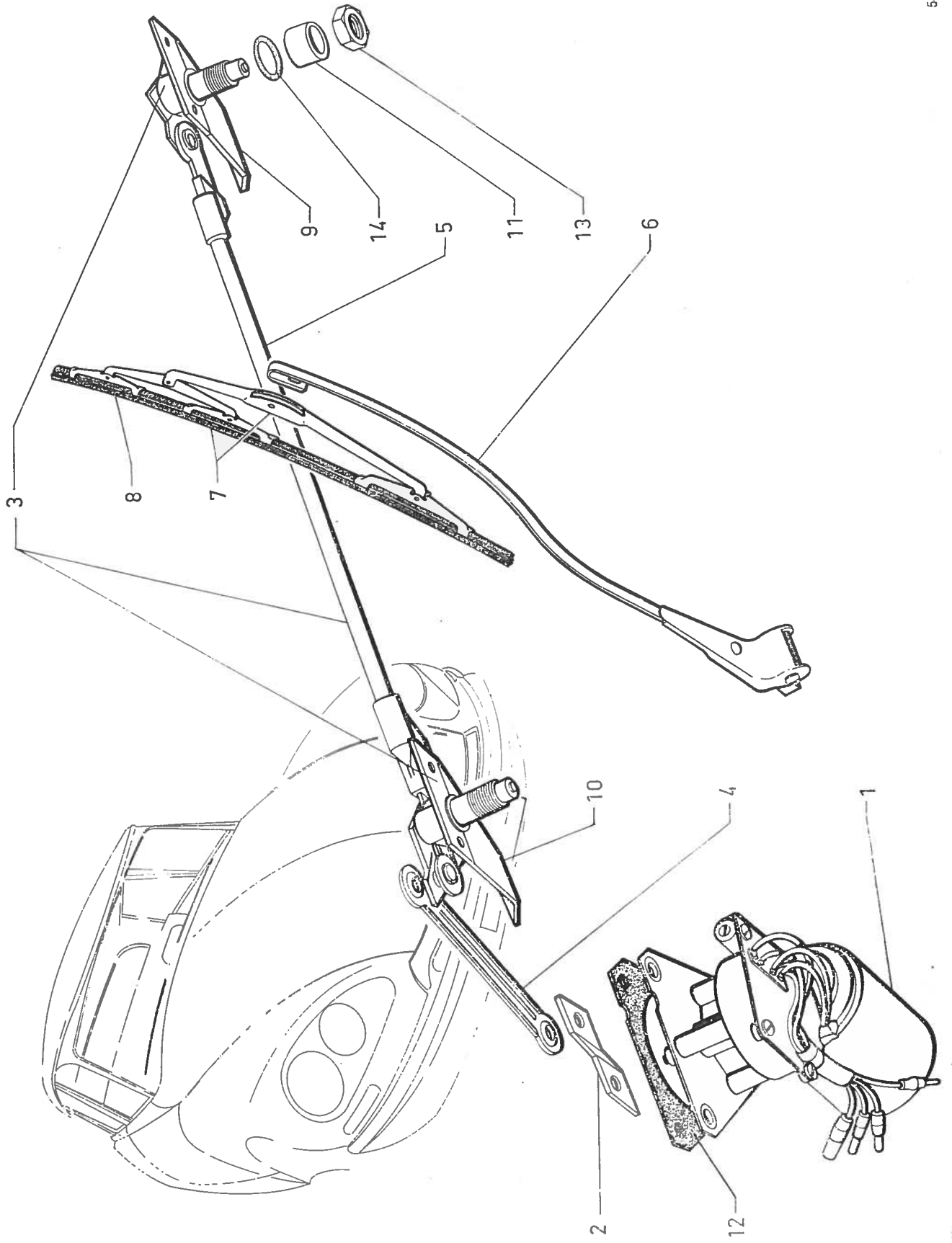


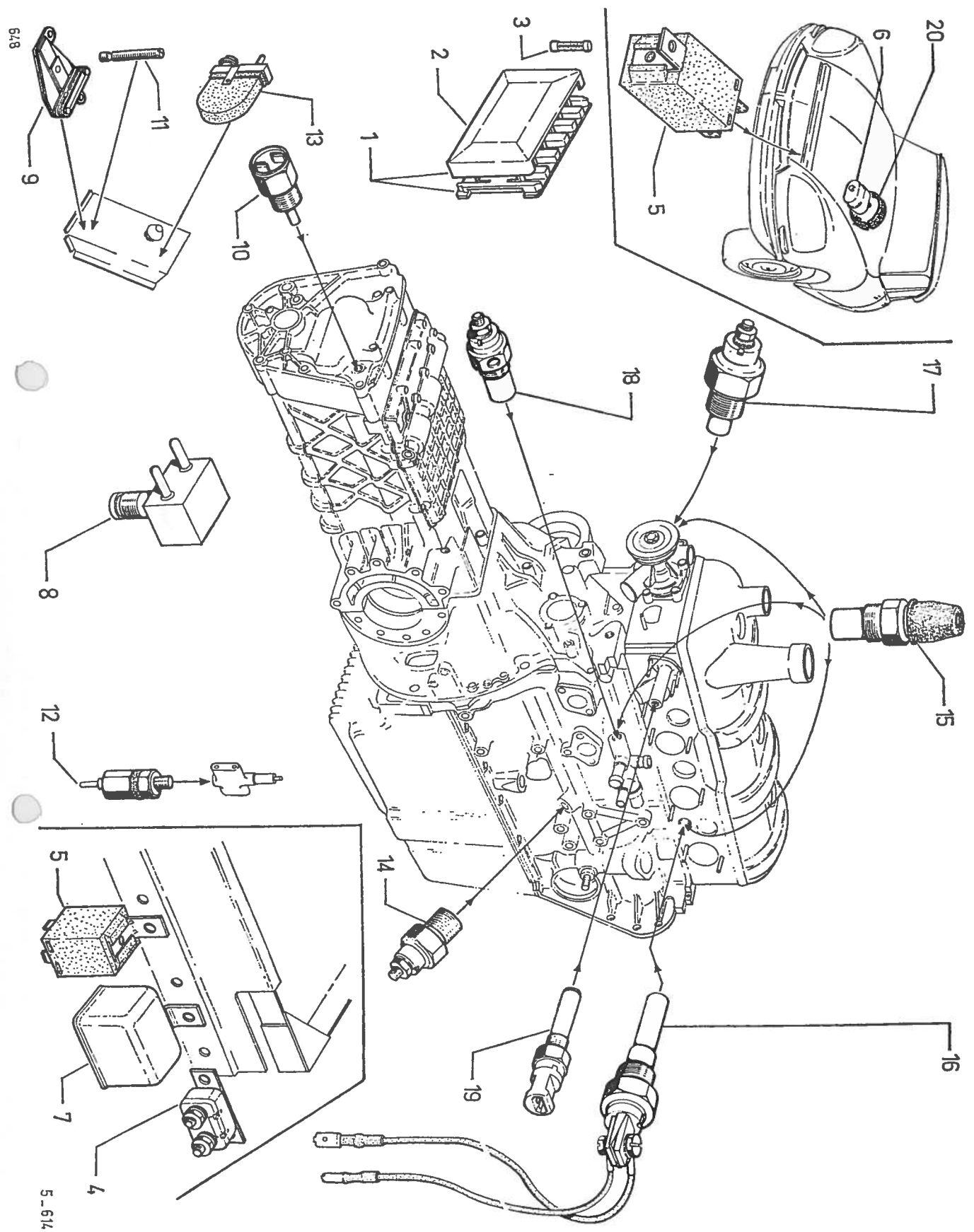


648



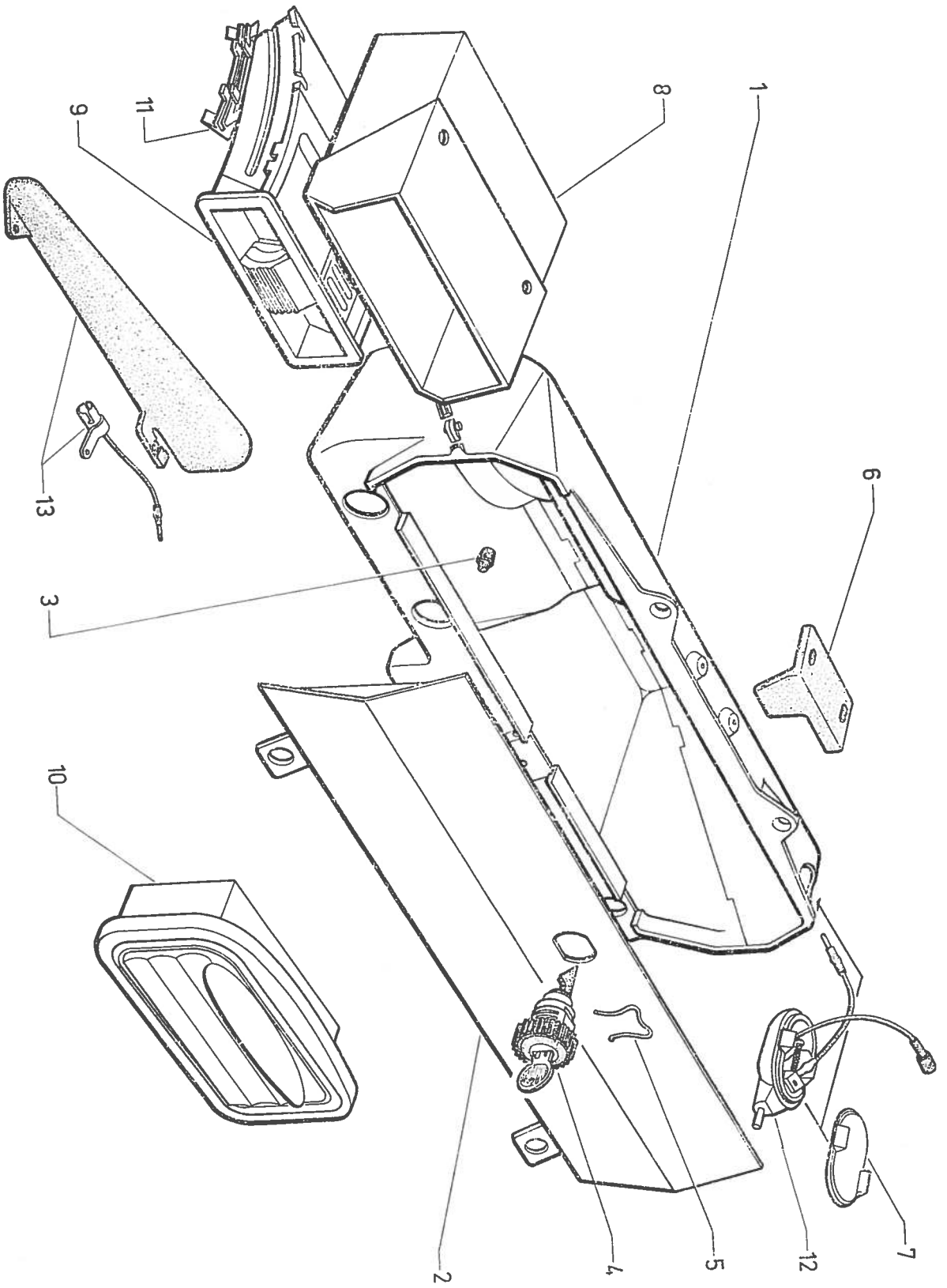
5-545

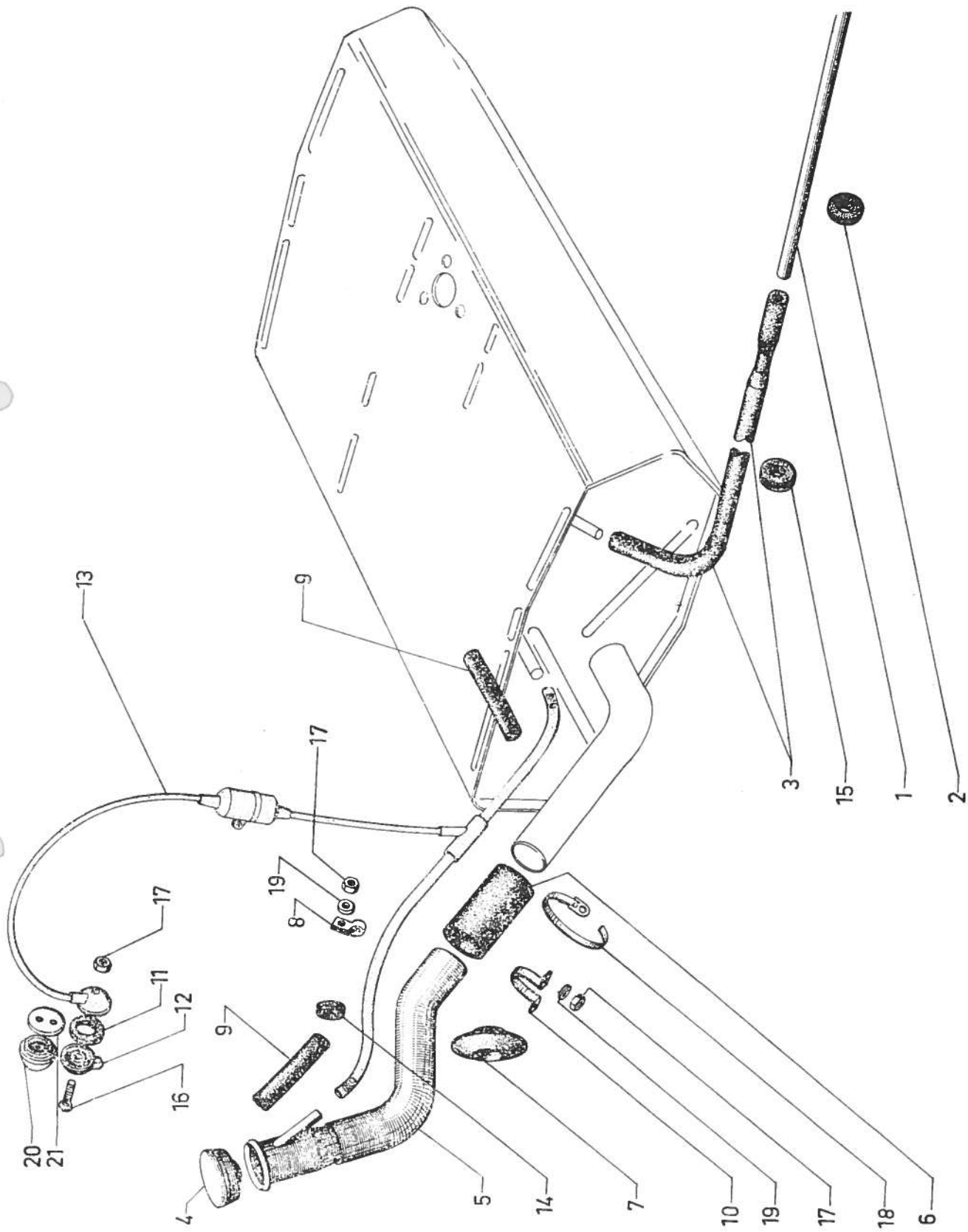


