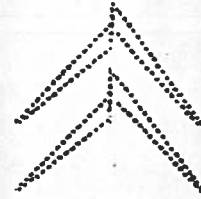
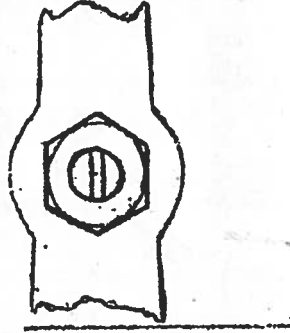


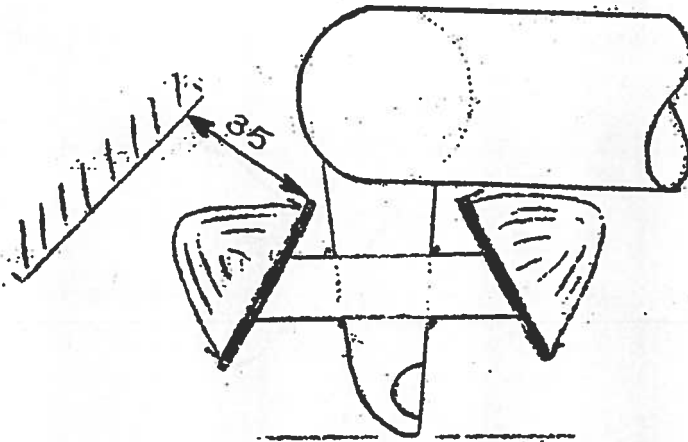
Takapään maavaran säätö ID ja DS 19



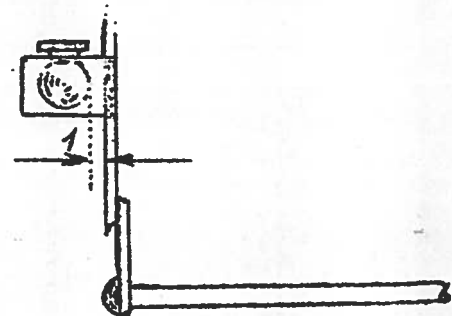
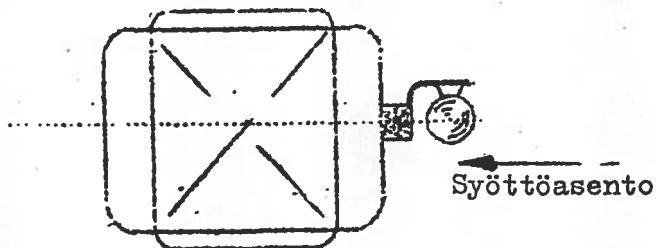
1. Auton takapää nostetaan pukeille
2. Hienosäädön epäkeskoruuvi asetetaan keskiasentoon. Ruuvin ura on tällöin pystysuorassa. Korkeudensäätimen käyttötangon kiinnitys löysätään vakaaja-
tangosta:



3. Nostetaan takatukivarsia kahdella nosturilla niin paljon, että tukivarren puskurikumin aluslevyn ja sen vastapinnan väli on 35 mm.



4. Korkeudensäädin asetetaan täysin syöttö-
asentoon. Säätimen luistia työnnetään ajo-
suuntaan niin pitkälle, kuin se kulkee.



Tarkastetaan että luistin kuulan ja siirtohaarukan välys auton poikittais-suunnassa on 1 mm. Sitten kiristetään korkeudensäätimen siirtotangon klemmarin ruuvi vakaajatangon keskikohdalla.

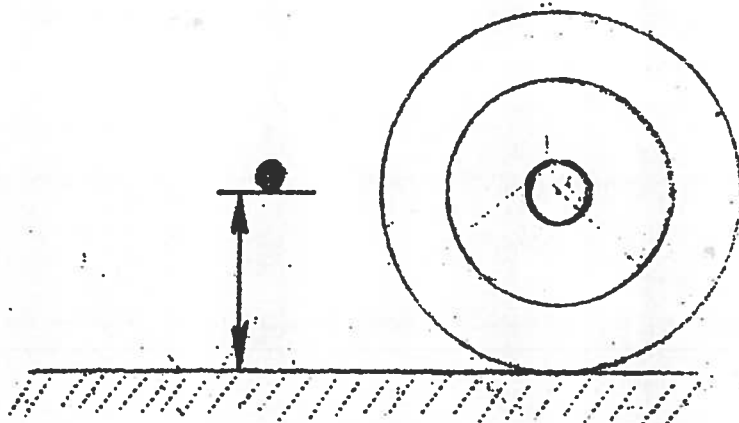
5. Auton takapää lasketaan alas ja tarkistetaan rengaspaineet.

