

VAIKUT KORVISTA VAIKKA LAPIOLLA KARNEVAALI 10.-13.4.2005

Joensuun jaoksen täysin turha ja järetön kulkimien sisämelun kartoitustutkimus

KULJIN	Kiihdytys	50 km/h	80 km/h	90 km/h	100 km/h
2CV 4/6	84 db	79,8 db (3)	82,6 db	84 db	85,5 db
- vm. 4/72, 6/84 tekniikka.		78 db (4)			
- konepelti eristetty					
- rintapellin sisäpuoli tuulilasin alareunasta lattiaan asti eristetty superlonilla					
- ovet eristetty bitumimatolla					
- kaikki röörit auki					
AZU	83 db	80,2 db (3)	84 db	85 db	xxx
- vm. 62, AK 6 tekniikka, 18 hp laatikko		80 db (4)			
- konepelti eristetty solumuovilla					
- rintapelti eristetty molemmin puolin tuulilasin alareunasta lattiaan asti solumuovilla					
- ovet eristetty solumuovilla					
- kaikki röörit konehuoneesta ohjaamoon tukittu					
- katto ja peräkoppi verhoiltu					
AK	84 db	81,5 db (3)	86,5 db	87 db	87 db
- vm. 65, kutosen tekniikka, nelkun laatikko		80 db (4)			
- konepelti, katto, ovet ja rintapelti molemmin puolin eristetty bitumimatolla ja solumuovilla					
- oviverhoilu ja sivuverhoilut puuttuu					
- rööri tuulilasille tukittu					
2CV 4/6	83 db	80 db (3)	82,5 db	84 db	85 db
- vm. 74, kutosen tekniikka		77,5 db (4)			
- rintapelti molemmin puolin eristetty, konepelti ja ovet samoin					
- huom. lattia & rintapelti kantista alaspäin 2mm peltiä					
- kaikki röörit auki					
- NASTARENKAAT					
2CV6	80 db	78,5 db (3)	83,6 db	84,6 db	86 db
- vm. 83		77 db (4)			
- rintapelti molemmin puolin eristetty, konepelti ja ovet samoin					
- huom. eristetty lasikuitukatto					
- kaikki röörit auki					
- NASTARENKAAT					
Dyane 6	83 db	79 db (3)	83 db	85 db	86 db
- vm. 76		78 db (4)			
- rintapelti molemmin puolin eristetty, konepelti samoin					
- ei takapenkkiä					
- kaikki röörit auki					
MUU KUIN KULJIN	Kiihdytys	50 km/h	80 km/h	90 km/h	100 km/h
AX	78 db	76 db	78 db	80 db	80 db
- vm. 88					
- NASTARENKAAT					
Xsara Picasso	74 db	74 db	75 db	75 db	77 db
- vm. 2004					
- Kitkarenkaat					
Volvo V70 2.4 I	73 db	71.5 db	72.5 db	73 db	73,5 db
- vm. 2005					
- en voinu vastustaa kiusausta!!!					

desibeli

Äänenpainetason mittayksikkö, lyhenne **dB**. Desibeliasteikon nollakohtana on nuoren ihmisen **kuulokynnys**, siis hiljaisin ääni, jonka terve ihmiskorva kykenee havaitsemaan. Siirryttäessä tästä ylöspäin äänenpainetaso kaksinkertaistuu jokaista kolmen desibelin nousua kohden. Näin esimerkiksi 83 desibelin äänenvoimakkuus on kaksi kertaa niin voimakas kuin 80 desibeliä.

Mittauksissa käytetty ns. A -suodatinta.

Kiihdytys oli lempeä, ei rajua.

Äänenvoimakkuudet mitattu ajonopeuden tasauduttua