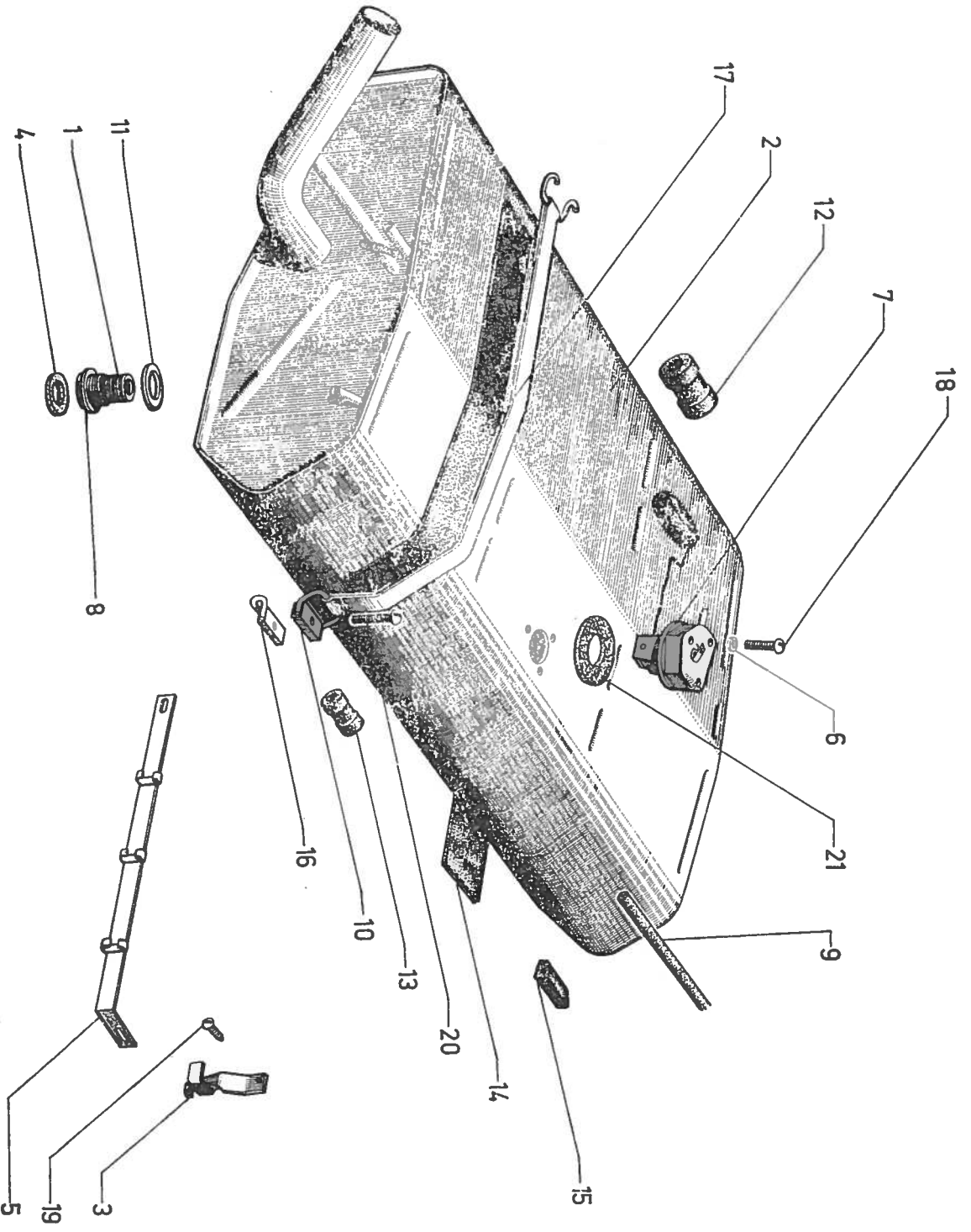


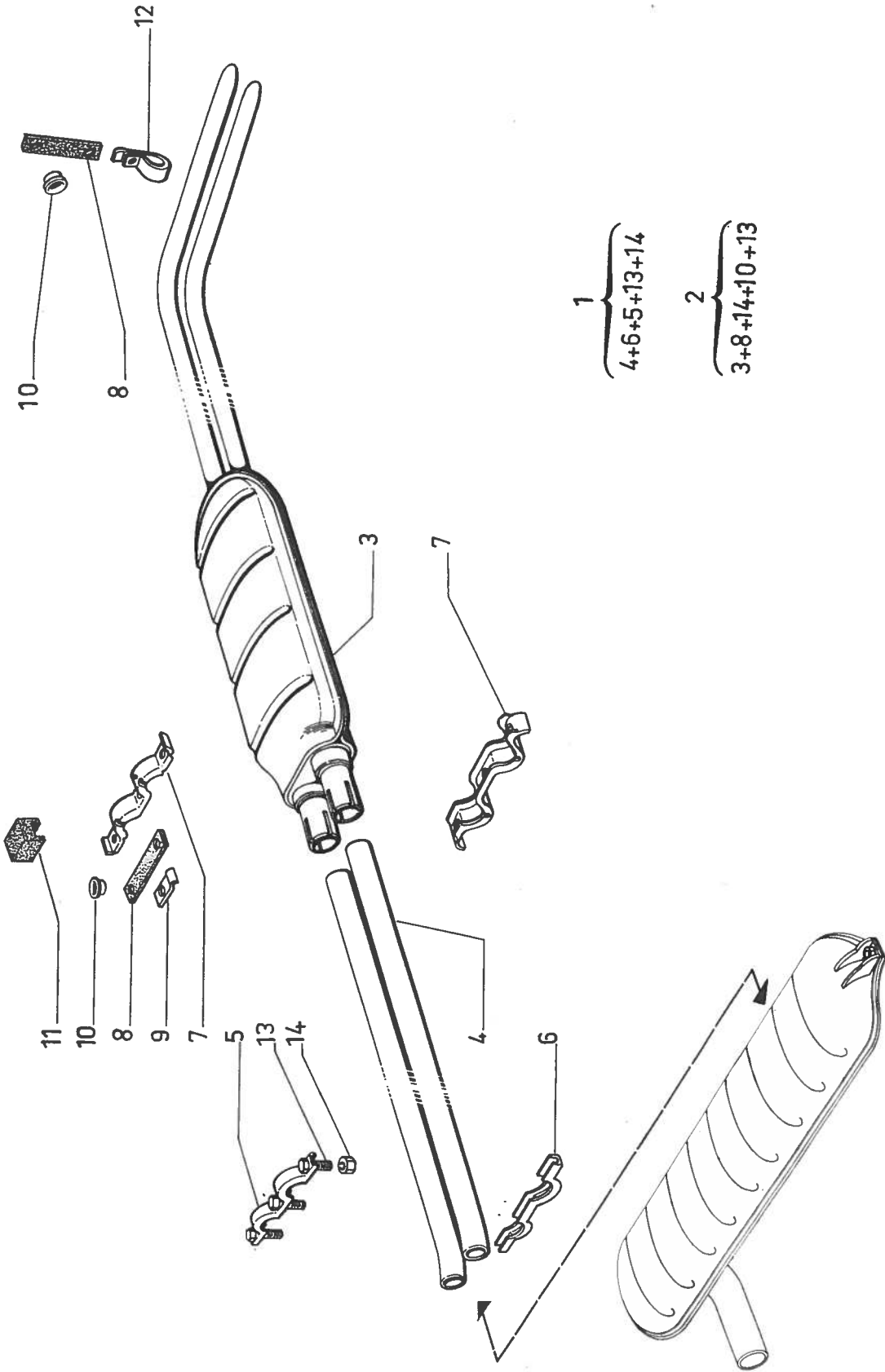
648

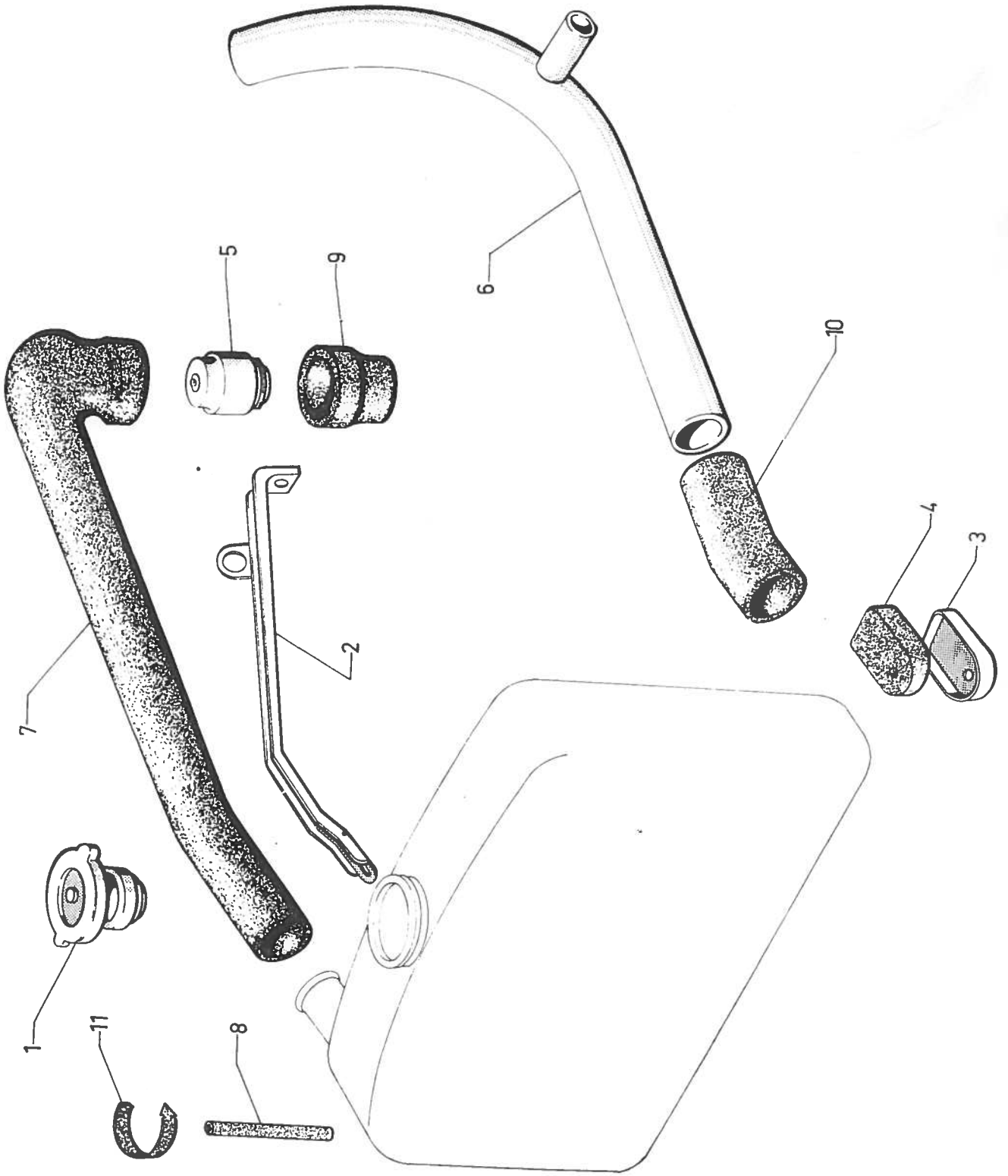
5-614

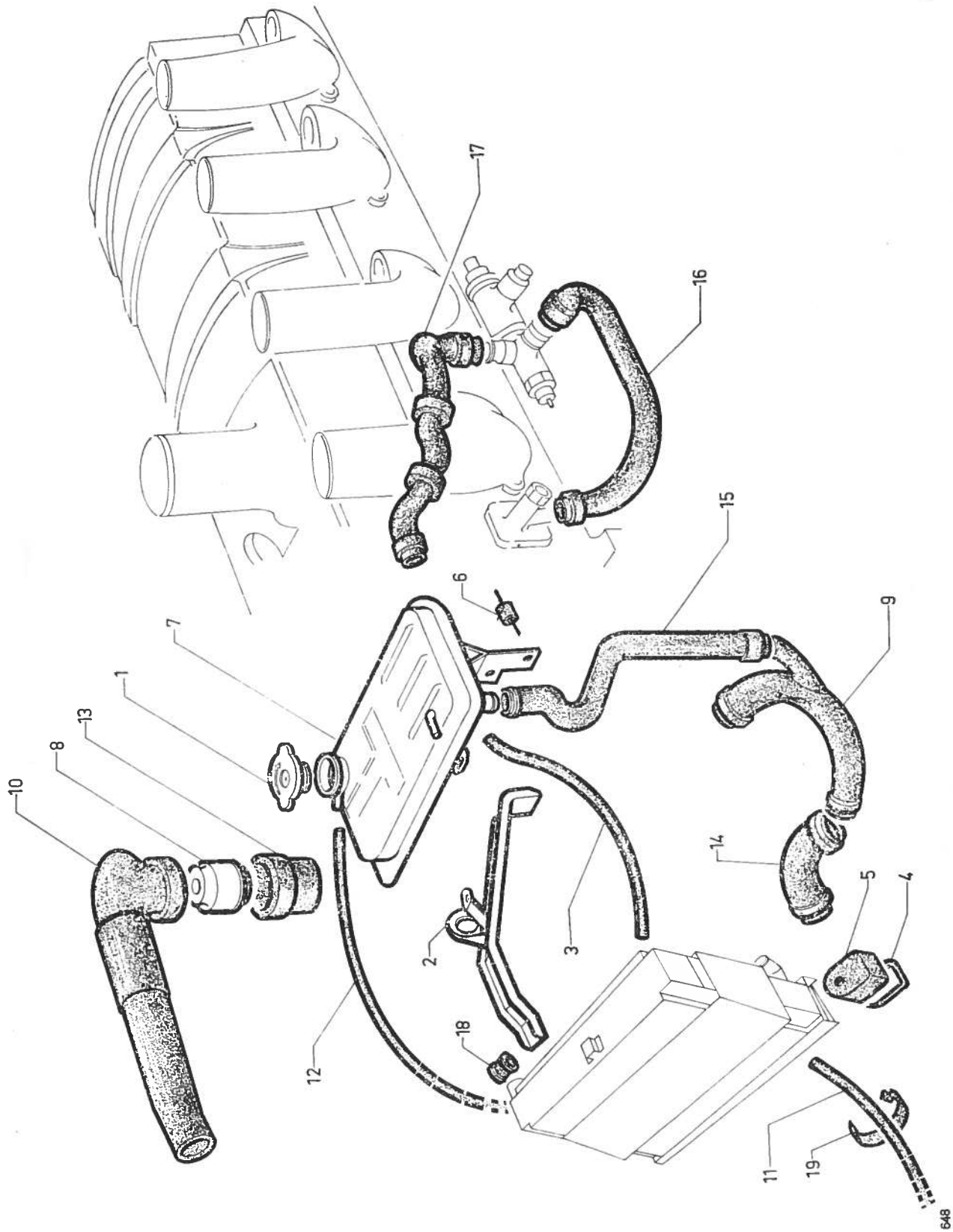