Rengaspaineet ovat:	165 - 400 X	165 - 400 XA 2	180 - 380 XAS
Edessä kp/cm ²	1,7	1,9	1,9
Takana "	1,4	1,6	1,7

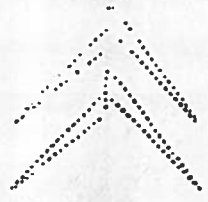
6. Auton ollessa tasaisella alustalla ja korkeudensäätimen ollessa normaali-asennossa mitataan etäisyys vakaajatangon alareunasta lattiaan. Tämän mitan on oltava:

ID ja DS 19 ha	332	+ 10	mm
		- 0	
Break	346	+ 10	mm
		- 0	

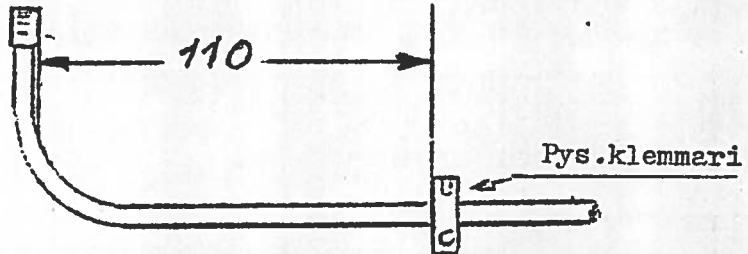
Tarvittaessa suoritetaan säätö hienosäätöruuvista tai säätötangon kiinnitysklemmarista.



Etupään maavaran säätö ID ja DS 19



1. Auton etupää nostetaan pukeille
2. Vakaajatangon sivuttaissäätö tarkistetaan. Pysäytinklemmarin ja vakaajatangon pään välin on oltava vasemmalla puolella 110 mm.