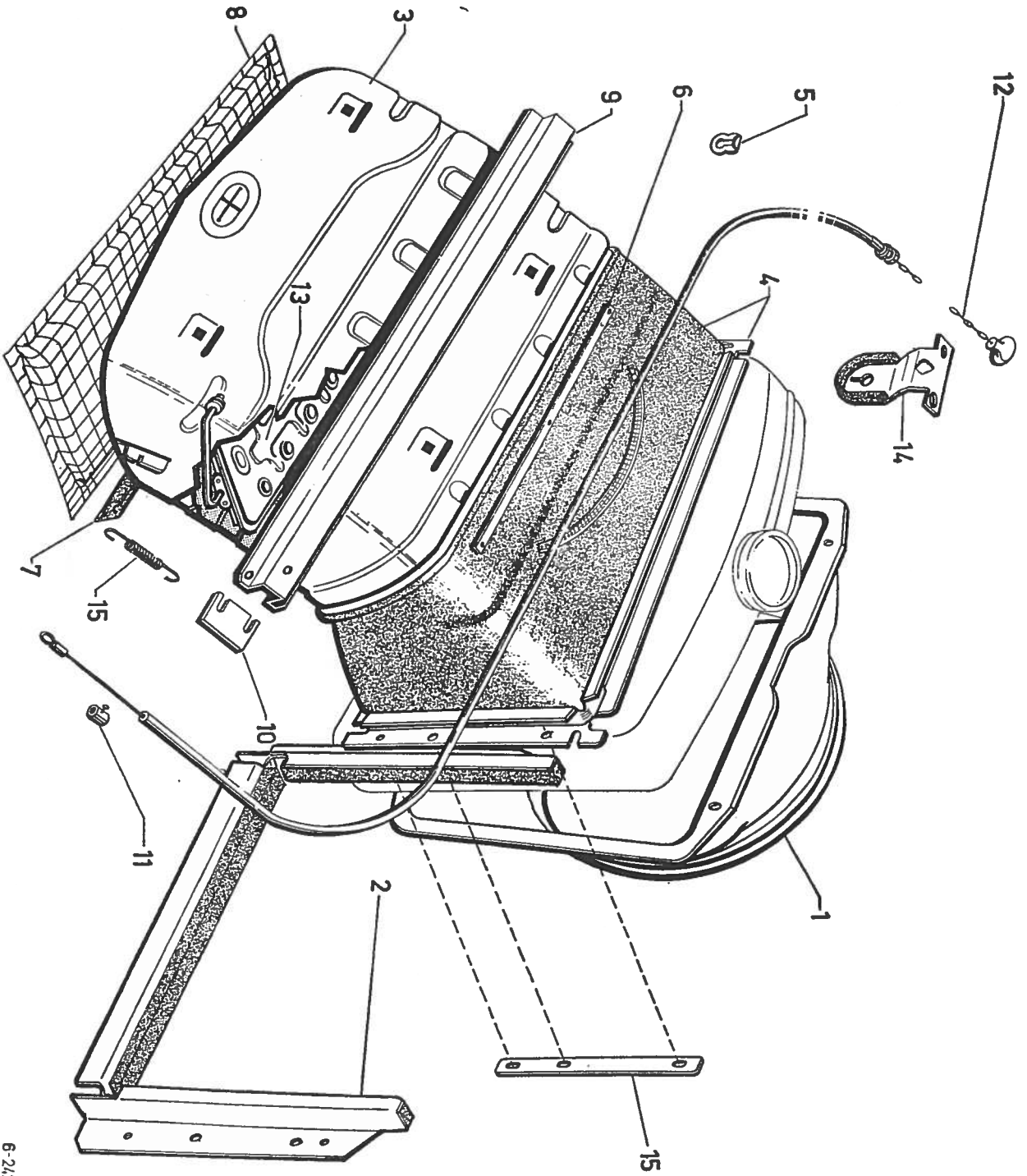


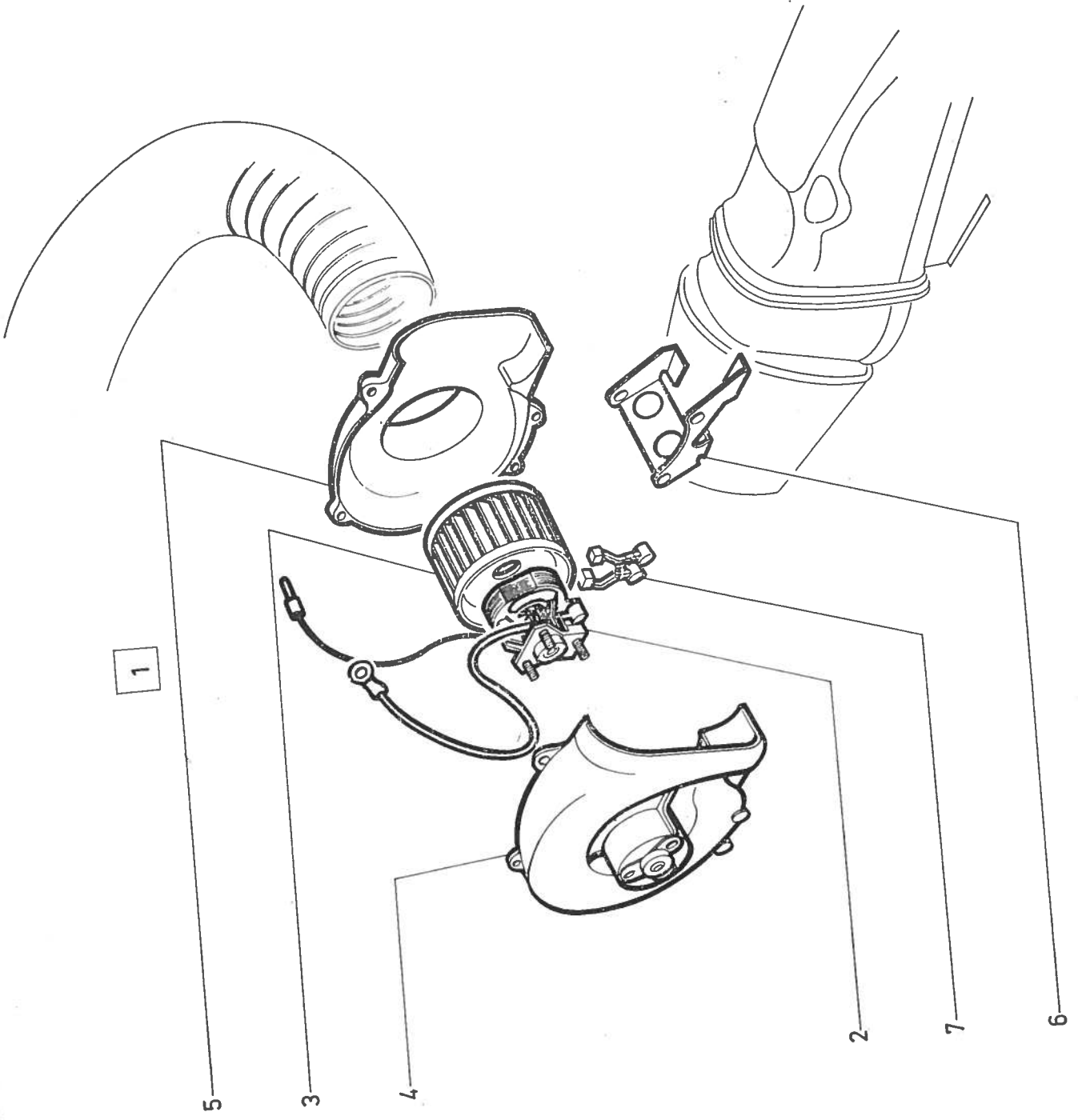




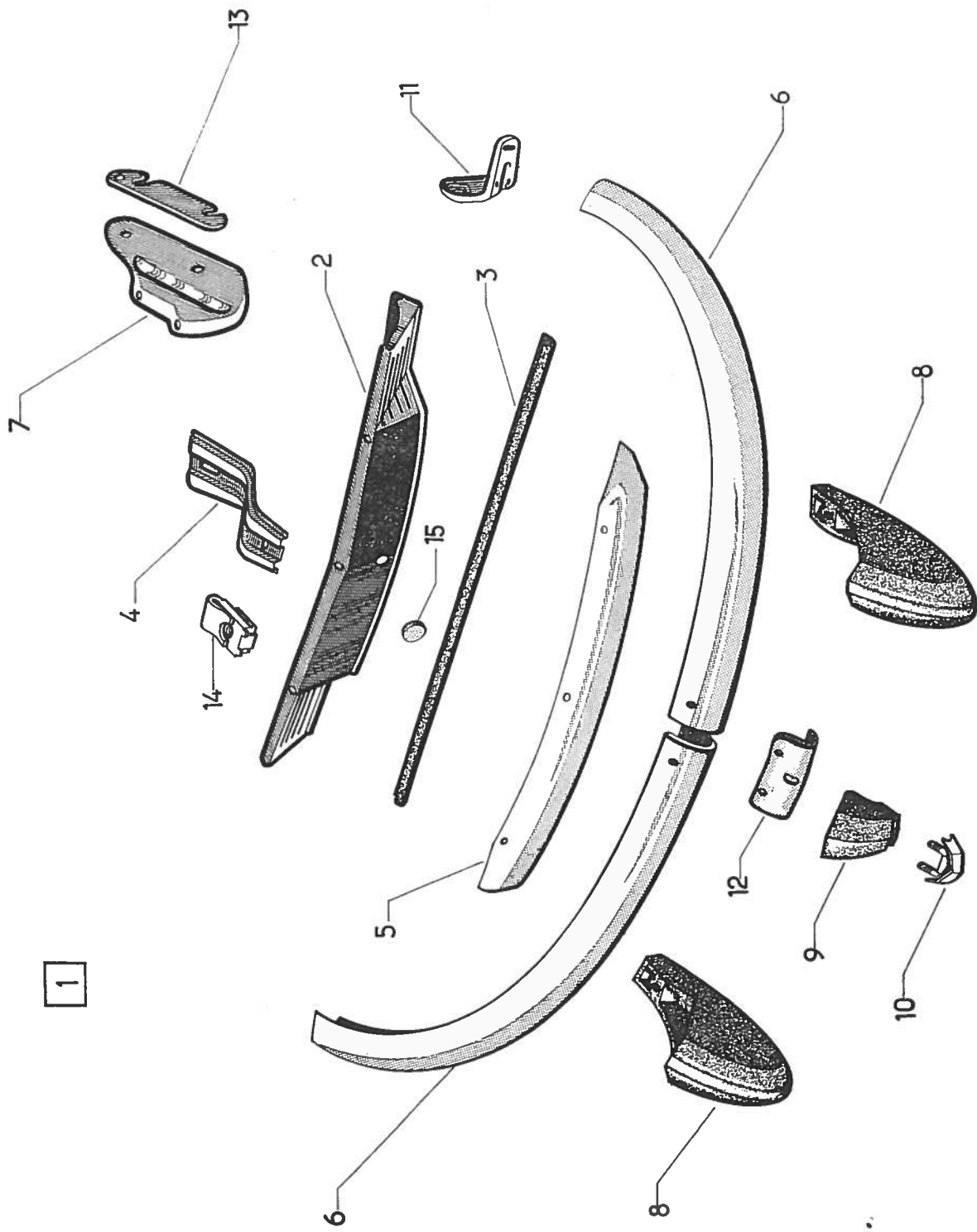


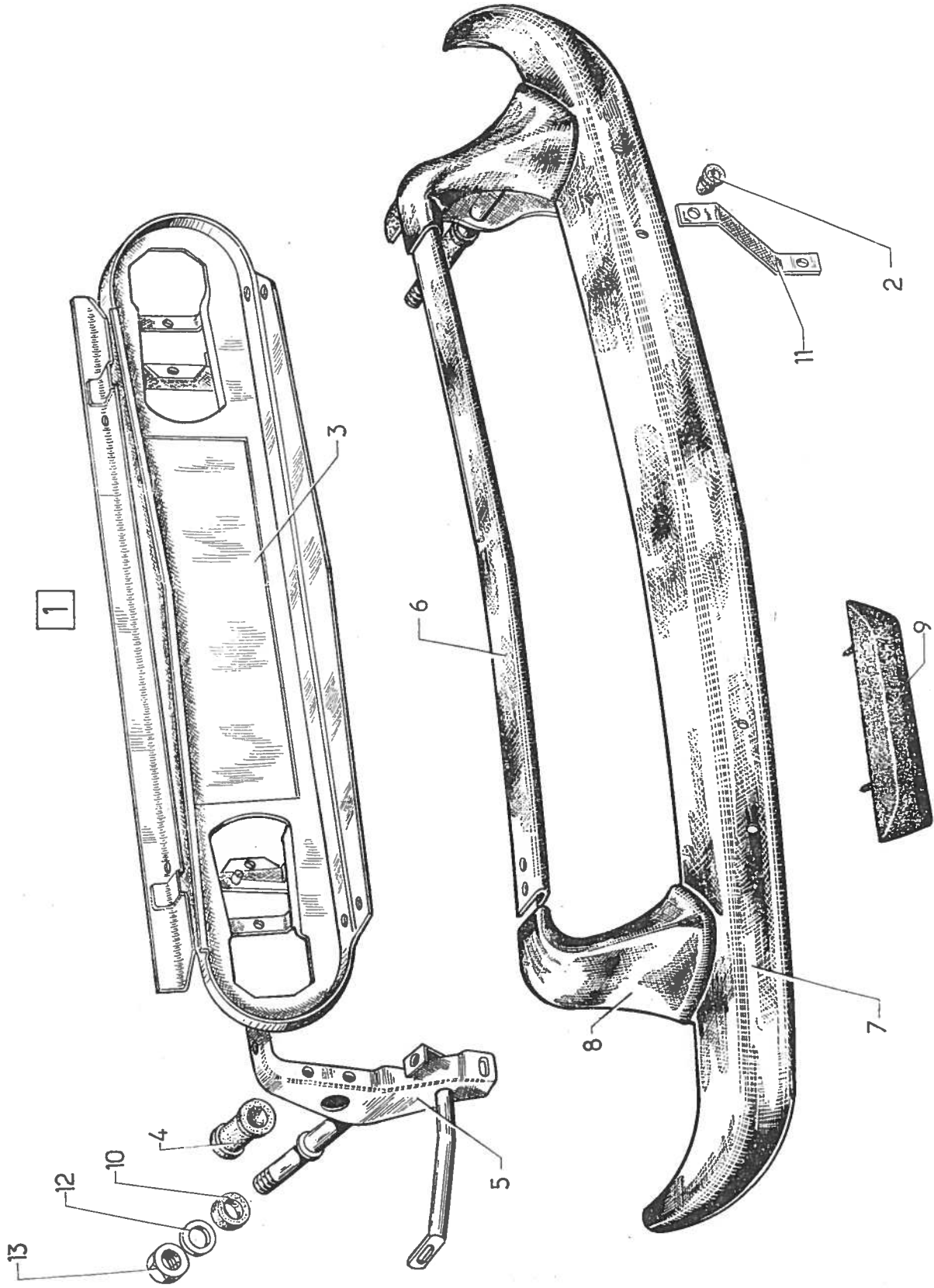


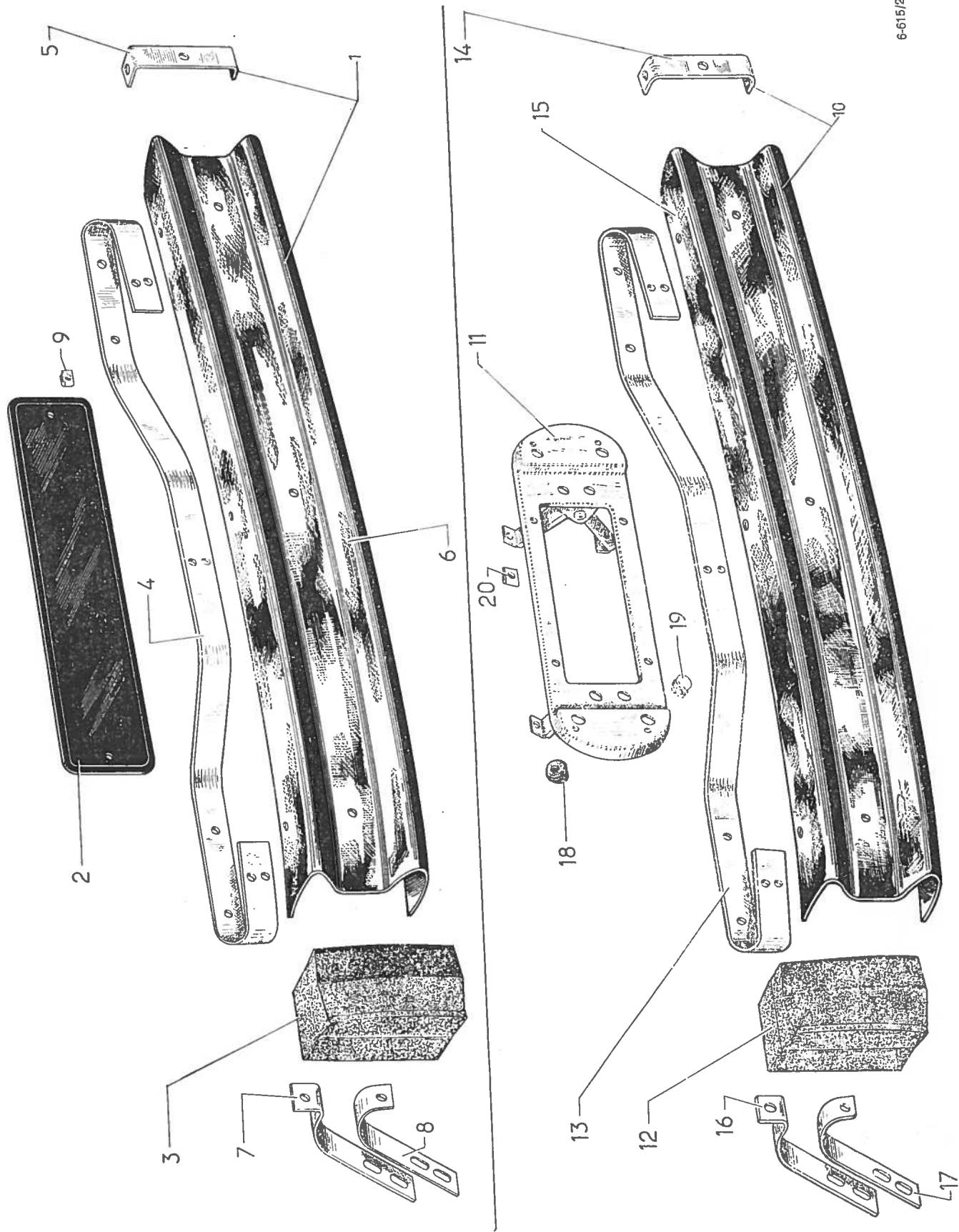


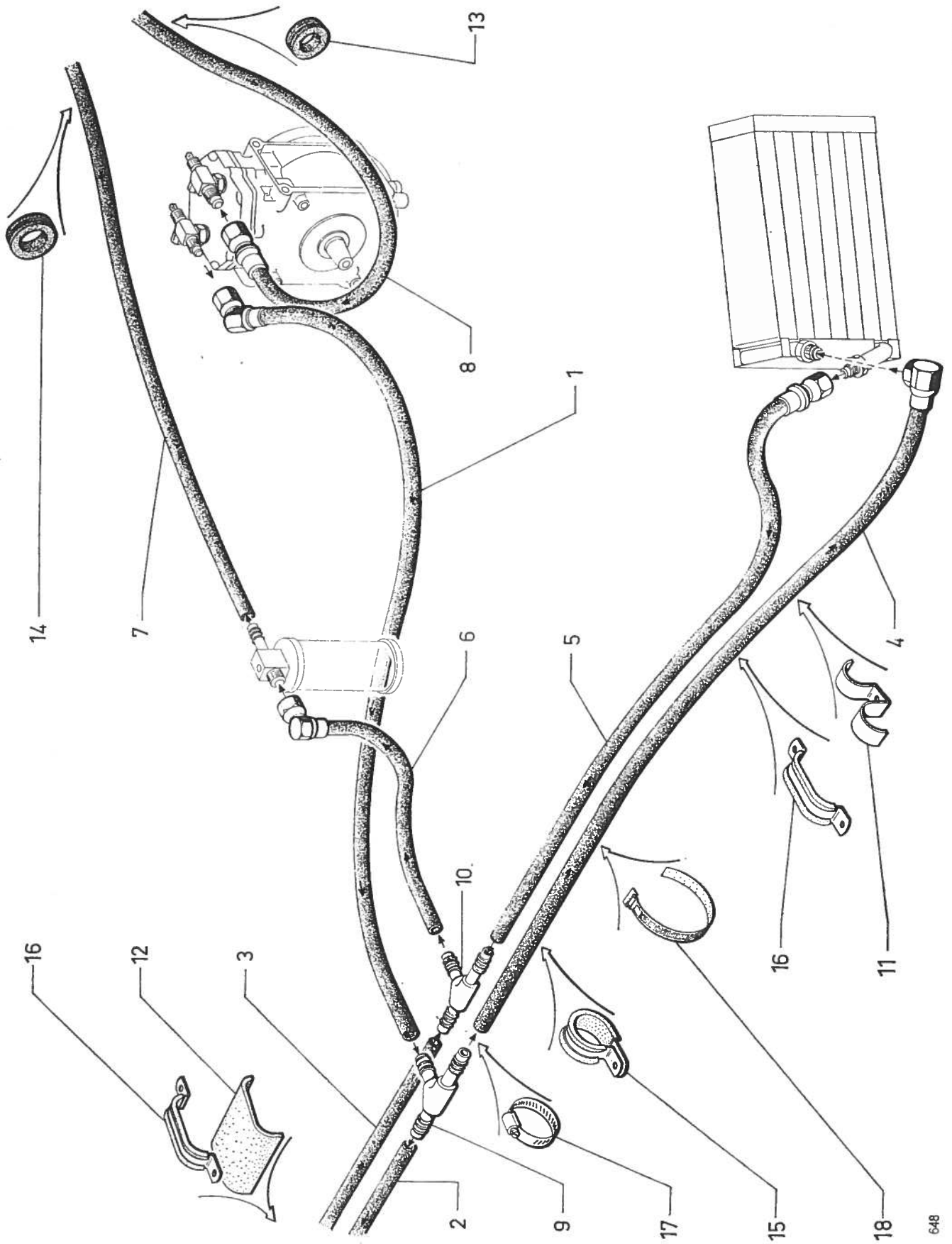


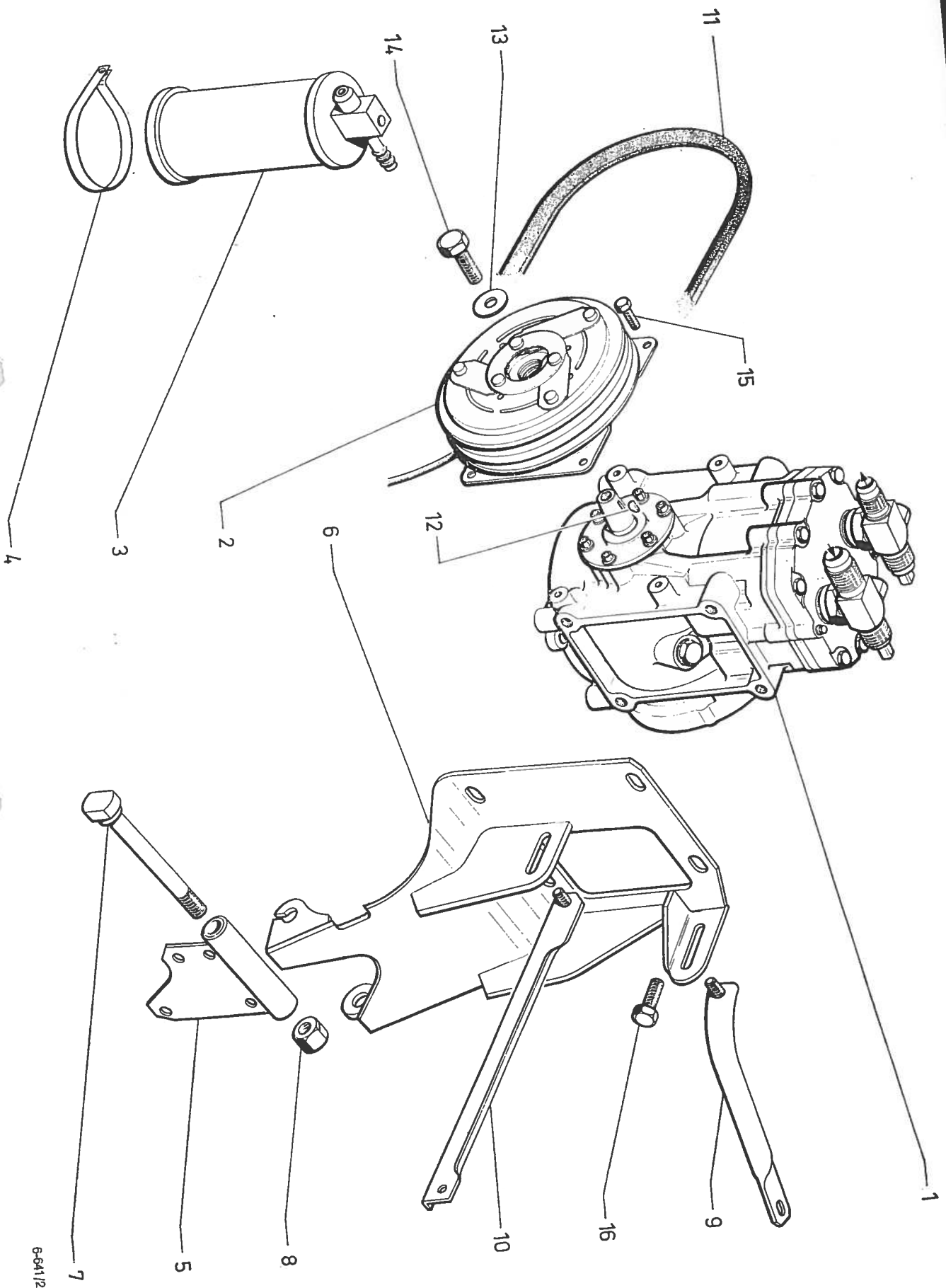
1





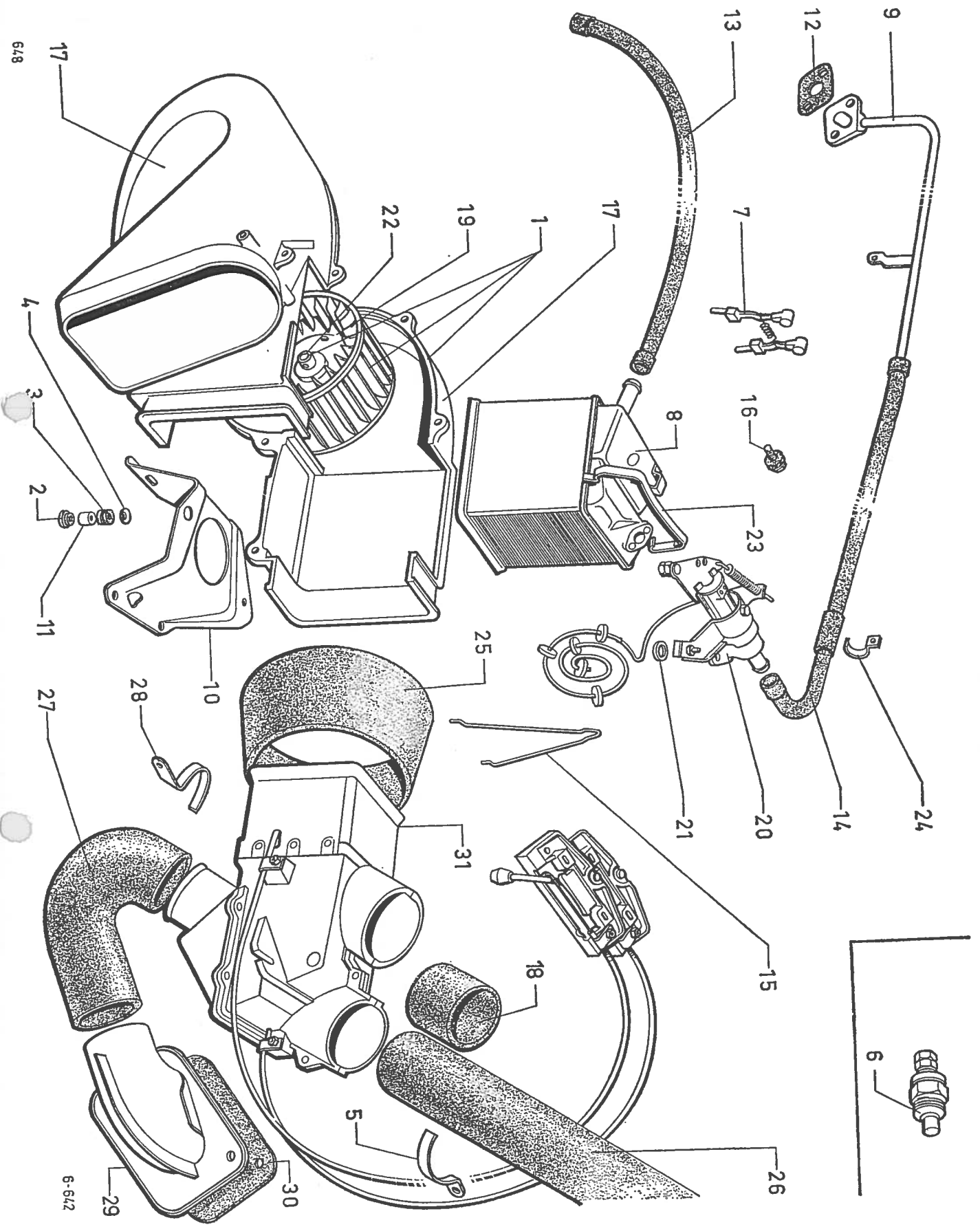






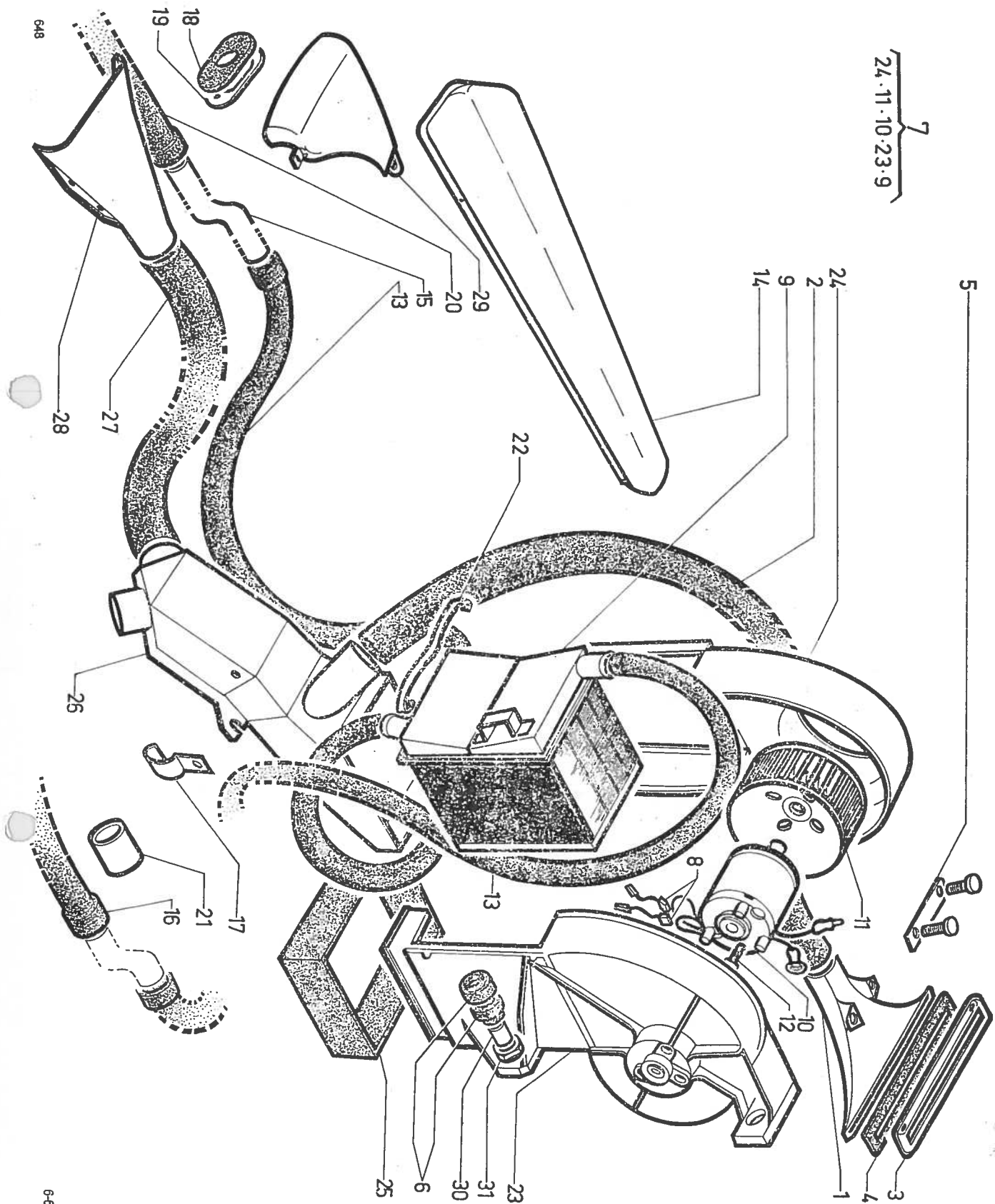
6-641/2