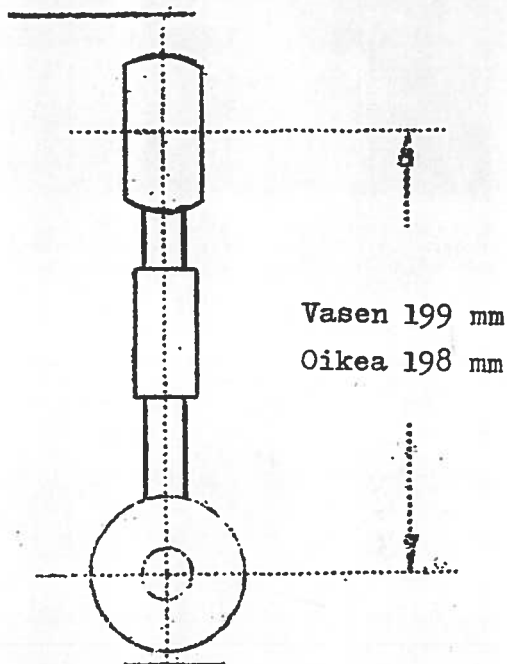


3. Vakaajatangon välivarsien pituus kuulaniivelten keskiöstä keskiöön mitataan ja säädetään.

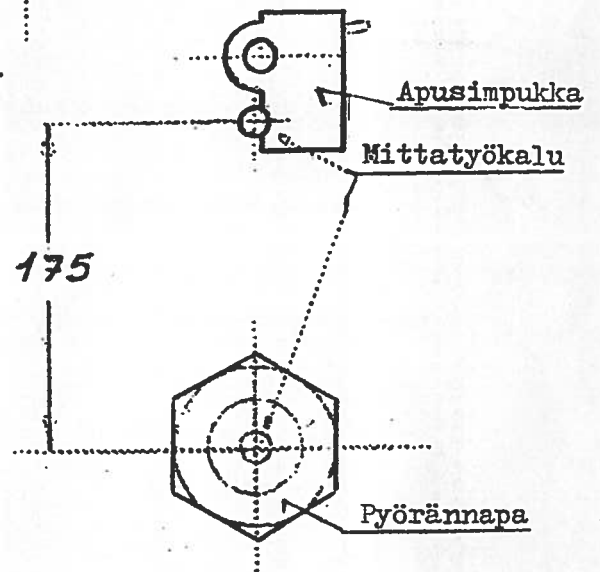
Mitat ovat:

Vasen 199 mm

Oikea 198 mm

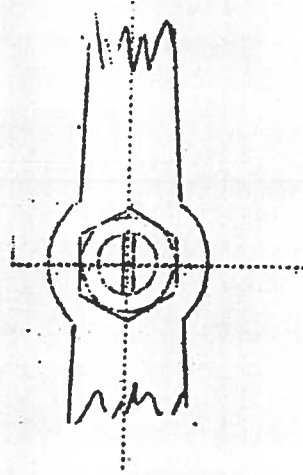


4. Nostetaan tukivarsia kahdella nosturilla kunnes pyörännapojen keskiöiden ja apusimpukoiden kiinnitysruuvien keskiöiden väli on on 175 mm
Mittaus voidaan tehdä työkalulla 2307 T.

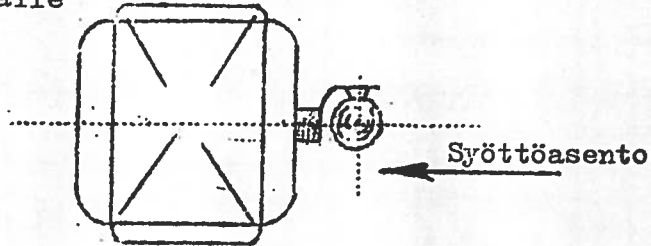


5. Hienosäädön epäkeskoruuvi asetetaan Ruuvien ura on tällöin pystysuorassa.

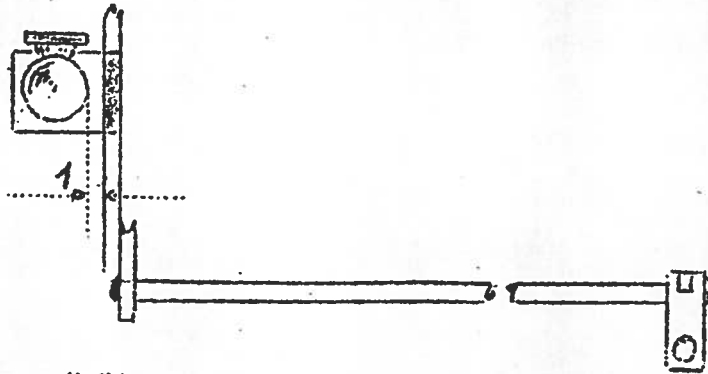
Korkeudensäätimen käyttötangon kiinnitys vakaajatangosta löysätään.



6. Korkeudensäädin asetetaan täysin syöttöasentoon. Säätimen luistia työnnetään ajosuuntaan niin pitkälle kuin se kulkee.



Tarkistetaan että luistin kuulun ja ja siirtohaarukan välys auton poikkitaissa suunnassa on 1 mm. Sitten kiristetään korkeudensäätimen siirtotangon klemmari.



7. Kiinnitetään pyörät ja lasketaan auto alas pukeilta.

Tarkistetaan rengaspaineet.

8. Auton ollessa tasaisella alustalla mitataan vakaajatangon alareunan ja lattian väli. Tämän mitan on oltava :

ID ja DS 19 ha 225 ± 3 mm

Break 230 ± 10 mm

Suurin sallittu mittaero vasemman ja oikean puolen välillä on 3 mm.

Tarvittaessa suoritetaan säätö hienosäätöruuvista tai säätötangon kiinnitysklemmarista.