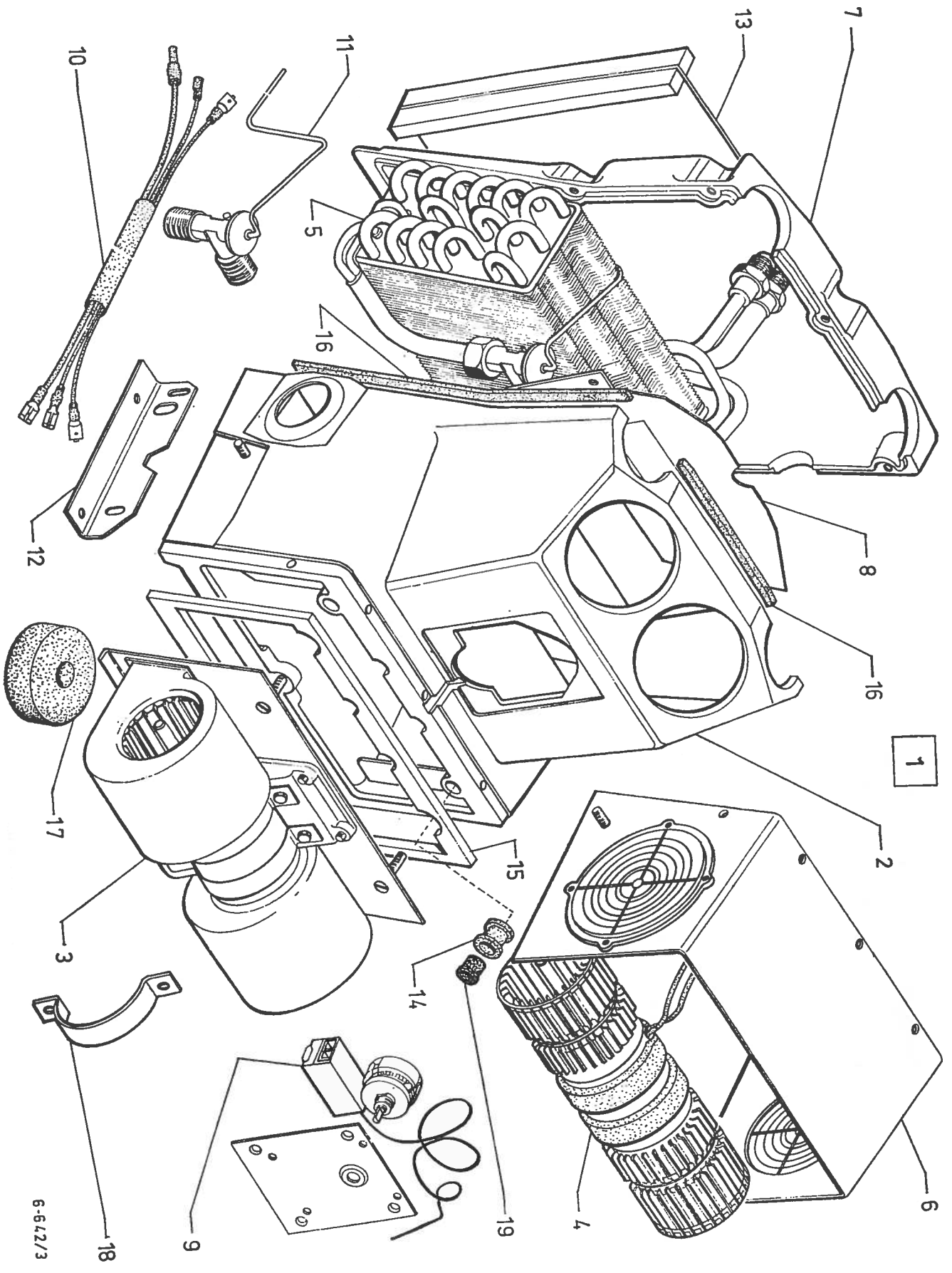
6-641/2



648

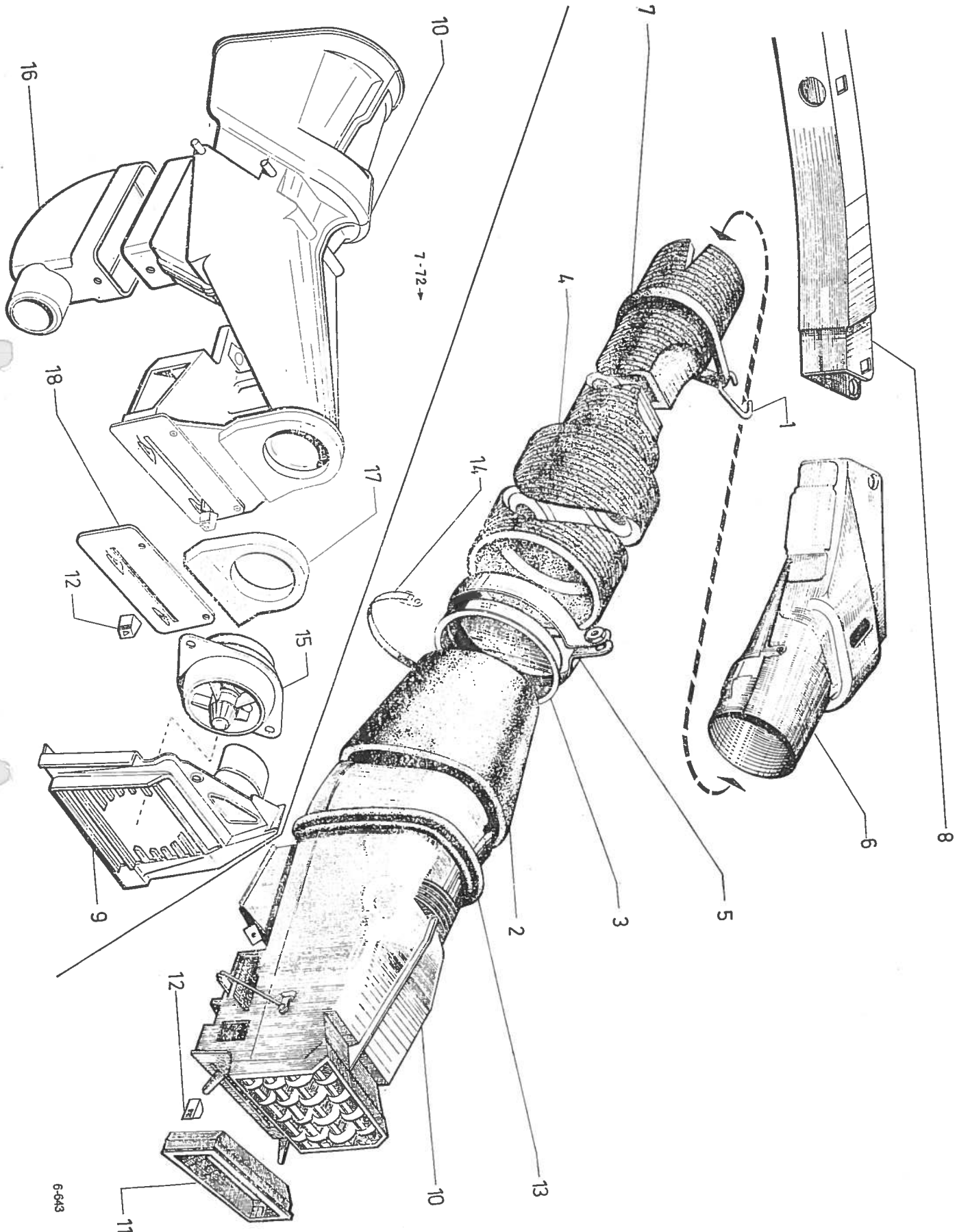
6-642



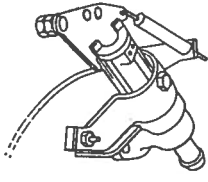
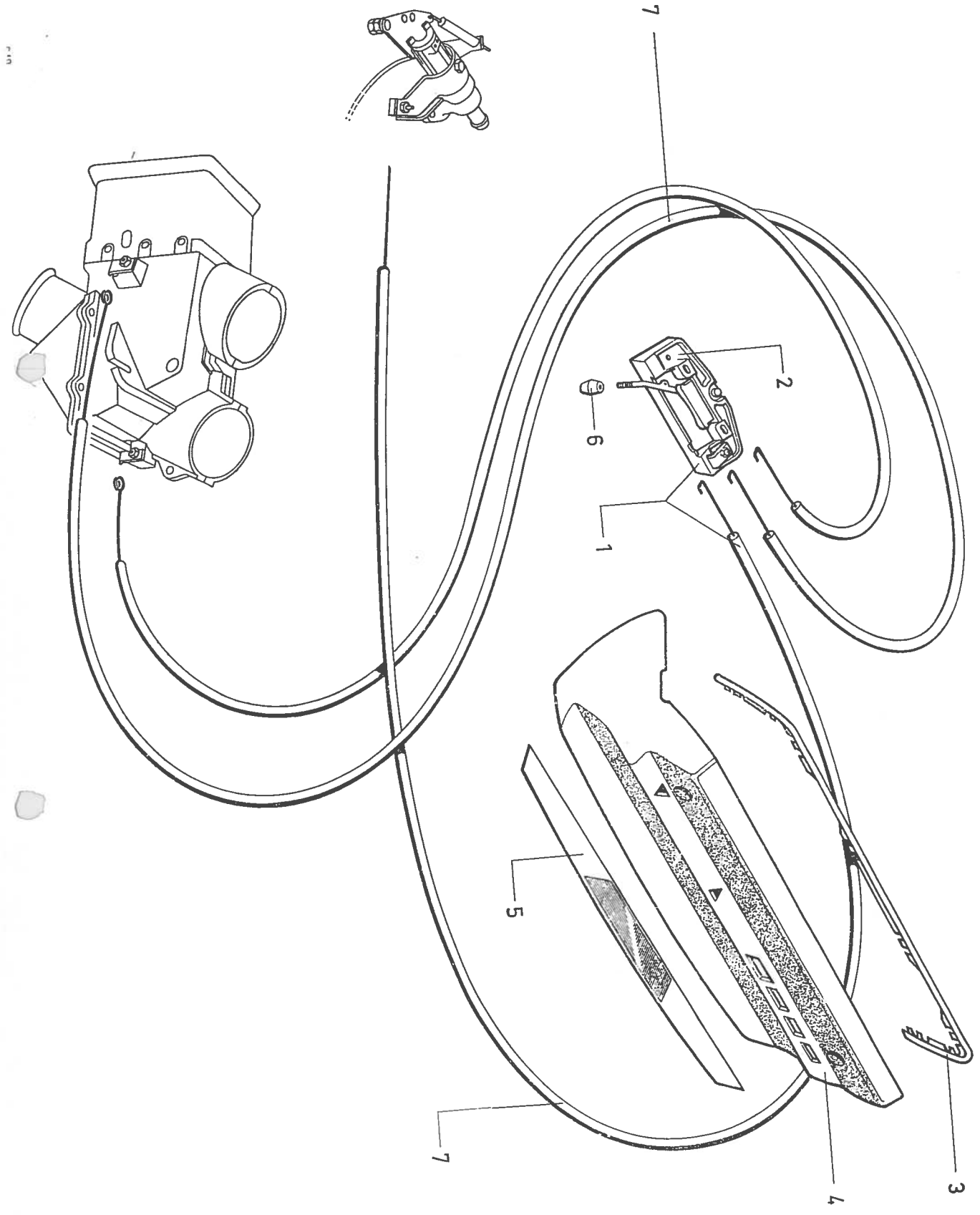


648

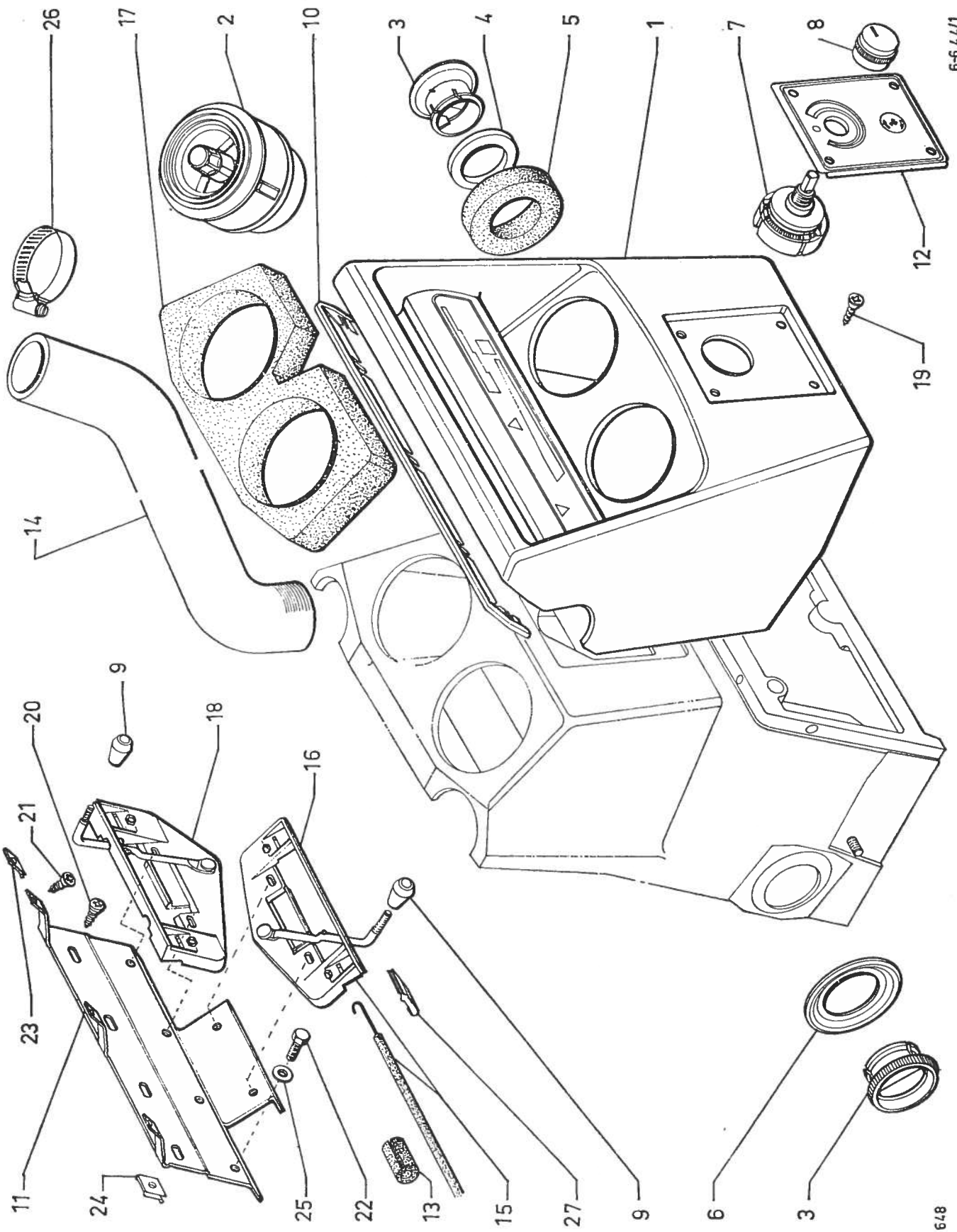
6-642/3

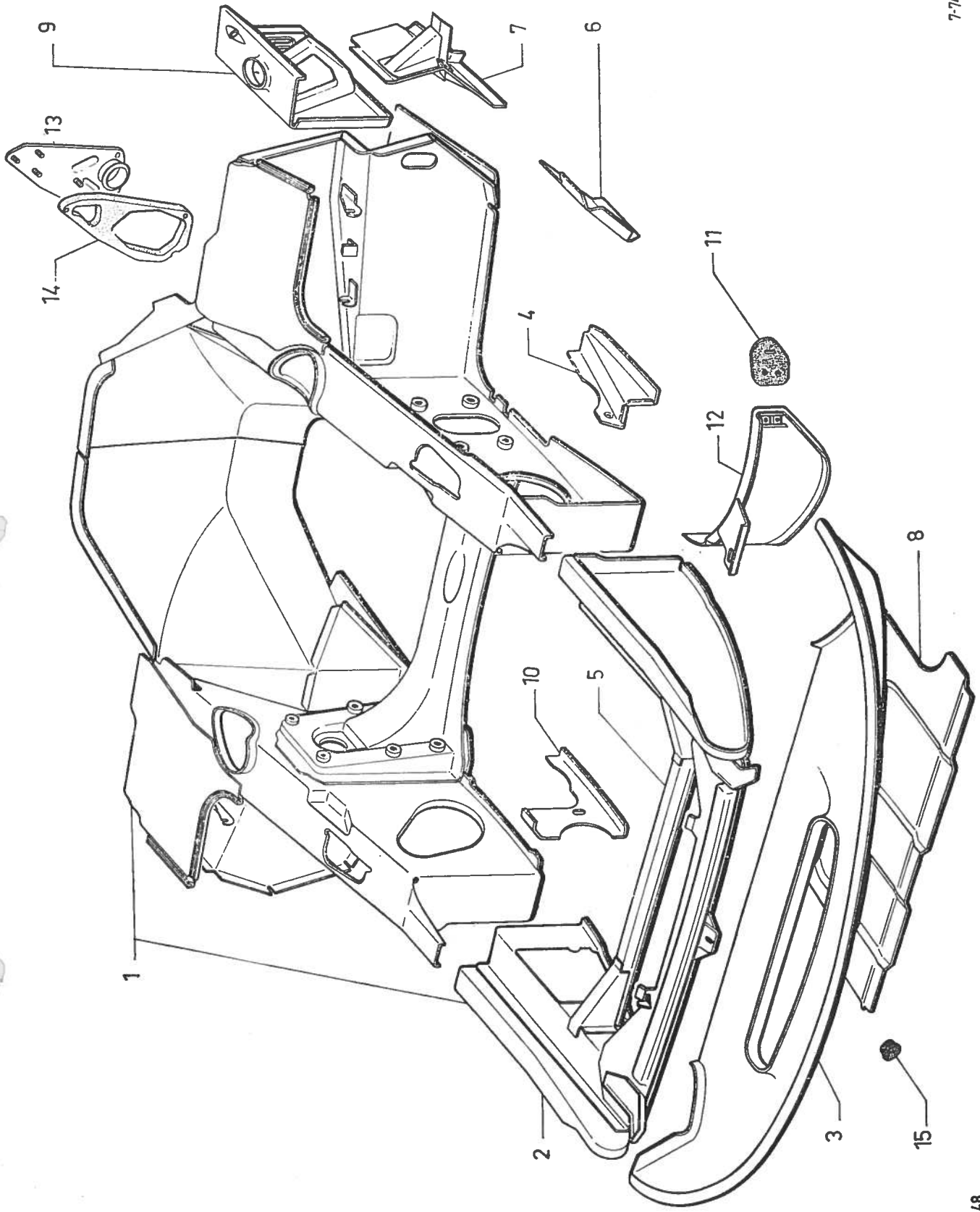


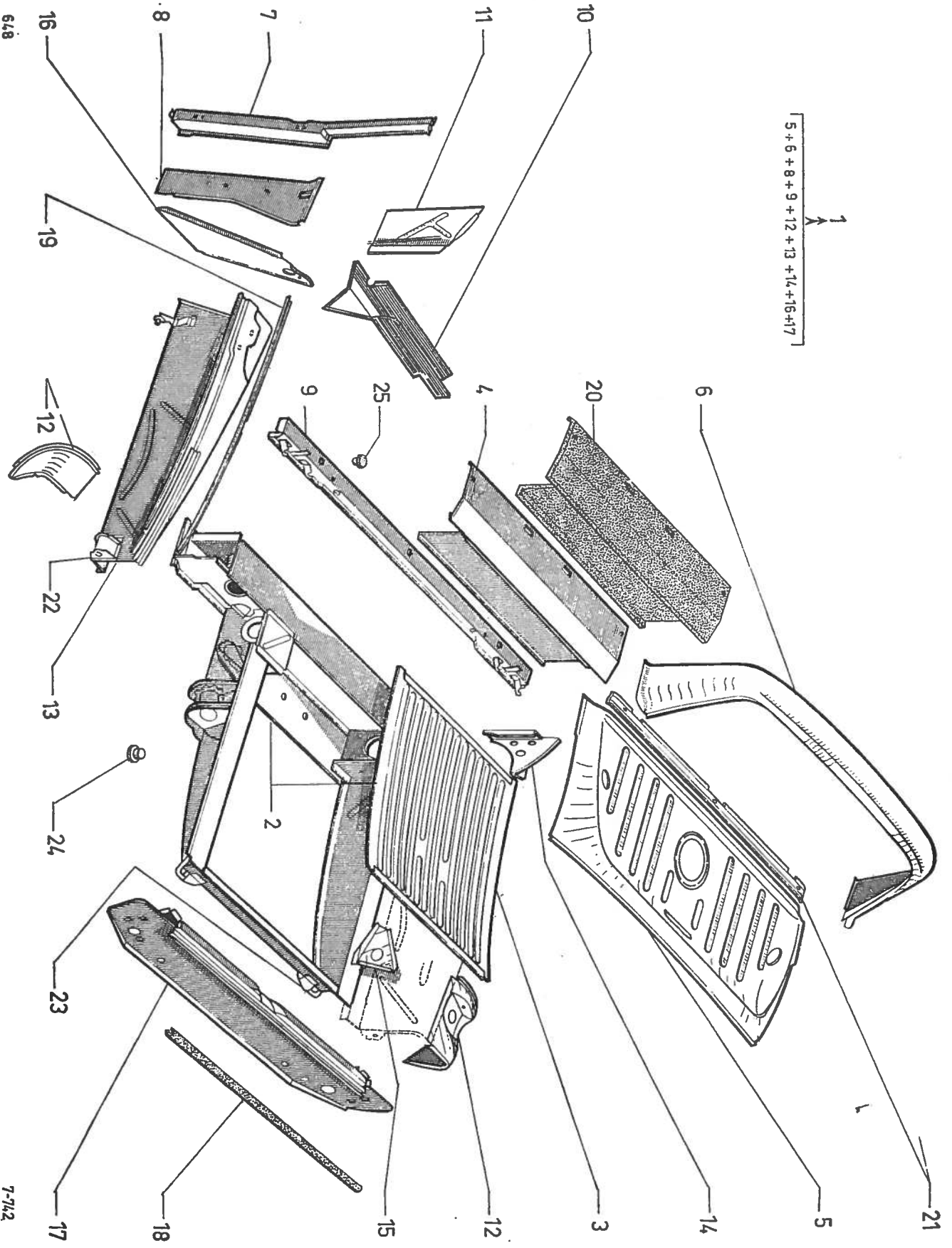
6-643



6-644

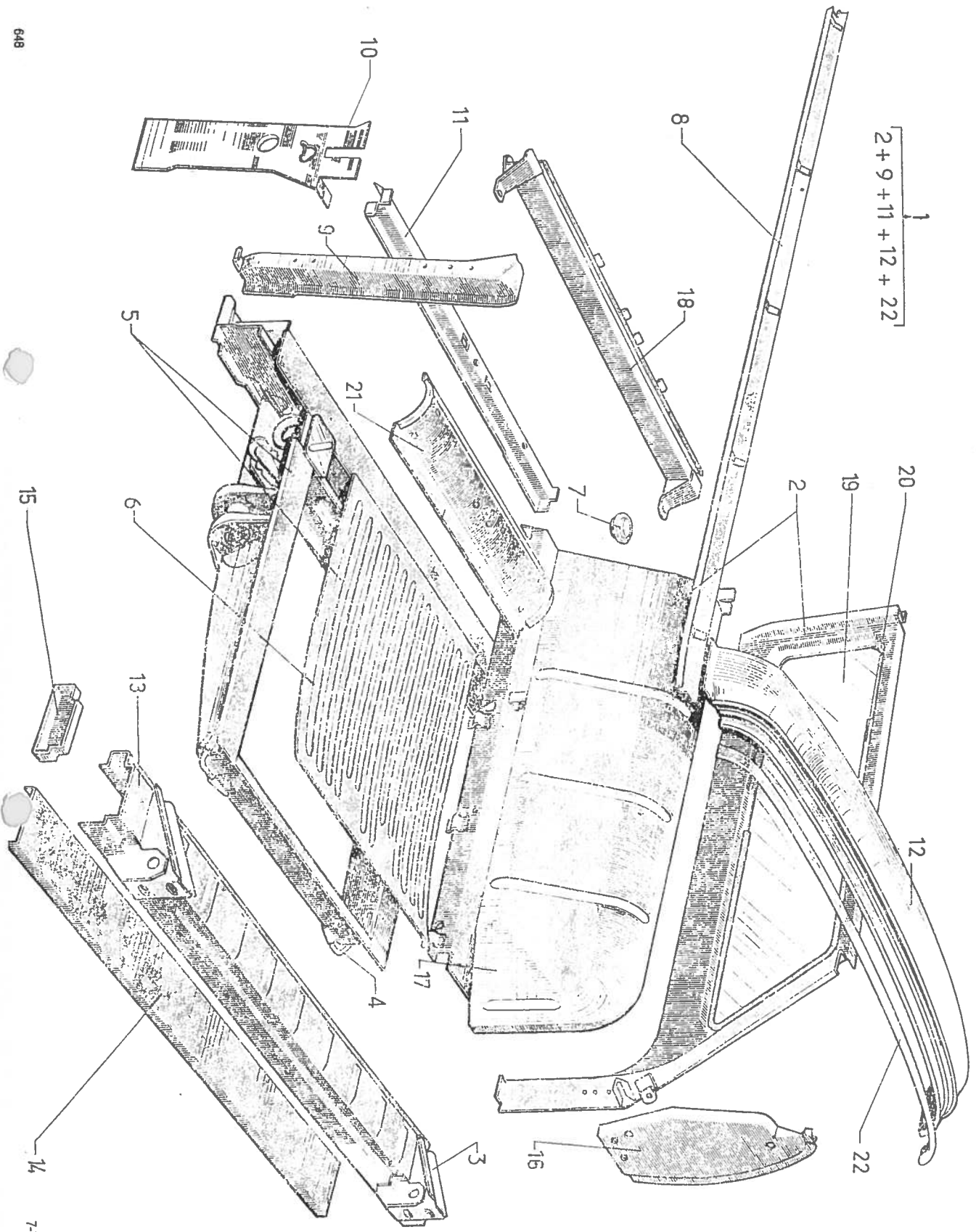




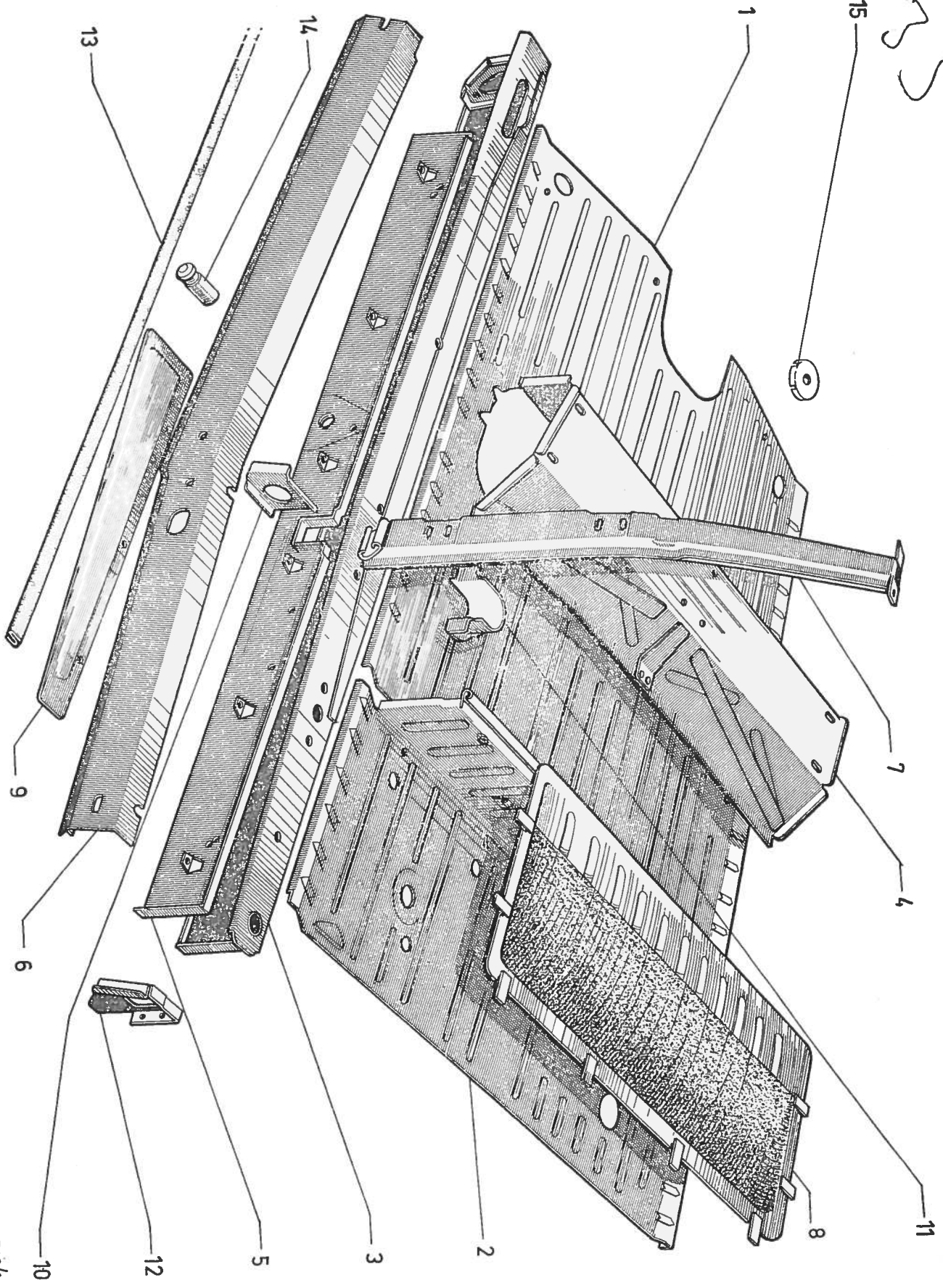


64.8

7-7142



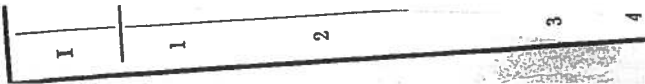
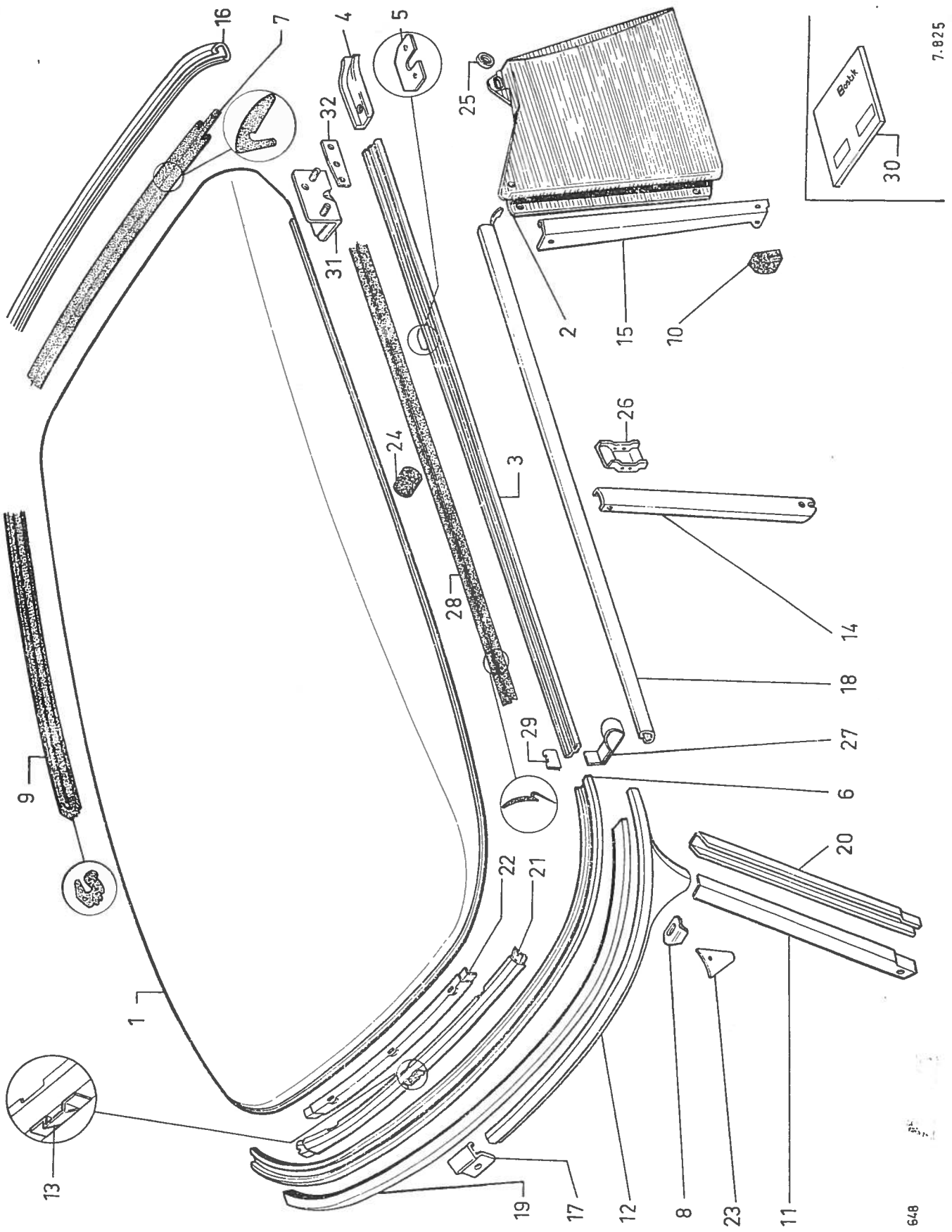
200 (3)

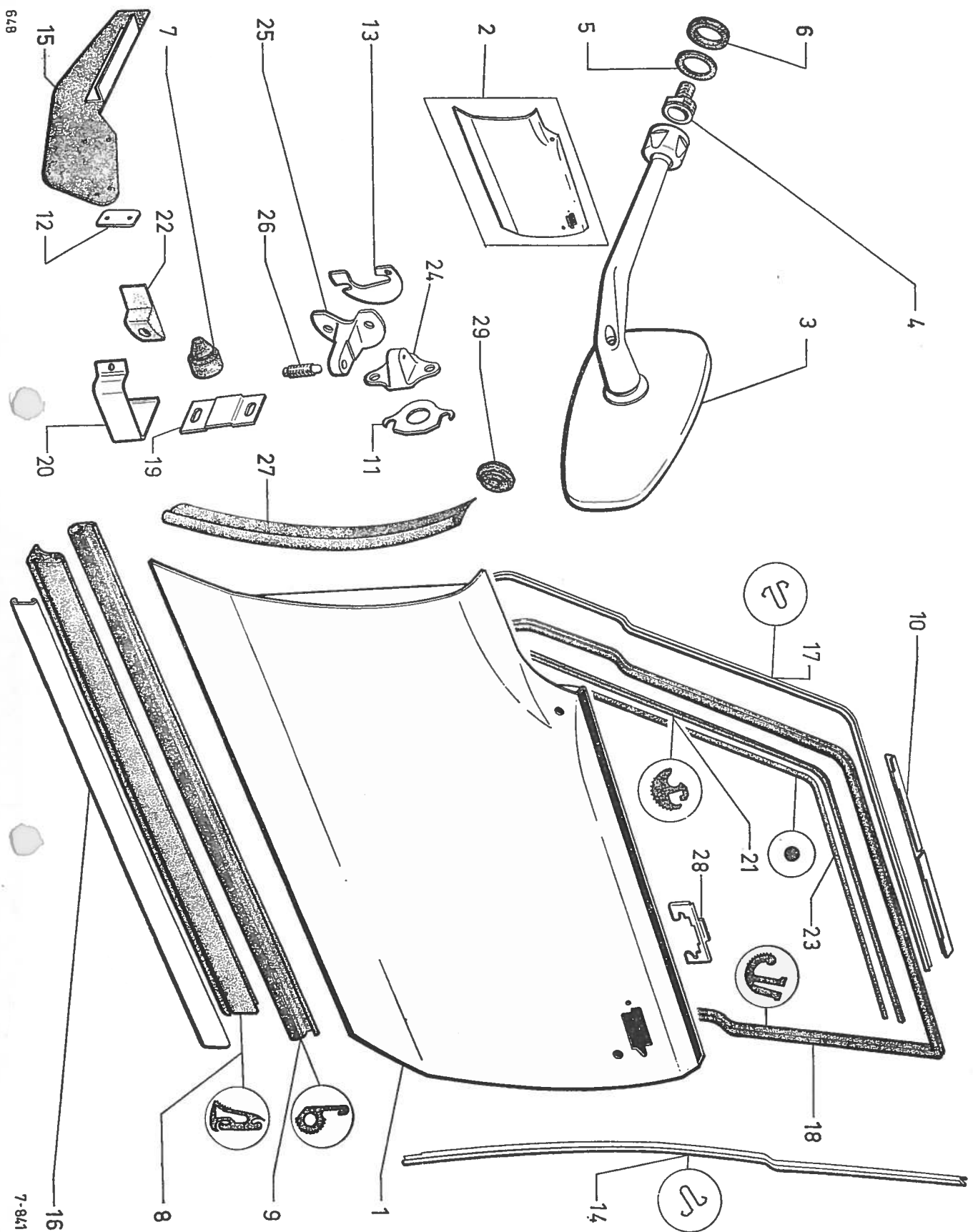


648

7-743/1

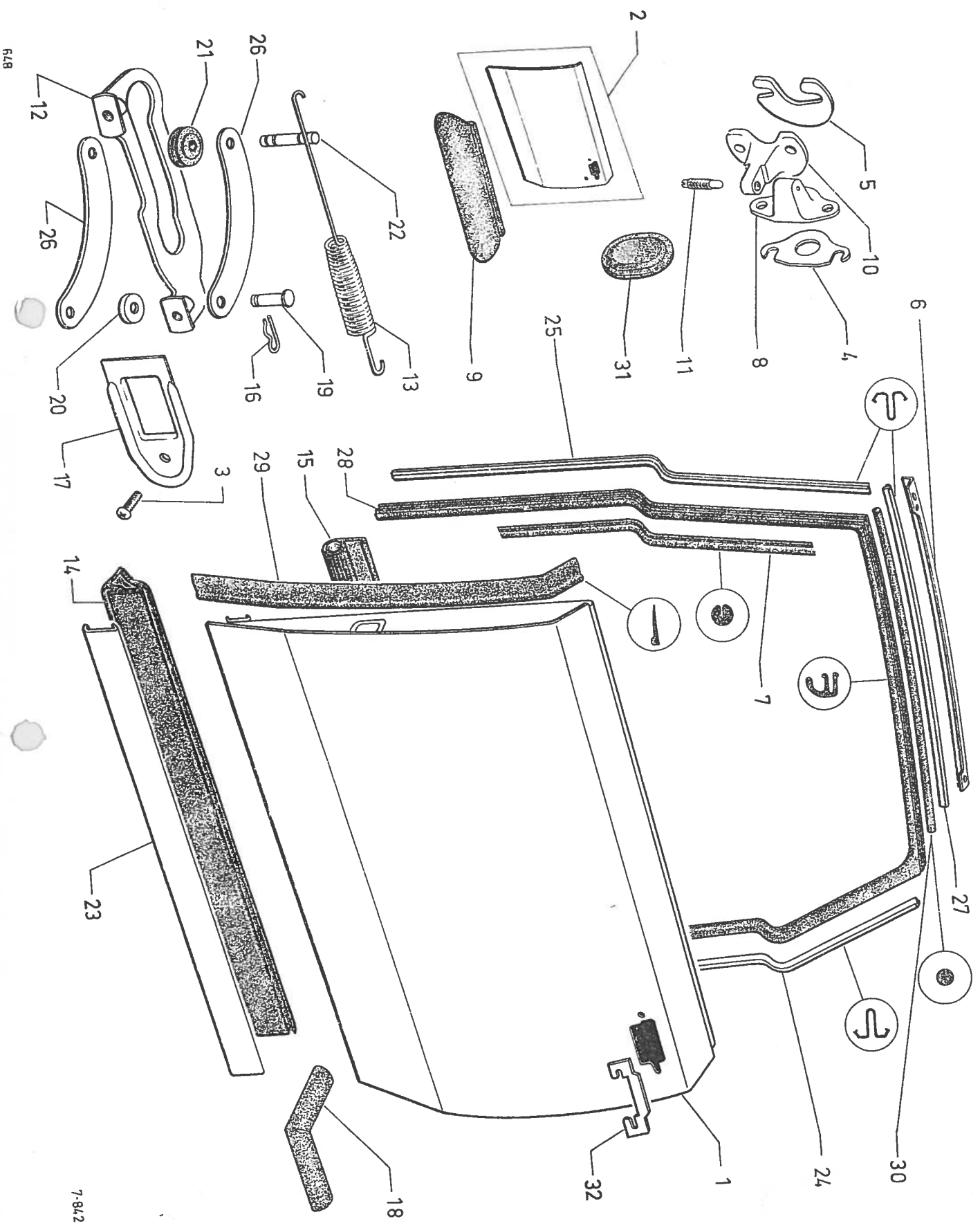
7-743/1





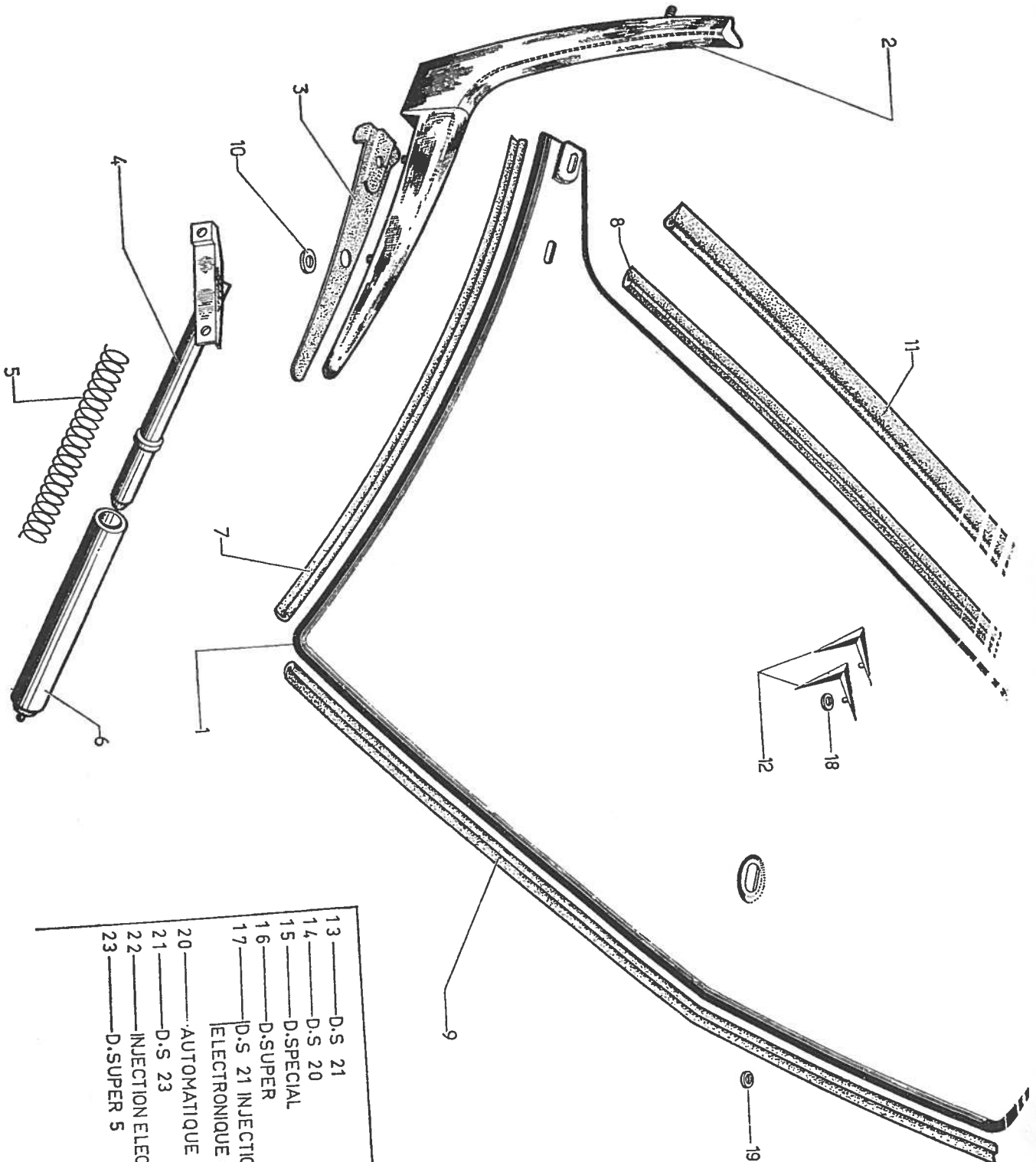
648

7-841

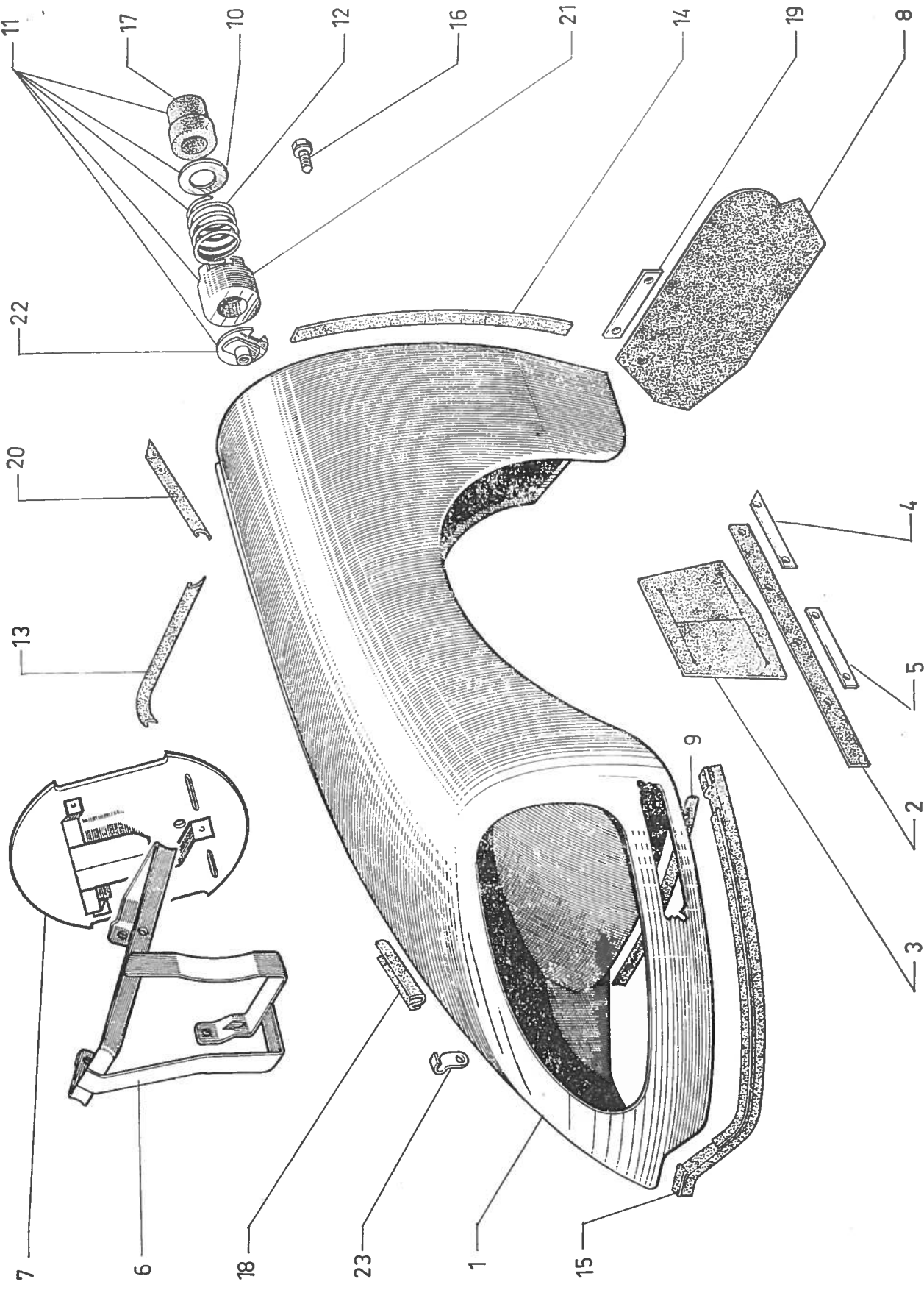


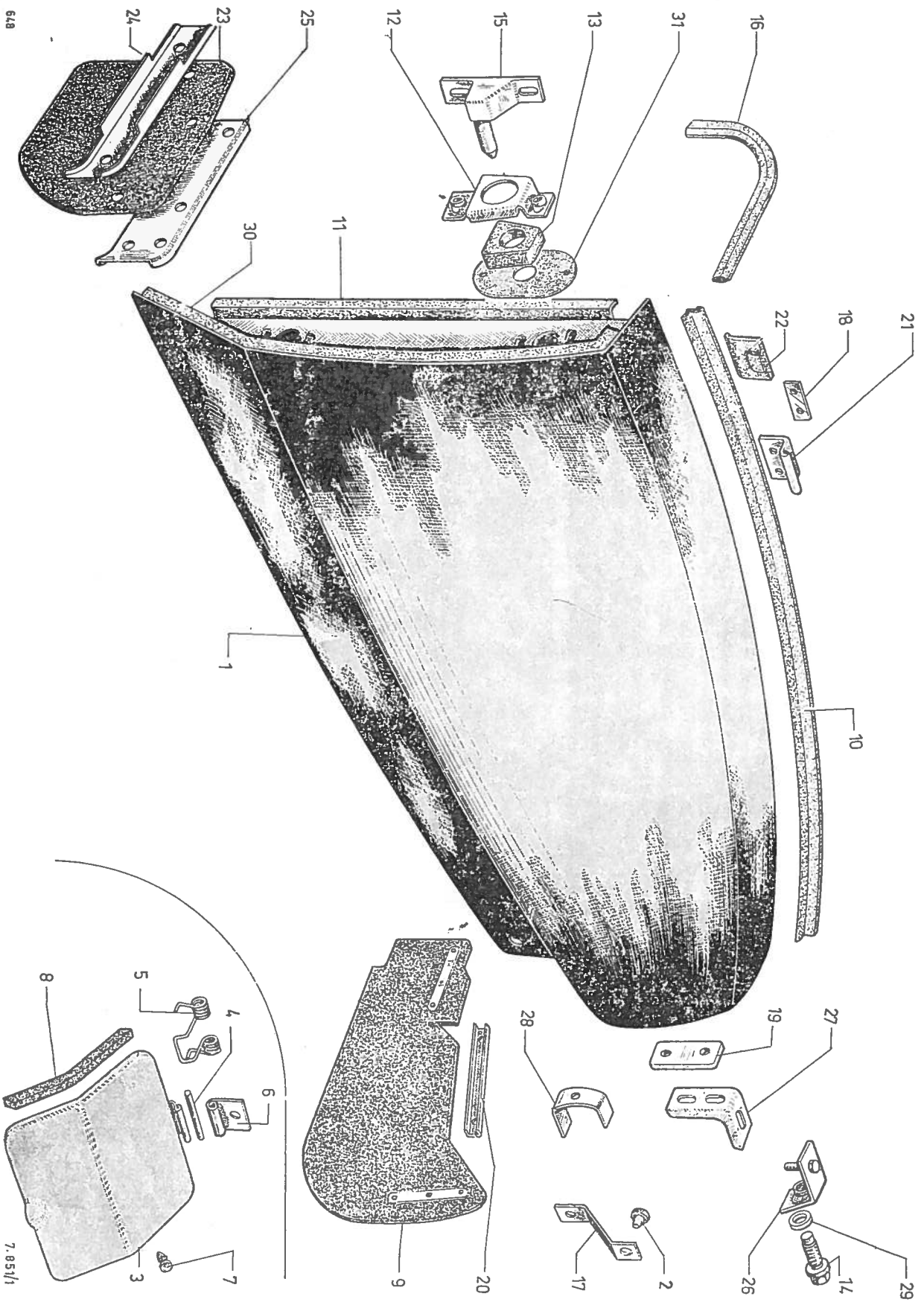
64.8

7-84.2



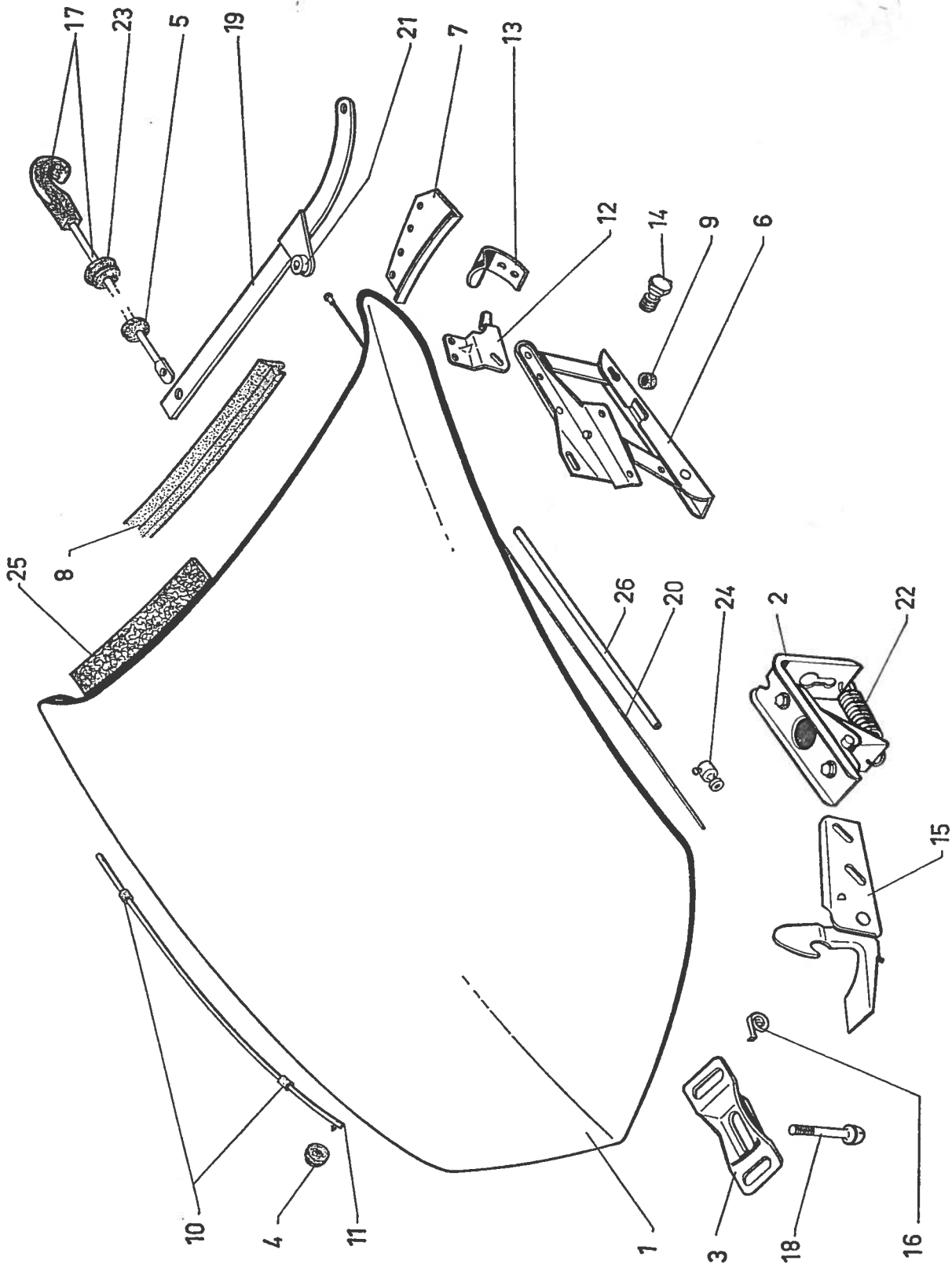
- | | |
|----|------------------------|
| 13 | D.S 21 |
| 14 | D.S 20 |
| 15 | D.SPECIAL |
| 16 | D.SUPER |
| 17 | D.S 21 INJECTION |
| 18 | ELECTRONIQUE |
| 19 | ELECTRONIQUE |
| 20 | AUTOMATIQUE |
| 21 | D.S 23 |
| 22 | INJECTION ELECTRONIQUE |
| 23 | D.SUPER 5 |

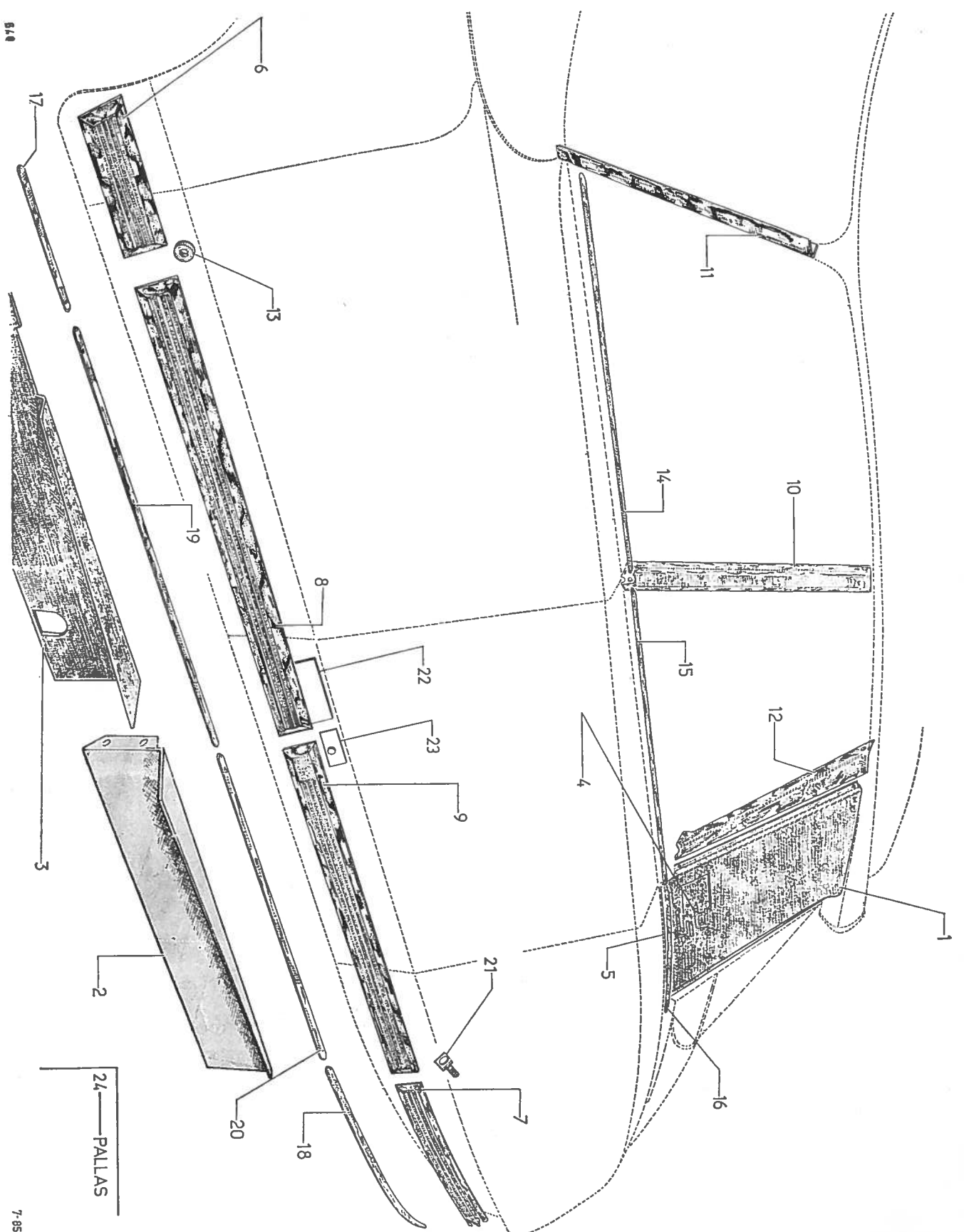




648

7-851/1

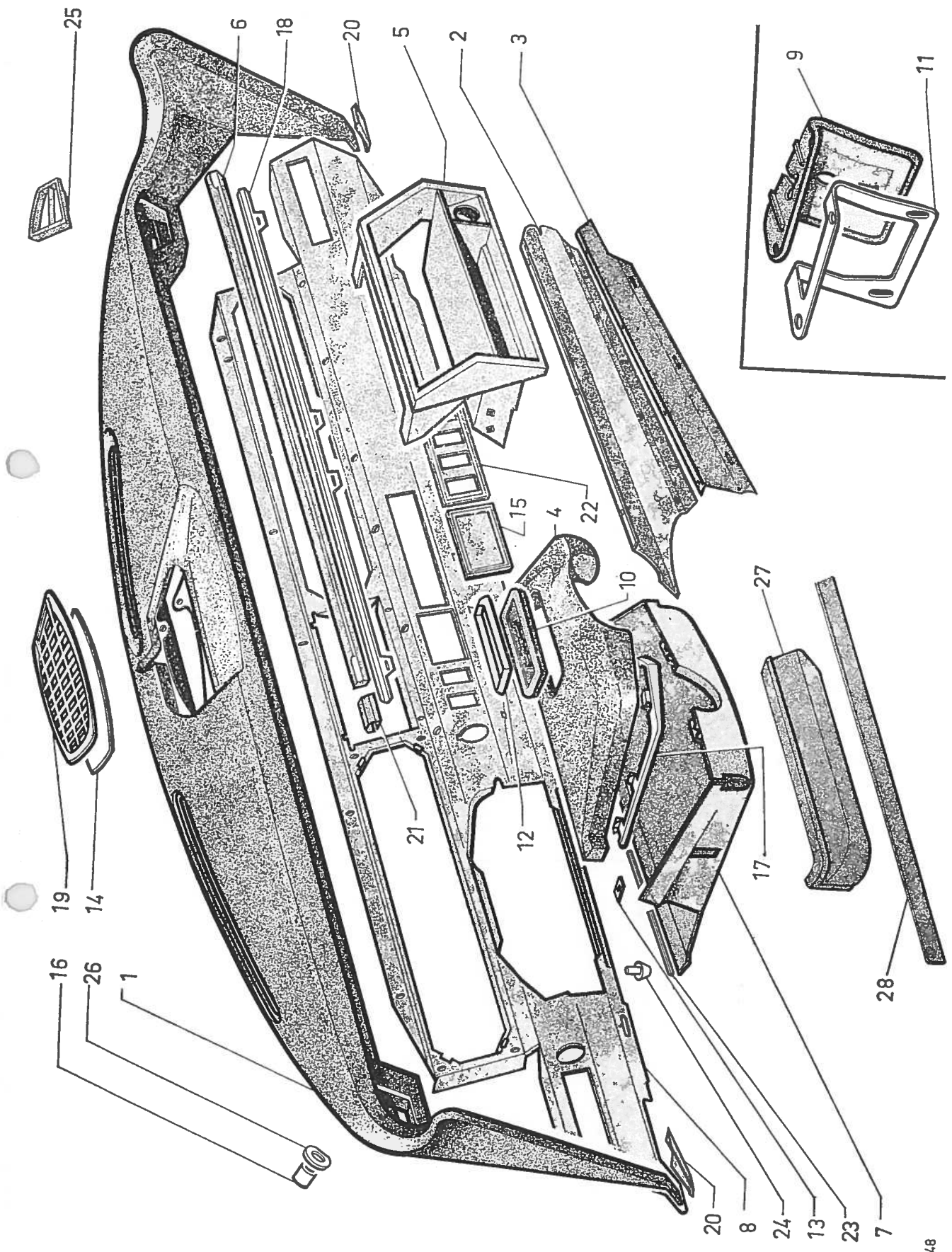




24 — PALLAS

514

7-954



648

